





Шоу стиля

SARNICO SPIDER

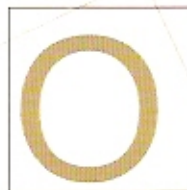
Вот он, малыш от Sarnico – воплощение элегантности, престижа и качественного отдыха. Плод творчества братьев Форести, Нуволари – Ленарда, Victory Design и Volvo penta – настоящее чудо, получившее жизнь из рук мастеров.





Sarnico Spider – это спортивный стиль, отличные мореходные качества, внешнее изящество и шарм.

На странице слева: наверху – гостиная, внизу – каюта с двуспальной кроватью.



От Sarnico мы всегда ожидаем многого. Луиджи и Антонио Форести и их сотрудникам удалось всего за несколько лет собрать воедино все лучшее: глубоко продуманную концепцию и тщательно проработанные детали, превосходный корпус и отлаженные внутренние системы, безупречный дизайн и богатый выбор материалов – все, что составляет неповторимую индивидуальность лодки.

После того как пять лет назад компания запустила в производство 65-футовую модель, а вслед за ней 50 и 60-футовую (дизайн престижной итальянской студии Nuvolari & Lenard), формат которых колеблется между простым моторным катером и яхтой, братья Форести решили, что пришло время предложить взыскательной публике маленькую виллу на воде, то есть настоящий и безусловный катер, однако переосмысленный в современном ключе – чтобы на его борту было уютно, комфортно, элегантно, чтобы прогулка по волнам совмещалась с ужином и бокалом-другим вина, и нашлось местечко отдохнуть и подремать после купания – словом, ничего сложного и обременительного, подлинная итальянская dolce vita.



Планировка кормовой каюты подразумевает расположение кроватей под углом по отношению друг к другу, что высвобождает немало жилого пространства.

Традиции верфи требовали сочетать спортивный стиль и отличные мореходные качества лодки с внешним изяществом и шармом. Так появилось это судно: маленькое – немногим длиннее 13 метров, легкое в управлении и обслуживании, и при этом настолько привлекательное внешне, быстрое и надежное, со всей очевидностью качественное, что оно производит безошибочно эксклюзивное впечатление.

Чего стоит только само имя – «Спайдер»: стремительный полет, ветер в волосах, прекрасные женщины на борту, захлестывающие эмоции – одним словом, оуп, в полном смысле слова открытая лодка. Прочерчивая обтекаемые линии корпуса, Nuvolari & Lenard не только обеспечили максимальную вместимость, маневренность, скорость, но и создали нечто более тонкое, неуловимое: ощущение молодости, стремительности и силы. В том же духе работала студия Victory Design под руководством неаполитанца Брунелло Акампоры. Victory Design

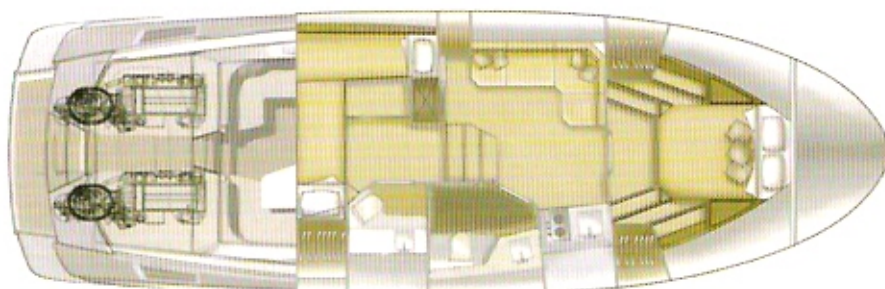
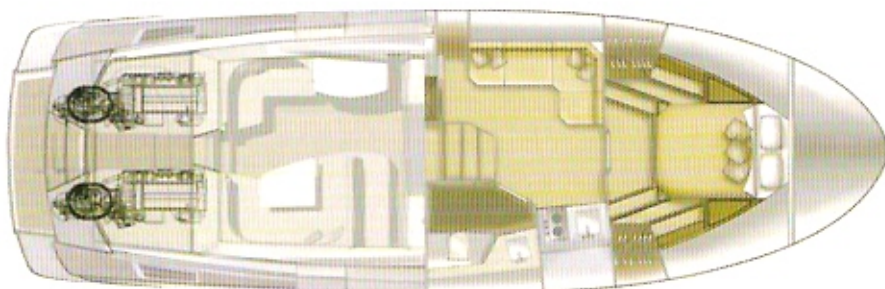
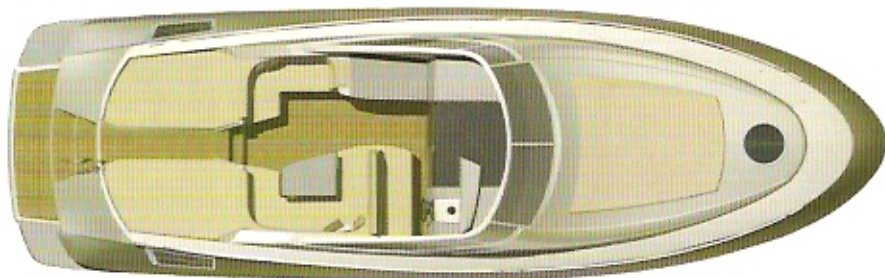
имеет огромный опыт в проектировании яхт высокого класса – Mochi Dolphin, например. Гарантией качественного производства служит имя Studio Besozzi Solvetti.

Несмотря на небольшой размер, который отличает это судно от предшествующих, модель сохраняет верность традициям компании. Но главная цель создателей этого судна – сконструировать пространство, в котором пассажир ощущает себя как дома. Некоторые ее элементы – например, форма ветрового стекла – напоминают ее «старших сестер», но истинное очарование этой модели раскрывается в обширном и прекрасно обставленном внутреннем пространстве с диванами, столом и встроенной кухней. Интерьер настолько продуман и эргономичен, что справедливы ассоциации с автомобильным дизайном – убедиться в этом вы можете, взглянув на фотографии, где представлен один из пяти вариантов отделки.

В рубке два удобных сидения, за ними – маленькая гостиная, где можно вести приятные беседы, а на корме открытое пространство для солнечных ванн. Палубу можно целиком накрыть тентом, в случае если вы захотите защититься от палящего солнца или непогоды, и это нисколько не повредит ни эстетике, ни эргономическим возможностям поста управления. Перечисляя достоинства этого судна, нельзя не отметить и специальный матрас для солнечных ванн, который закреплен особым образом и остается неподвижным даже на скорости 40 узлов. Внутри вас ожидает супружеская спальня с роскошной двуспальной кроватью, собственным санузлом и душевой кабинкой – но разве мы когда-нибудь требовали от Samico чего-то меньшего? – а в самом центре нижней палубы, как раз под рубкой, таинственным образом разместился неожиданно широкий двойной

угловой диван. Это помещение имеет отдельный санузел и выход в салон и в рубку. Загадка вместительной центральной каюты отчасти разрешается, когда через люк позади рубки проникнешь в машинный зал: компактное расположение двигателя Volvo Penta в 600 л.с. ближе к корме как раз и высвобождает пространство, которое дизайнеры умело используют вплоть до квадратного сантиметра. Например, благодаря сложной системе двойных шарниров на корме удалось вместить гараж для тендера величиной 2,4 метра. Уникальное решение.

Итак, мы выходим в море в сторону Раппало под низко нависшим небом, непогода разгулялась, волна 1,5 метра, ветер 20/25 узлов. Марко Буэлли (глава Yacht Service Rapallo), который демонстрирует нам возможности этой яхты, высказывает авторитетное мнение: перед нами – лучший образец продуманности и легкости, при весе в 12 тонн и даже 32/33 узлах джойстик управляет им так непринужденно, словно это надувная лодка. Итак, плывем. Несмотря на волны, судно стабильно. Марко увеличивает скорость до 39,4 и, наконец, до 41 узлов – вот так шоу! Масса впечатлений, а ведь мы еще даже не оценили все возможности отдыха: бар, шезлонг, не говоря уж о каюте. Поистине незабываемое ощущение и новый уровень удовольствия.



Длина: 13,4 м

Длина по ватерлинии: 10,7 м

Ширина: 4,15 м

Осадка: 1,06 м

Водоизмещение без загрузки: 11000 кг

Водоизмещение с максимальной загрузкой: 13500 кг

Двигатели: 2 x 740 л.с. Diesel Volvo Penta IPS

Максимальная скорость: 39 узлов

Круизная скорость: 26-33 узла

Запас топлива: 910 л

Запас воды: 350 л

Производитель: Cantieri di Sarnico – Италия

Импортер: World Yachting Group – Москва