

# boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

## CHARTER

Berlin und  
Brandenburg

## HAFENFÜHRER

Dortmund-Ems-Kanal

## ELEKTRIK

Stromzähler im Test

Sarnico Spider  
im Retro-Look

## KLEIN-KAJÜTEN

Schwedische 5,50-m-Uttern  
gegen deutsche 5,50-m-SBM

WEIHNACHTEN   
GESCHENK-IDEEN

Benelux € 4,95 Finnland € 6,30 Frankreich € 5,65 Griechenland € 6,40 Italien € 5,65 Portugal (Cont.) € 5,65 Slowenien/SIT 1310,- Spanien € 5,65 Printed in Germany





# POWER TALK

PROJEKTE UND PREMIEREN: NEUES AUS DER BOOTSWELT



Erich Bogadtke

Will man den Design-Jahrgang-2006 mit einem Wort charakterisieren, fällt mir als Erstes das Attribut „gradlinig“ ein. Modischer Schnickschnack war gestern, klare Linien und Funktionalität sind angesagt. Wie das Erfolgsrezept in der Praxis aussieht, zeigen Absolute, Azimut, Mazarin und Rodman: Man nehme viel Glas, edle Hölzer und feinstes Leder und stelle alles perfekt verarbeitet in möglichst große Räume. Riva Shuttle und Sarnico Spider bieten anstelle von Glas und großen Räumen Extravaganz. Wer wie ich bei so viel Moderne den „guten alten Zeiten“ nachtrauert, darf sich mit der klassischen Venezia von Comitti trösten.

Absolute und Sarnico: Wer erfolgreich sein will, setzt auf Eleganz und Wertigkeit.







Sarnico Spider: Turbodiesel und IPS-Antriebe sorgen für den sportlichen Charakter.

## Sport meets comfort

Sarnico Spider: Die Mischung macht's.



Klarer Fall: Techniker und Designer beschränken sich auf das Wesentliche und schaffen so Funktionalität und Komfort.



Licht-Blick: Der Salon wird von hellen Edelhölzern, Stoffen und Teppichen dominiert.

Der Stil sollte sportlich, die Leistung brillant, der Komfort erstklassig und die Linien traditionell sein. Was sich nach „Eier legender Wollmilchsau“ anhört, ist in diesem Fall nicht als idiomatische Bezeichnung, sondern vielmehr als Anerkennung für ein echtes Multitalent zu sehen. Die von Nuvolari & Lenard gezeichnete Sarnico Spider beschränkt sich in ihrer Linieneinführung unverkennbar auf das Wesentliche, bietet jedoch in ihrer Ausstattung jede Menge Komfort. Das geräumige Cockpit und der in Salon, Bordküche, zwei separate Bäder, Eigner- und Gästekabine unterteilte Innenraum lassen mit ausgesucht edlem Baumaterial und perfekter Verarbeitung jederzeit mehr als nur einen Hauch von Luxus aufkommen. Den Anspruch, sportlich zu sein, realisiert die Spider mit Volvo-Penta-IPS-Antrieben. Die mit Zug-Propellern ausgestatteten Antriebe stehen hinter zwei 370 PS starken Dieselmotoren, die das 11 t schwere Boot im besten Fall 37 kn schnell machen.

Info: [www.cantieridisarnico.it](http://www.cantieridisarnico.it)

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Werft            | Cantieri di Sarnico/1             |
| Typ              | Sarnico Spider                    |
| CE-Kategorie     | B = außerhalb von Küstengewässern |
| Länge über alles | 13,20 m                           |
| Breite           | 4,15 m                            |
| Verdrängung      | 11 t                              |

TEXT: ERICH BOGADTKE, FOTOS: WERFTEN