

Comunicato Stampa

25 Settembre 2010

Sarnico Grande: grandi prestazioni

Debutta al 50° Salone Nautico di Genova la nuova ammiraglia della gamma, un compendio di idee ed esperienze maturate dal cantiere in 18 anni di attività e sviluppate attraverso l'evoluzione della tecnica e dello stile.

Sarnico ha interpretato il modello secondo la propria filosofia: la barca è l'emblema della libertà e l'open esalta questo concetto.

Il nuovo progetto è stato realizzato con la collaborazione ormai consolidata di celebri studi d'architettura navale, già autori di altre creazioni Sarnico. Carlo Nuvolari e Dan Lenard hanno ideato un design aristocratico e sportivo capace di esprimere classe e grinta. Il disegno della carena e la definizione dell'impianto di propulsione sono stati affidati alla Victory Design di Brunello Acampora, esperta nella realizzazione di imbarcazioni molto performanti.

Un lungo lavoro di progettazione, l'accurata scelta dei materiali e dei componenti, l'impiego di moderne tecnologie, hanno permesso di ottenere un eccellente rapporto peso/potenza che unitamente all'efficienza dell'impianto di propulsione determina alte andature di crociera e consumi contenuti.

Il Sarnico Grande raggiunge prestazioni considerevolmente più alte della media della categoria: ben 42 nodi di velocità massima con una potenza inferiore a quella normalmente utilizzata da imbarcazioni altrettanto veloci.

Il perfetto assemblaggio, realizzato con cura ed esperienza, ha permesso di ottenere un eccellente comfort acustico.

Il facile ingresso in planata e l'agilità in navigazione sono le altre qualità emergenti di un progetto che stabilisce nuovi primati attraverso l'innovazione tecnica.

Il profilo è slanciato e resta tale anche nella versione con "command bridge" che permette di pilotare all'aperto e di godere di un'ulteriore area prendisole riservata.

Ambienti ampi e massima privacy sono i concetti attorno ai quali si è sviluppata la compartimentazione interna. Il layout è frutto di una meticolosa opera di simulazione dell'abitabilità elaborata attraverso la realizzazione del mock up in scala reale.

Il ponte principale dedica ampio spazio alla vita all'aria aperta, in sintonia con l'utilizzo prevalentemente estivo dello yacht.

Nel pozzetto si sviluppano tutte le attività della giornata e il salone diventa il suo prolungamento, non il contrario. Il vano si affaccia all'esterno con finestrature che incorniciano il panorama, senza mai nascondere. Le porte sui passavanti seguono il medesimo concetto di totale apertura, ma al tempo stesso migliorano la mobilità e soprattutto accrescono la facilità di manovra e la sicurezza in navigazione, specialmente in condizioni di scarsa visibilità.

Per dare spazio al salotto la cucina è stata posta sul ponte inferiore e per separarla dalla zona notte è stata dotata di una scala di accesso indipendente.

Sottocoperta l'armatoriale conquista un ruolo dominante sviluppandosi per l'intero baglio, ricevendo luce da grandi finestrate panoramiche ed estendendosi verso prua con l'adiacente spogliatoio e verso poppa con il locale bagno.

Comodità e comfort di alto livello accompagnano gli ospiti nelle tre cabine a loro dedicate, ovviamente provviste di toilette "en suite" con box doccia.

Nuovi morbidi tessuti di lino donano freschezza e charme ai rivestimenti interni ed esterni.

L'applicazione della domotica semplifica la gestione dell'imbarcazione e l'impianto di illuminazione, interamente a led, elimina sprechi di energia.

Lo stile e la qualità Sarnico solcano oggi il mare con la più "Grande" delle imbarcazioni della gamma che esprime il suo valore attraverso la tecnologia, il design e l'arredamento e la sua funzionalità attraverso un concept esclusivo, dedicato al mare, all'estate, alla "vita open".