

### Lo “Spider” del mare debutta a Cannes

Debutta al Festival de la Plaisance di Cannes lo Spider dei Cantieri di Sarnico, un modello dal fascino sportivo e aristocratico.

Le sue linee, frutto dell'officina del design Nuvolari Lenard, incantano e annunciano un nuovo stile, ricco di tradizione, d'arte classica e moderna perfettamente amalgamate tra loro.

Contribuiscono al successo le diverse tinteggiature bicolore che esaltano la bellezza delle forme, evidenziano l'esclusività del prodotto e permettono all'armatore di personalizzare la scelta.

Variazioni cromatiche evidenziano gli arredi e gli accessori del pozzetto, superando con classe ed eleganza ogni stereotipo.

Spetta al parabrezza dal basso profilo il compito di esprimere il carattere sportivo di questo modello, richiamando origini storiche e nel contempo lo stile moderno della già affermata gamma coupè.

Centro della vita di bordo è il pozzetto, non semplicemente per la sua posizione, ma soprattutto per la facilità di comunicazione con la dinette interna, attraverso una porta scorrevole che, grazie alle sue dimensioni, unisce perfettamente le diverse zone. Il quadrato sottocoperta risulta così aperto verso l'esterno da cui riceve luce e aria in abbondanza.

Grandi volumi ed elevate altezze caratterizzano l'armatoriale e il relativo bagno, arredati con legni e tessuti moderni.

La scala interna nasconde una sorpresa: facendola scorrere si accede a una cabina doppia con bagno privato, da riservare ai figli o a una coppia di ospiti.

Tutta l'area conviviale esterna viene protetta da un tendalino a movimento elettrico che a riposo scompare in uno spazio appositamente ricavato, come la capote di un'autovettura.

Un mobile bar, attrezzabile a piacere, offre tutte le comodità di una cucina in coperta.

Il pozzetto è arredato con divani disposti a semicerchio, interrotti dal corridoio che raggiunge la poppa correndo tra i due materassini prendisole.

Il dolce digradare del coronamento, attraversato dall'ampia gradinata di poppa, è accompagnato dalla rotondità delle fiancate che assumono forme di rara bellezza.

A poppa, due diverse aperture a comando elettroidraulico, danno accesso a un garage esteso su tutto il baglio dove è possibile alloggiare il tender e disporre di molto altro spazio di stivaggio.

Una gamma di quattro diverse motorizzazioni Volvo Penta IPS, da 260 a 435 cavalli, soddisfa ogni desiderio di velocità, mentre la carena, progettata dalla Victory Design, un'equipe con enorme esperienza nello sviluppo di scafi da competizione, offre eccellenti prestazioni, massimo comfort e totale sicurezza. Le strutture, l'ingegnerizzazione e l'industrializzazione sono invece state curate dallo Studio Besozzi Selvetti in collaborazione con l'Ufficio Tecnico del Cantiere.