

## Comunicato Stampa

### In arrivo il nuovo Sarnico 65

I Cantieri di Sarnico hanno varato un nuovo modello di sport cruiser che segue la linea esistente composta dal 43', 45' e 58'.

SARNICO 65 è il nuovo nato: uno sport cruiser che offre gli standard di finiture esclusive ed il livello di comfort già raggiunti da Cantieri di Sarnico sulle sue altre barche e che ben caratterizzano il cantiere sul mercato, conosciuto per l'abile combinazione tra design moderno e produzione tecnologica da una parte e la tradizione artigianale italiana dall'altra.

SARNICO 65 è stato disegnato da Nuvolari & Lenard che hanno concepito un'imbarcazione dallo stile moderno, con lisce superfici combinate a bordi taglienti, sull'onda delle tendenze di design dell'anno 2000 che stanno caratterizzando tutta l'industria, non solo il mondo della nautica.

Il risultato è eleganza pura, senza raggi o forme curve non necessarie che, come dicono i designers, hanno il solo effetto di datare velocemente la barca.

SARNICO 65 è offerto sia nella configurazione soft che in quella hard top e con le sue tre cabine doppie è sicuramente una delle più spaziose della sua categoria.

Grande cura è stata prestata alla realizzazione della cabina amatoriale che risulta particolarmente ampia; le altre due cabine doppie hanno un alto grado di privacy in quanto una è posizionata a centro barca e l'altra a poppa. Tutte le cabine dispongono di un bagno privato con box doccia separato. La cabina marinaio è posizionata a poppa, vicino ad un ampio gavone per parabordi e attrezzatura diving.

SARNICO 65 beneficia di un serio team di designers composto da Nuvolari & Lenard (per lo stile ed il design) e dall'Arch. Besozzi con l'Ufficio Tecnico del Cantiere (per l'ingegneria strutturale e di produzione nonché per la propulsione dell'imbarcazione).

Lo scafo è tipico del Cantiere con una prua molto tagliente e una moderata "V" verso poppa che assicura buone performance ed un comportamento particolarmente morbido sulle onde corte; i motori sono sistemati a centro barca per la migliore efficienza e distribuzione dei pesi.