

magazine

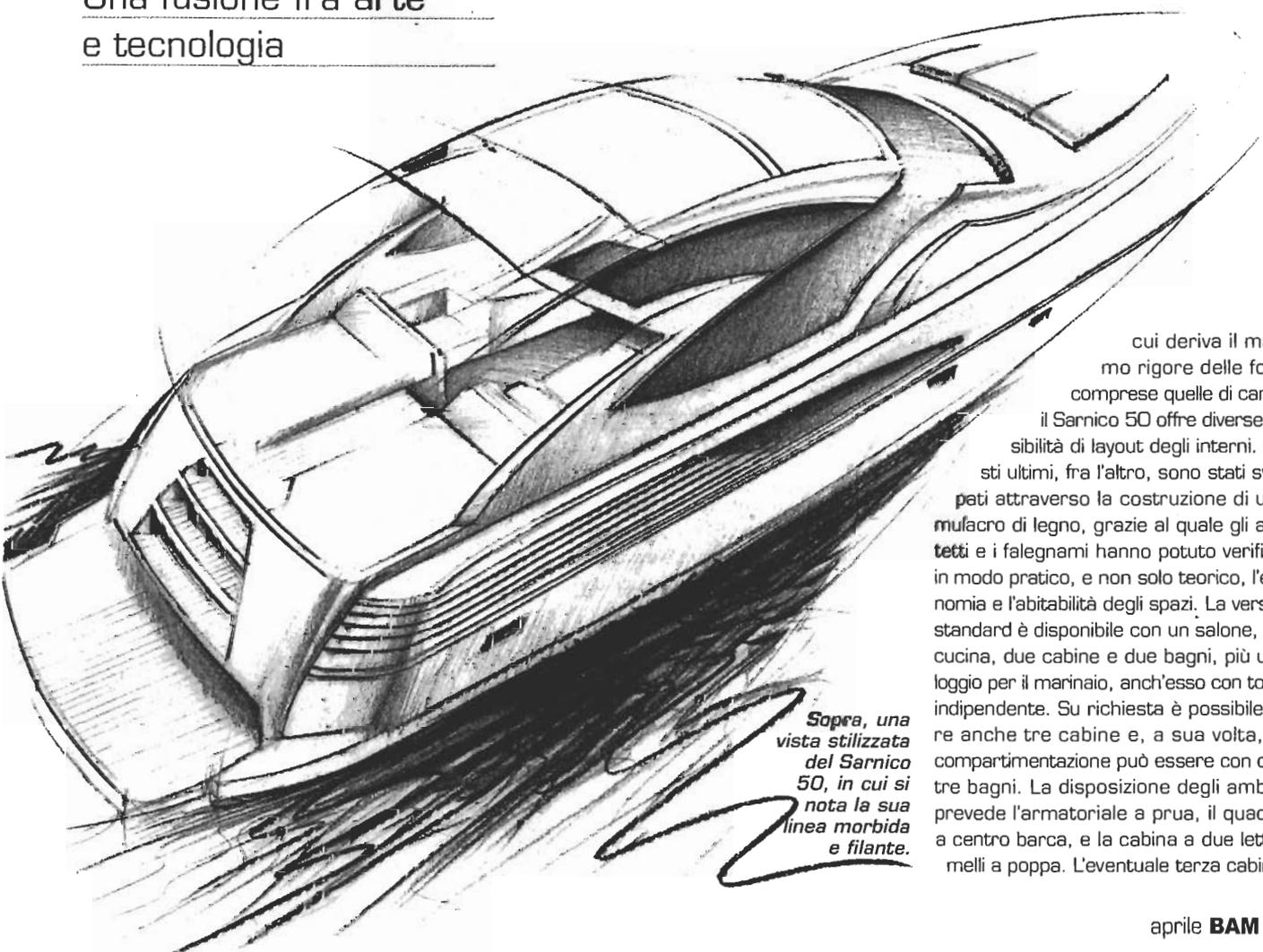
> barche & cantieri > motori > gommoni > accessori > news e libri
> shopping > porti & marina > charter > uomini e affari > vendita
& service > appuntamenti > legge > domanda e risposta > auto

LO STILE SI EVOLVE

Modello di media
gamma, il Sarnico 50
è uno yacht evoluto
in fatto di stile e di
tecniche di costruzione.
Una fusione fra arte
e tecnologia

Il progetto del Sarnico 50, firmato dallo studio Nuvolari & Lenard, nasce su ispirazione del 45 piedi, ma al tempo stesso avvalorava l'evoluzione già avviata dal più recente modello di vertice, il Sarnico 65, portando a sua volta un ulteriore contributo d'innovazione. Il parabrezza, il rollbar e l'hard top, per esempio, si fondono fra lo-

ro grazie a un gioco di cristalli temperati, formando un particolare disegno, che se dal lato estetico giova al look esterno dell'imbarcazione, dal punto di vista della funzionalità rende più luminosa e "aperta" la sezione centrale del pozzetto. Realizzato combinando l'abilità degli artigiani con la precisione delle macchine robotizzate, da

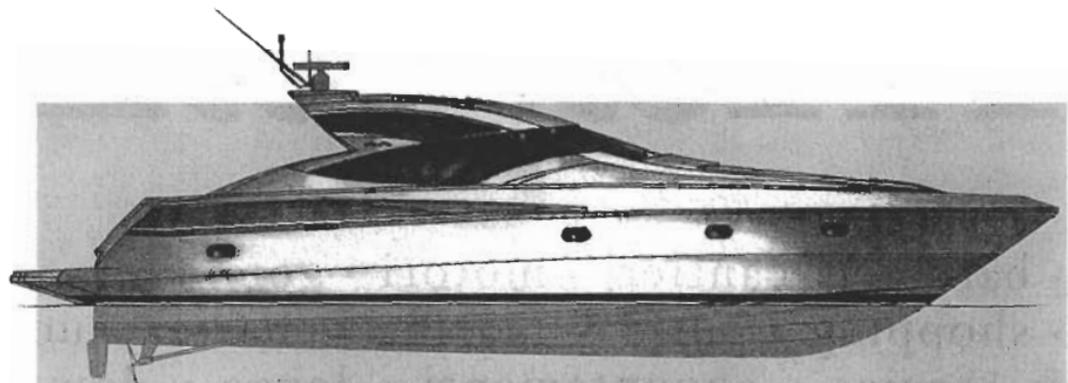


Sopra, una vista stilizzata del Sarnico 50, in cui si nota la sua linea morbida e filante.

cui deriva il massimo rigore delle forme comprese quelle di carena, il Sarnico 50 offre diverse possibilità di layout degli interni. Questi ultimi, fra l'altro, sono stati sviluppati attraverso la costruzione di un simulacro di legno, grazie al quale gli architetti e i falegnami hanno potuto verificare in modo pratico, e non solo teorico, l'ergonomia e l'abitabilità degli spazi. La versione standard è disponibile con un salone, zona cucina, due cabine e due bagni, più un alloggio per il marinaio, anch'esso con toilette indipendente. Su richiesta è possibile avere anche tre cabine e, a sua volta, tale compartimentazione può essere con due o tre bagni. La disposizione degli ambienti prevede l'armatoriale a prua, il quadrato a centro barca, e la cabina a due letti gemelli a poppa. L'eventuale terza cabina ►

aprile **BAM** 15

◀ viene ricavata a poppavia del salone. In coperta, al centro del pozzetto, è disponibile un'ulteriore zona living con una dinette a U, un tavolo allungabile, un mobile di servizio dotato di frigorifero e lavello. A proravia, sulla sinistra, c'è la postazione di comando con doppia seduta e, sulla murata opposta, una dormeuse che, una volta aperto l'hard top, può fungere anche da prendisole. Il tetto rigido, infatti, può scorrere fino a scoprire tutta l'area del pozzetto. Oltre al classico prendisole di prua, c'è anche la zona all'estrema poppa del pozzetto. Entrambe le superfici sono leggermente inclinate e rese confortevoli da cuscini e, nel caso di quella poppiera, anche da poggiatesta. La motorizzazione prevista è affidata a due turbodiesel con potenze da 700 a 900 cavalli. Dati: lft. 15,90 m; larg 4,39 m; imm. 1,26 m; disl. a secco 17000 kg; carb. 2200 lt; acqua 600 lt; mot. 2 diesel da 700 a 900 cv. **Cantieri di Sarnico, Capriolo (BS), tel. 030**



Sopra, il profilo del Sarnico 50.

A destra, i layout del ponte di coperta.

Il primo dà più risalto alle aree all'aperto, il secondo rivela gli allestimenti del salone.

