

Un toque de distinción

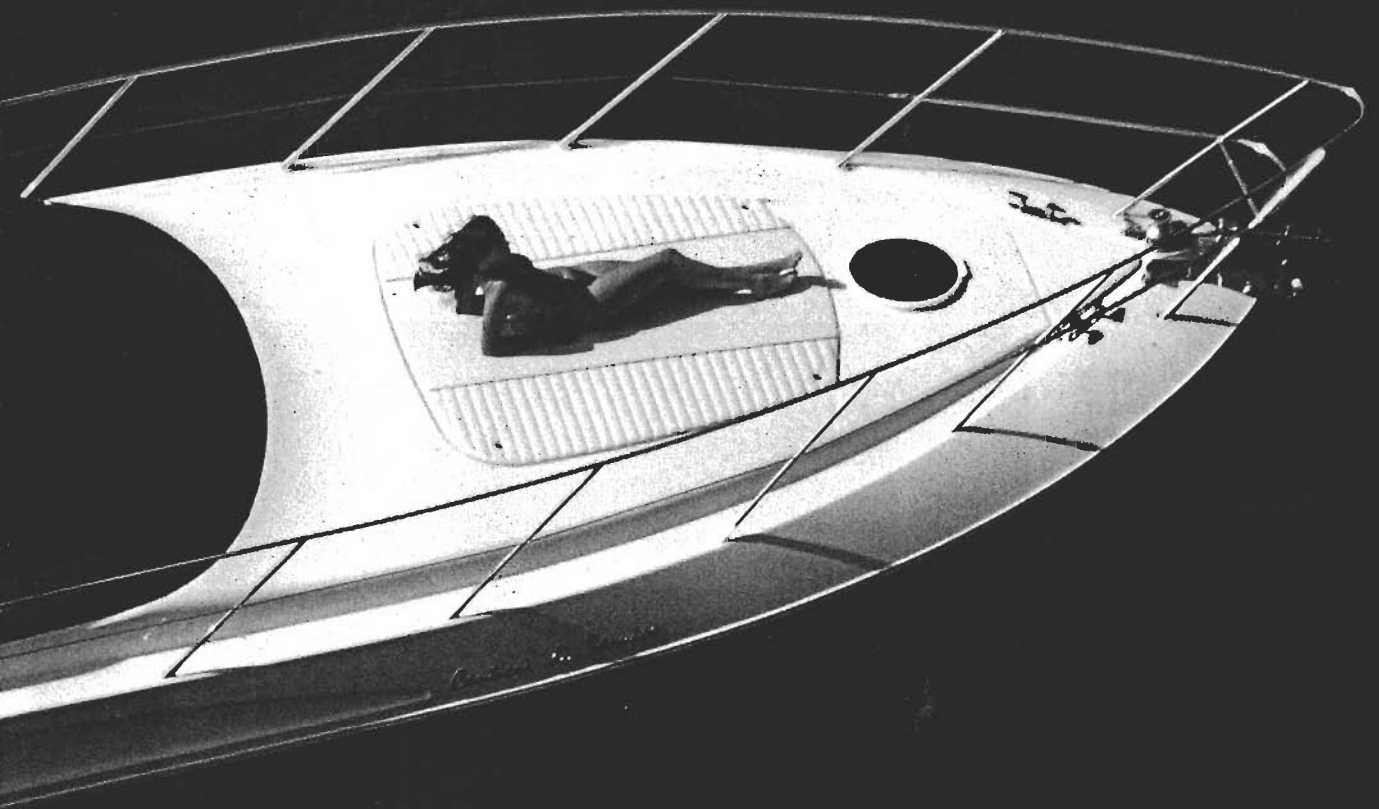
- Velocidad máxima, 34,7 nudos a 2.800 rpm
- Velocidad de crucero, 28 nudos a 2.200 rpm, con dos motores diésel turboalimentados Cummins 450 C SW de 150 CV
- Tiempo de planada, 6 segundos
- Aceleración de 0 a máxima, en 26 segundos
- Autonomía, 245 millas a velocidad máxima
- Precio, 425.000 euros, sin impuestos



Sarnico 43

Es el más pequeño de los cuatro modelos de Cantieri de Sarnico y poco tiene que envidiarle a los otros tres del astillero italiano. Sorteó con elegancia cada una de las olas de la marejadilla que nos propuso la travesía de Santa Margherita de Ligure a Portofino y siempre se mostró ágil y agradable al timón.

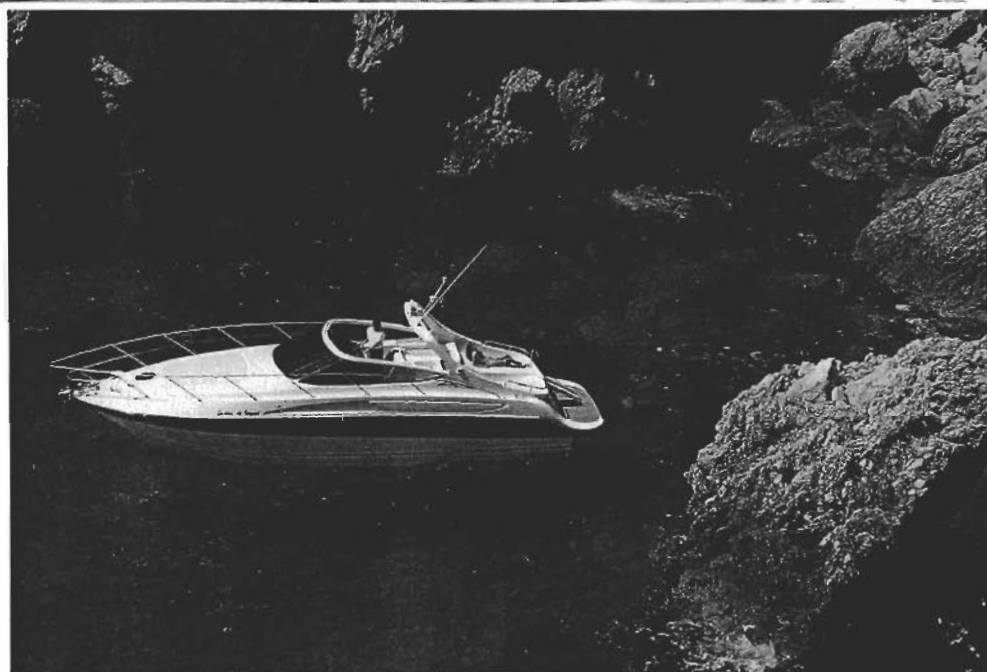
■ L. Corral





Cantieri di Sarnico es un astillero relativamente nuevo. Fue fundado en 1992, y en estos once años de vida ha sabido ganarse un nombre dentro de la náutica deportiva gracias a sus lujosos diseños. Su gama incluye al momento este 43 pies, que probamos en las costas de Génova; un 45, un 58 y un 65, el buque insignia de la casa. Todos destacan por sus líneas de perfiles agresivos muy apreciadas por los amantes de la velocidad, y por sus amplios y armoniosos interiores, característicos de los deportivos italianos.

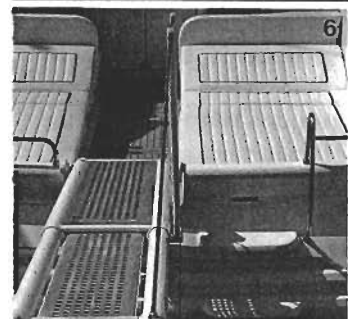
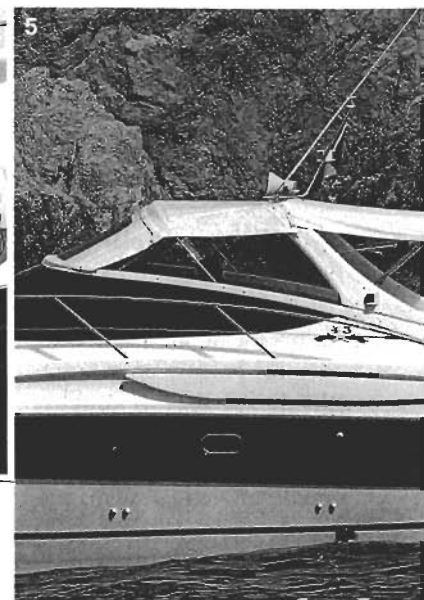
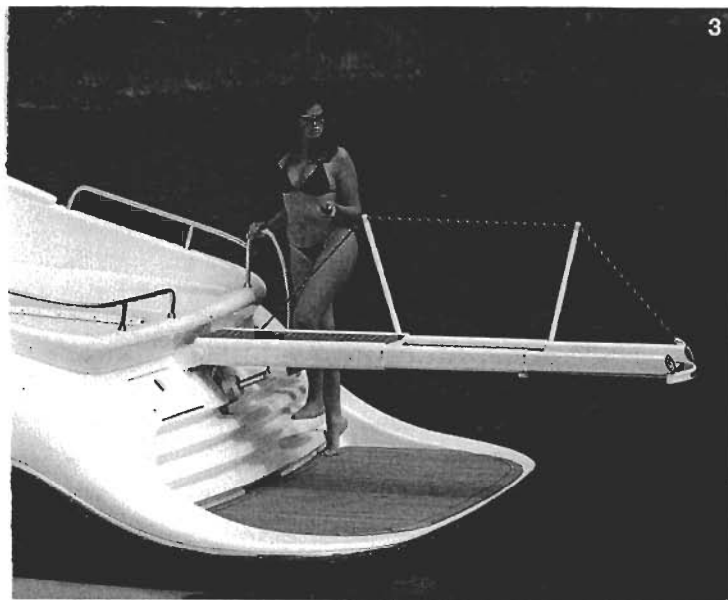
Fiel a la filosofía de Sarnico, el 43 está construido con materiales de última generación y con un especial énfasis puesto en las terminaciones y en los pequeños deta-



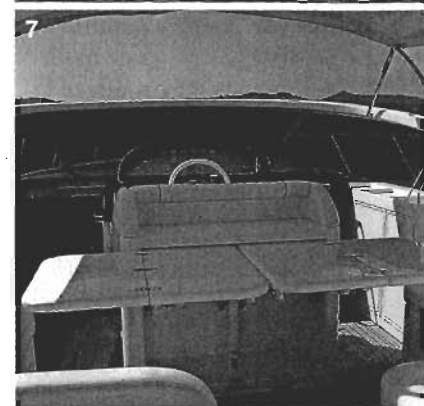
lles que le dan un refinamiento poco habitual para embarcaciones de esta eslora. Un nivel que sólo se puede conseguir trabajando con carpinteros, técnicos y

decoradores navales de primera línea como son los del área del lago Iseo, una de las zonas del mundo con más tradición en esta actividad. El más pequeño de los Sar-

nico, entonces, está pensado para convertirse en la joya del pantalán. Por su imagen, por su contenido fundamentalmente, por sus prestaciones.

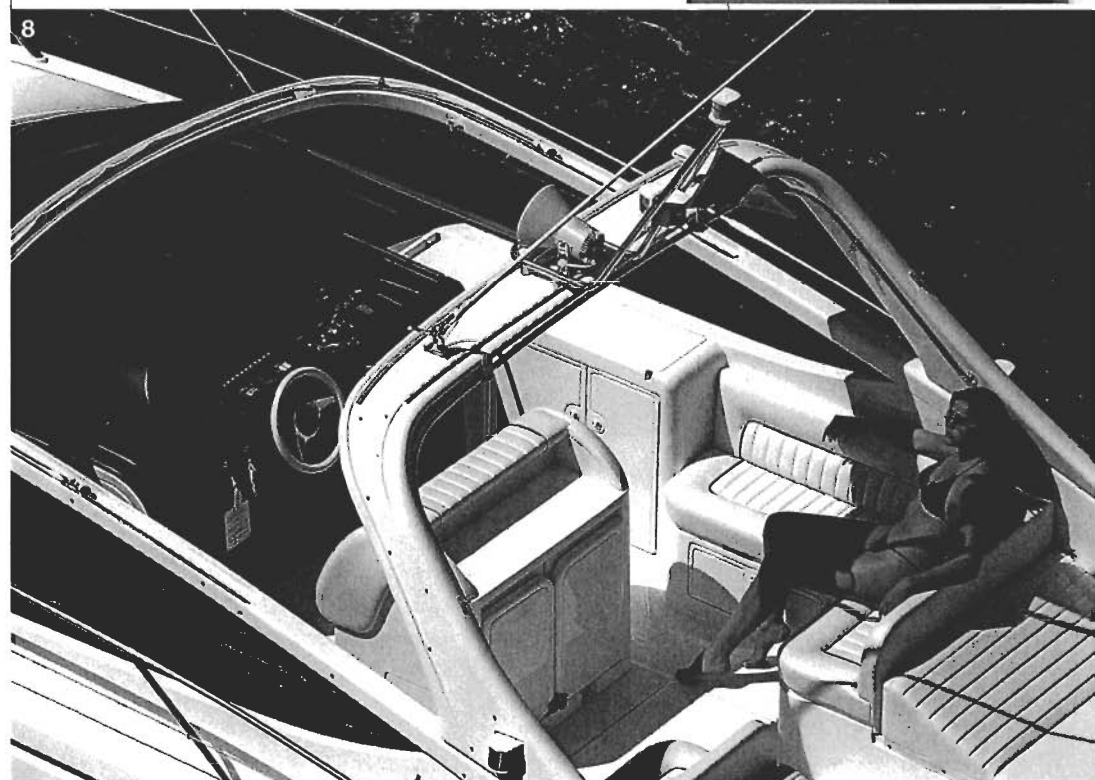


1. En navegación, con viento de 15 nudos y marejadilla, la Sarnico 43 respondió con seguridad y agilidad.
2. Elegante y bien distribuida, esta Sarnico 43 es además un acertado desarrollo de diseño.
3. La popa, dotada de una amplia plataforma cubierta con teca, dispone de una pasarela telescópica que se puede controlar mediante un mando a distancia.
4. En la plataforma de popa no falta la escalera escamoteable y la ducha.
5. El perfil presenta un diseño muy personal que no se estropea al desplegar el top bimini.
6. La zona posterior de la bañera alberga dos generosos espacios a modo de solárium.
7. Con la mesa de alas abatibles abierta, la bañera se convierte en un gran comedor al aire libre.
8. Roll-bar invertido, puesto central y entrada a popa por el centro, toda una originalidad en la distribución de este crucero deportivo.



Cubierta y bañera

Como sucede en los otros tres modelos de Sarnico, los espacios exteriores son funcionales, convertibles y utilizables en su totalidad. A proa destaca un gran solárium que utiliza gran parte de la cubierta dejando amplio espacios de paso a los lados. La resolución de la maniobra de proa con molinete vertical y concentrado en la parte delantera del balcón con bitas integradas no parece la mejor posibilidad aunque contribuye a la limpieza y amplitud del conjunto. Los pasillos laterales, sin ser tan anchos como debieran en un barco de estas características, permiten un paso cómodo sujetándose del parabrisas. En bañera, todo es funcional. Detrás del puesto de





Sarnico 43

conducción una mesa rebatible, de alas que se abren, facilita que se disponga de tres medidas diferentes. Dos sofás en L enmarcan la mesa y cuando está cerrada sirven de lugar de relax desde donde contemplar la navegación. Delante de ellos, en la banda de babor, está la puerta de acceso al interior del barco y en el costado de estribor el mueble bar con nevera y pica, con posibilidad de sumarle, pagando un extra, una máquina de hielo. El piso de la bañera tiene dos tipos apertura. Hay una tapa pequeña que se eleva para permitir el acceso a la cámara de motores, pero también ofrece la posibilidad de levantarse íntegramente por si es necesario hacer una reparación importante o hay que quitar el motor.

Características

Eslora total:	13,37 m
Eslora de casco:	12,72 m
Manga:	3,88 m
Calado:	0,90 m
Desplazamiento:	11 t
Dep. combustible:	1.200 l
Dep. agua:	350 l
Gama de motorizaciones:	dos dentrofuera de turbodiesel de hasta 450 Hp
Constructor:	Cantieri di Sarnico
Importador:	Náutica Vermell
Precio:	425.000 euros, sin impuestos.

Motor

Marca y modelo:	Cummins 450 C SW
Potencia:	450 Hp (331 kW)
Tipo:	dentrofuera de turbodiesel
Cilindros:	6
Cubicaje:	8.300 cc
Rpm. máx.:	2.600
Peso:	841 kg
Otras opciones:	2 x Cummins 370 Hp

Condiciones de la prueba

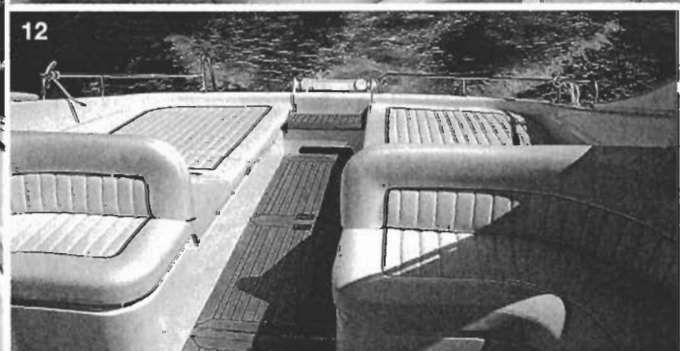
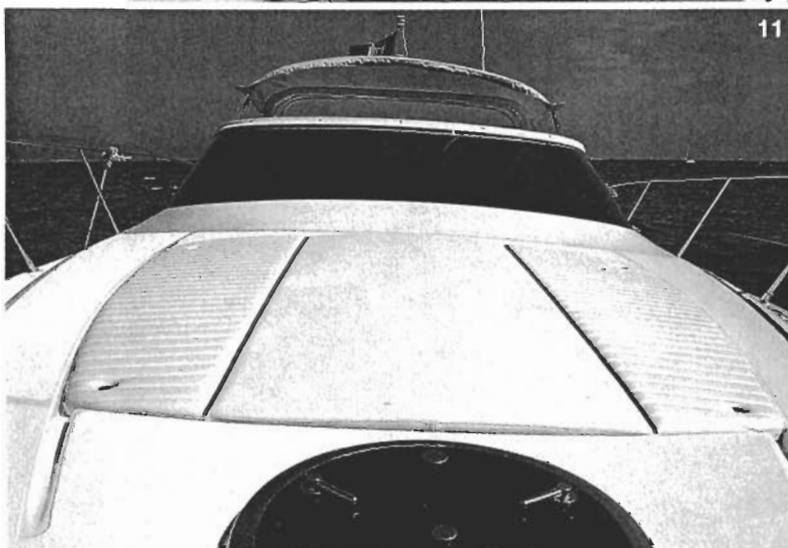
Personas a bordo:	5
Combustible:	50%
Agua:	25%
Estado de la mar:	marejadilla a marejada

La popa está dominada por dos grandes colchonetas de un metro y medio de ancho, que con solo verlas da ganas de echarse a tomar el sol. Por seguridad, están rodeadas de una brazola y entre las dos está el pasillo que une la bañera con la pasare-

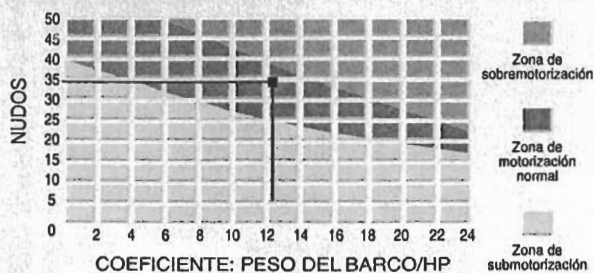
la hidráulica. En el 43, a diferencia de los otros Sarnico, esta pasarela no tiene la posibilidad de escamotearse. El espejo de popa está dominado por una gran plataforma de baño a la que se desciende a través de un par de escalones.

Puesto de gobierno

El puesto de gobierno de la Sarnico 43, con una butaca para dos personas, es muy cómodo tanto para conducir de pie como sentado. Los mandos del motor están bien ubicados, por lo que



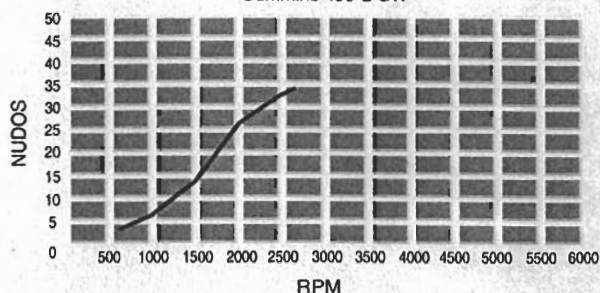
MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Cummins 450 C SW de 450 caballos de la Sarnico 43 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

SARNICO 43

Cummins 450 C SW



Tiempo de planeo:

6 segundos

Aceleración de 0 a máx:

26 segundos

Autonomía:

300 millas a velocidad crucero

no hace falta estirarse para darle gas, como en muchas embarcaciones. El panel de mandos es muy completo y aún dispone de espacio libre para incorporar más instrumental si el armador lo cree conveniente.

La visibilidad es excelente, lo que invita a jugar con los timones de acero inoxidable con sistema de gobierno hidráulico que se entrega de serie. El Sarnico 43 dispo-

ne, además, de flaps en acero y bronce con trimador electrohidráulico.

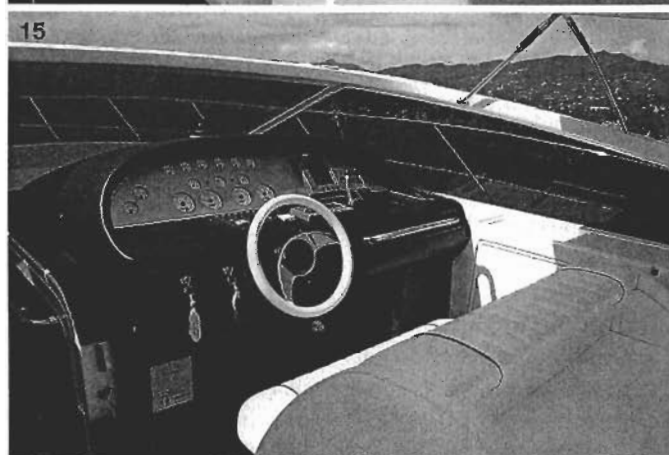
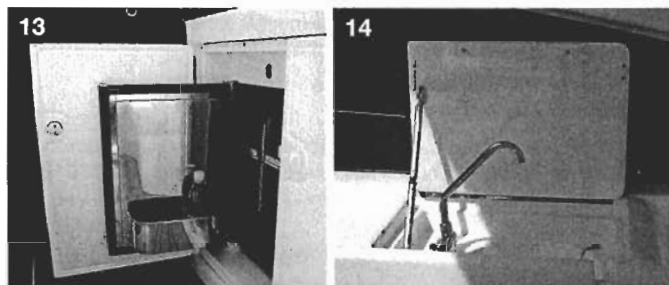
En el puesto de gobierno se encuentra también el interruptor manual del sistema de sensores térmicos y extintores automáticos para la cámara de motores con que la embarcación viene equipada de serie. Es que en dicha cámara, además de los propulsores, hay un generador de 3,5 kilovatios que se

entrega de serie, y espacio para incorporar más maquinaria o estibar algún material. El sistema eléctrico consta de dos líneas, una para 12 o 24 voltios y otra para corriente alterna. La alimentación está garantizada por conjuntos de baterías y un cargador automáti-

co. Un corte magneto-térmico ubicado en el salón da seguridad al sistema.

Interiores

Al descender por la escotilla de ingreso al interior, aparece el rincón de la cocina y a estribor el salón. Distintos tipos de madera cubren las

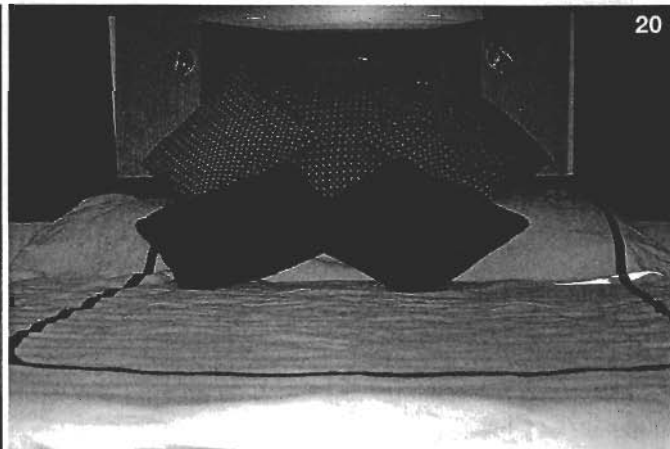


9. El puesto central permite aprovechar la parte posterior para desplegar una gran mesa de dinete.
10. El compartimento de motores tiene sensores de temperatura y extintores automáticos contra incendio.
11. Dos sofás en forma de L dividen la bañera del área de relax de popa.
12. El solárium de proa puede albergar a tres personas. Los pasillos laterales podrían ser un poco más anchos.
- 13 y 14. El mueble bar en el exterior dispone de pica, nevera y espacio para estiba. Se le puede incorporar una máquina de hielo.
15. Una consola elegante, completa y bien protegida, a la altura de la calidad general de la embarcación.
16. El puesto de gobierno permite conducir el barco con igual comodidad sentado que estando de pie.





Sarnico 43



17 y 18. El rincón de la cocina está resuelto con un único mueble que alberga todo lo necesario.

19. La mesa del salón se puede transformar en cama, si el armador opta por esa posibilidad.

20. Dos lumbreras laterales y un portillo cenital garantizan luz y ventilación en el camarote del propietario.

21. La cabina de invitados está a popa y dispone de dos camas individuales y baño privado.

22. Manejable, rápida y con gran estabilidad, esta carena de Sarnico puede alcanzar los 34,7 nudos de punta con dos Cummins de 370 Hp.

paredes y mamparos, unas laqueadas y otras barnizadas, todas se combinan con la tapicería de cuero de distintos tonos como si se tratara de un gran puzzle de buen gusto. Todo el plan del barco está alfombrado por una mullida alfombra a la que es un delito pisar calzado. El sector de la cocina, tal como es habitual en los di-

seños de este siglo, es un gran mueble, que cuando está cerrado es un aparador perfectamente integrado al salón. Al descubrir su tapa aparecerán los fogones de vitrocerámica y la pica, además de un pequeño espacio que servirá de mesada. En la parte inferior está la nevera con congelador y hay espacio para estiba.

A la otra banda, como ya dijimos, está el salón. Una mesa de alas abatibles, enmarcada por un sofá en U, ofrece espacio para seis comensales cómodos. Como opcional se puede pedir al astillero que el conjunto sea convertible en cama. Dos camarotes completan el área interior. Cada uno tiene su baño individual. El del armador ocupa todo el triángulo de proa y es muy luminoso gracias a un portillo cenital y dos lumbreras,

una en cada costado. Hay dos armarios y estantes para libros a los lados de la cama, cuya cabecera está ocupada por un gran espejo, las luces de lectura y el radiocasete. El baño tiene una doble mampara que permite separar la ducha, con monomando. Un portillo superior y una ventana lateral aseguran ventilación y luz natural. La cabina de invitados a popa dispone de dos camas individuales, con sus luces de lectura. Hay también un ra-



diocasete, y un portillo y una lumbrera para luz y ventilación. El baño es del mismo nivel de acabados y similares dimensiones que el del camarote principal.

Navegación y conclusiones

Sarnico ofrece dos tipos de motorización para su 43 pies. Una con dos motores Cummins de 370 caballos y la que tuvimos oportunidad de navegar propulsada por dos Cummins de 450 Hp cada uno.

Con un viento de 15 nudos y una marejadilla en aumento, la embarcación se mostró dócil, respondiendo con certeza a los cambios de dirección y negociando las olas a diferentes rumbos con la eficiencia que caracteriza a los cascos en V. Hasta llamó la atención que el barco no se

incomodara aún con la ola casi del través, situación a la que, por sentido común, no lo sometimos durante más de unos segundos.

Pese a sus once toneladas de desplazamiento, la embarcación planea con gran rapidez y mantiene una excelente respuesta a la aceleración en todos los regímenes, lo que permite adaptar bien la velocidad a las distintas circunstancias de navegación. No es propenso a dar pantocazos, ni a entrar en balanceos incómodos; y su trimado no exige demasiado trabajo, ya que sus centros de carena y gravedad, bajos y levemente a popa le proporcionan estabilidad. Con cinco personas a bordo, medio depósito de combustible y un cuarto de agua, la velocidad máxima alcanzada fue de 34,7 nudos, dato más que interesante si

tenemos en cuenta las condiciones de mar. De cara a los programas de crucero, las posibilidades son múltiples. Si tenemos en cuenta que tiene una autonomía de más de 10 horas a una velocidad de 28 nudos se podría hacer una singladura de unas 300 millas sin necesidad de repostar.

En síntesis, un barco pensado para vivir cómodamente una larga temporada a bor-

do, con muchos detalles de lujo, más propios de embarcaciones de esloras superiores, y prestaciones en navegación que lo convierten en un crucero deportivo y seguro. Claro que todo esto hay que pagarlo y a la hora de ordenar la compra el armador deberá disponer de una chequera generosa, sobre todo si elige varios de los muchos opcionales que ofrece el astillero. ■

A destacar

- ✓ Equipamiento de serie muy completo.
- ✓ Calidad de los acabados en general.
- ✓ Prestaciones en navegación.

A mejorar

- ✓ Posibilidad de incorporar un tercer camarote.
- ✓ Más oferta de motorización.
- ✓ La maniobra de fondeo solo consta de un solo herraje.