





SARNICO 50 ŠAMPION KATEGORIJE OKO 16 M

# DJELO MEŠTARA ZLATNIH RUKU

NAPISAO I SNIMIO ■ ANDREA BERGAMINI

SARNICOVA 'PEDESETICA' SJAJAN JE BROD, U SAMOM VRHU PONUDE MOTORNJIH JAHTI DULJINE OKO 16 METARA; POSEBNO JE DOJMLJIVA SINTEZA BRODA KAO CJELINE I SJAJNO RIJEŠENIH DETALJA KOJI GOVORE O BESPRIJEKORNOJ 'MEŠTRIJI' NJEGOVIH PROJEKTANATA I GRADITELJA







■ Skladne linije i impresivno držanje na moru čine ovaj elegantni brod šampionom svoje klase

Lenarda, prema razradi upadljivih i originalnih linija, a bez promjena u konceptu oblikovanja palube kojim se odlikuju svi Sarnicovi brodovi. Detalji 'pedesetice' koji odmah upadaju u oči su izduženi bočni prozori koji tom brodu daju prepoznatljiv, a u isti mah i inovativno sportski izgled. Velike ostakljene površine zaslužne su za izvanredno prirodno osvjetljenje kokpita, a dodatna dnevna svjetlost ulazi kroz pomični krovčić s elektromotornim sklapanjem, odnosno rasklapanjem. Unutrašnjost Sarnica 50 uvelike se razlikuje od one prethodnih modela, cjeline su drugačije razmještene, a slobodna pramčana paluba je smanjena, čime je 'osvojeno' više prostora za kokpit, zamjetno u korist njegove udobnosti.

Pri gradnji korita Sarnico se oslanjao na vrijedna iskustva s prethodnim modelima, a rezultat je stabilan i maritimno besprijekoran brod mekanih kretnji, bez ikakve sumnje, u samom vrhu svoje klase. Također valja spomenuti da je projektom zadana forma napadnog dijela korita, odnosno vodene linije na pramcu, izvedena s umjerenim kutom koji Sarnicovoj 'pedesetici' omogućuje lako glisiranje i postizanje zavidne brzine. U potpalublju su kabine razmještene krajnje inteligentno, pri čemu je središnji dio broda 'dodijeljen' iznimno udobnu i prozračnu salonu, čiji vam luksuzan, pomno odabran i nevjerojatno udoban namještaj daje osjećaj da sjedite - usred oblaka. Upravo ta

■ Sve što treba - i sve pod rukom, tako da kormilaru i posadi preostaje samo uživanje u plovidbi

U širokoj gami motornih jahti kategorije 'sport open' tek mali broj proizvođača nudi inovativne i originalne modele, po osobitostima dizajna i unutrašnjem uređenju znatno različite od prosjeka. Jedan od takvih graditelja je bez sumnje Sarnico, 'škver' poznat upravo po usmjerenosti na isključivo sportske modele otvorenoga palubnog salona, ekskluzivne i elegantne morske coupée. Njihov najnoviji model, Sarnico 50, potvrđuje sklonost renomiranih projektanata koji rade za tu kuću, poput Nuvolarija i





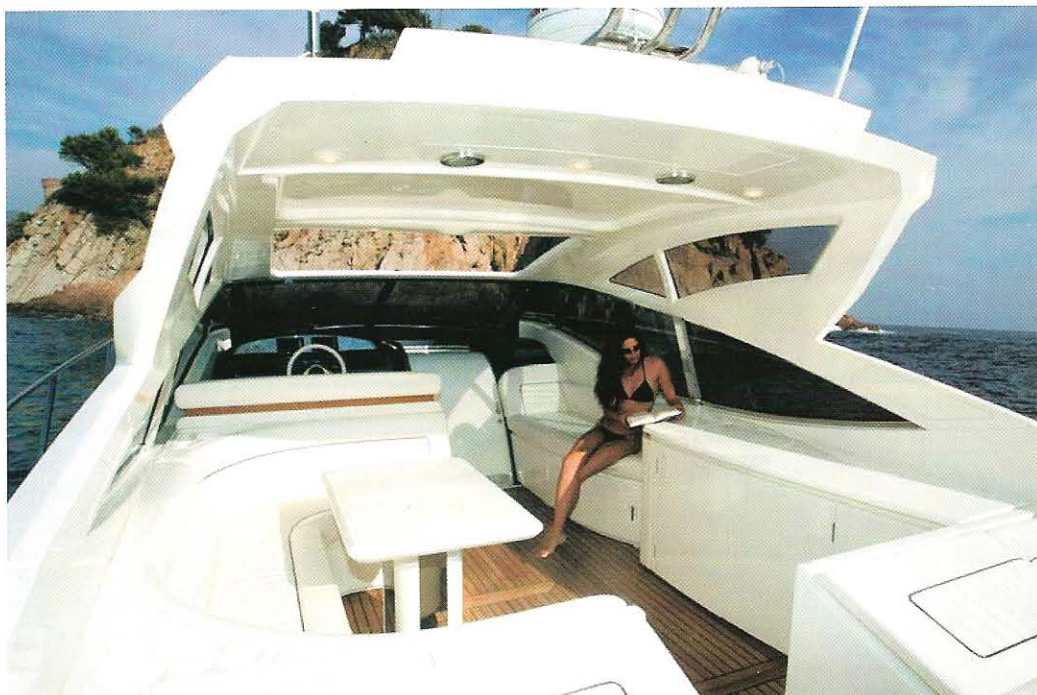
velika pažnja posvećena detaljima, odabiru i završnoj obradi svih korištenih materijala ključni je element koji Sarnico 50 smješta u sam vrh recentne ponude u segmentu oko 16 metara duljine.

## TEHNIČKI PODACI

- Projektanti: Carlo Nuvolari/Dan Lenard
- Graditelj: Sarnico, [www.cantieridisarnico.it](http://www.cantieridisarnico.it)
- Registarska klasa: B
- Duljina preko svega: 15,90 m
- Homologacijska duljina: 15,25 m
- Najveća širina: 4,39 m
- Visina iznad vodene linije: 3,05 m
- Gaz u području vijaka: 1,35 m
- Istisnina praznog plovila: 17.000 kg
- Istisnina pod punim opterećenjem: 20.540 kg
- Registrira se za: 12 osoba
- Ukupan broj postelja: 6 u 3 kabine
- Motori: 2x900 KS MAN
- Ukupna instalirana snaga: 1800 KS
- Ukupna težina motora s invertitorima: 3200 kg
- Odnos istisnine praznog plovila i snage instaliranih motora: 9,44 kg/KS
- Vrsta prijenosa: linijskim osovinama
- Najveća deklarirana brzina: 40 čvorova
- Brzina krstarenja: 36 čvorova
- Deklarirana potrošnja goriva pri brzini krstarenja: 300 l/h
- Autonomija pri brzini krstarenja: 245 milja
- Zapremnina spremnika za gorivo: 2040 l
- Zapremnina spremnika za vodu: 600 l
- Cestovni prijevoz: kao specijalan transport
- Cijena u osnovnoj izvedbi i s motorima kao na testu: 995.000 eura + PDV
- Cijena verzije s motorima 2x750 KS MAN i standardnom opremom: 895.000 eura + PDV

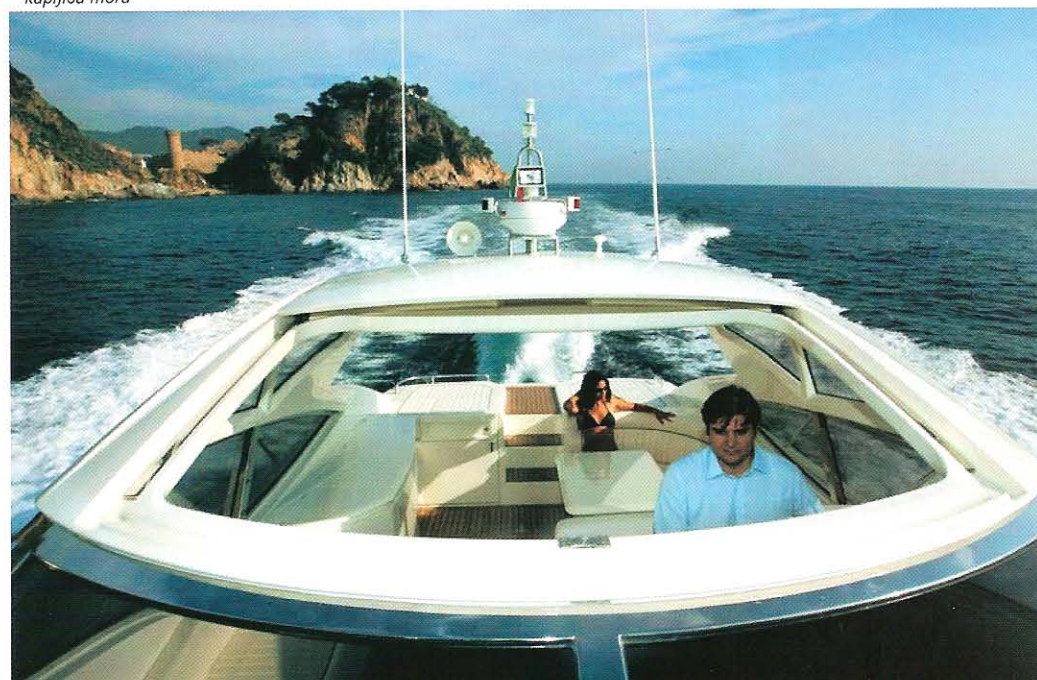
## KONSTRUKCIJSKE OSOBITOSTI

- Korito: dubokog V-profila s brazdama za hidrodinamičku potporu
- Konstrukcijski materijal i izvedba: živa građa, stakloplastični laminat iz izoftalične smole; slojevi ručno polagani; paluba i mrtva građa (plata bokova) u sendviču (s jezgrom od airexa); višeslojna konstrukcijska pojačanja; ▶



■ U skladu s konceptom 'open', lijep i prostran otvoreni salon središnje je mjesto za boravak putnika na glavnoj palubi

■ Pomični krovčić 'na dugme' sjajno je rješenje, bilo kad poželite vjetar u kosi, ili kad se treba zaštititi od kiše ili kapljica mora







■ Vlasnička kabina smještena je u pramčanom dijelu potpalublja; kroz okno na palubi dolazi obilje dnevnog svjetla

■ Neobičajan raspored postelja u gostinjskoj kabini: dodiruju se pod pravim kutom - pa gdje glavu, a gdje noge?



vanjski sloj laminata na cijelom trupu izveden izoftaličnim neopentilskim gelcoatom; uronjeni dio korita tretiran sredstvima za antivegetacijsku zaštitu

- Paluba: hard top s krovicom na električno upravljanje; vjetrobran zatamnjen, s okvirima od nehrđajućeg čelika; brisači sa spremnicima tekućine za pranje stakala; krmeno sunčalište; visoka bočna ograda; otvori za ulijevanje vode i goriva na boku
- Pramac: sunčalište s naslonjačima; palubna okna s okvirima od nehrđajućeg čelika; otvori sidrenog spremnika; električno vitlo; sidro od nehrđajućeg čelika s lancem duljine 75 m; pomoćno sidro; bitve i ostala palubna oprema od nehrđajućeg čelika
- Kokpit: nosač antena i rasvjete; tenda za zaštitu od sunca s nosačima; blagovaonica s polukružnim naslonjačem i stolom koji se po potrebi može produljiti; ležaljka; kolica za posluživanje s hladnjakom, sudoperom i spremnikom
- Krma: prostor za pomoćno plovilo; osvijetljene stepenice integrirane u zrcalo za silazak na platformu, s tikovim oblogama; ljestve za spuštanje u more; tuš s hladnom i toplom vodom

## UNUTRAŠNOST

### PODJELA I OSOBITOSTI

- Salon s divanom u obliku slova L, stolićem i dvjema foteljama, LCD televizor
- Prema pramcu vlasnička kabina; lijevo od salona gostinjska kabina s krevetima na kat (gornji se može uvući); desno od salona kuhinja, a prema krmi druga gostinjska kabina s krevetima na istoj razini, pod pravim kutem; svaka kabina ima vlastitu kupaonicu
- Upravljačko mjesto: lijevo od ulaza u potpalublje, sa sjedalima za kormilara i pomoćnika; kobaltno-plava ploča s instrumentima
- Navigatorov kutak; koriste se radne plohe na stolićima
- Kuhinja: namještaj i radne plohe od coriana; ormarići s pretincima i ladicama; sudoper s miješalicom; štednjak s keramičkom kuhaćom pločom; napa; komplet pribora i salveta za 6 osoba; servis lonaca za kuhanje, hla-





Salon u potpalublju elegantno je opremljen i udoban prostor za boravak u večernjim satima ili za hladna vremena

dnjak sa zamrzivačem od nehrđajućeg čelika; mikrovalna pećnica; kanta za otpatke; viseći ormarići; prekidači za svjetlo i utičnice za kuhinjske aparate; okno sa zavjesicama

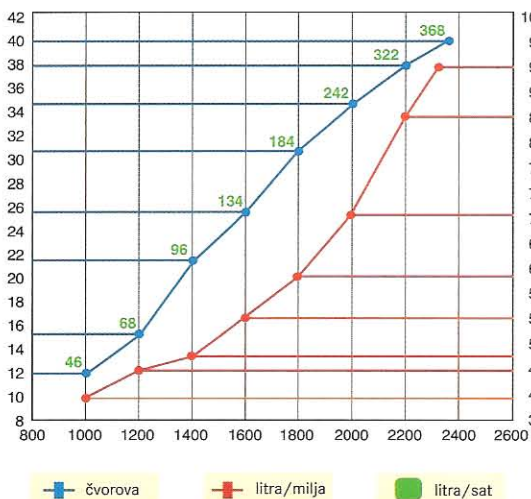
#### OPREMA

■ Serijska: antivegetacijska zaštita; zaštita roll-bara na krmu; zaštita za upravljačku ploču; sef; pramčani potisnik; generator od 5 kW; pozicijsko svjetlo na pramcu; CD player;

DVD player; pozicijska svjetla na bokovima nadgrađa; bokobrani s navlakama; tekstil u kupaonicama i kabinama; elektrohidraulični mostić; elektrohidraulične ljestve za spuštanje u more; meteorološki centar (sat, barometar, higrometar); kartografski GPS; VHF; autopilot; LCD televizor; tenda za zaštitu od sunca s nosačima

■ Dodatna: klimatizacijski uređaj s termostatom (grijanje i hlađenje); zaštita osovina i

vijaka; rezervni vijak; sigurnosna oprema; orijentacijski far; pruga u kontrastnoj boji na bokovima; ledomat; uređaj za pranje sidrenog lanca; kromirana slova imena broda; električna ploča za kuhanje u kokpitu; drveni tabure presvučen kožom ili umjetnom kožom; oslonci za tender; radar; tikove podne obloge u kokpitu; prekrivač za zimovanje; prekrivač za prednje staklo; vitlo za izvlačenje na suho; mrežice protiv insekata



ODNOS IZMEĐU BROJA OKRETAJA - BRZINE - POTROŠNJE - AUTONOMIJE				
MOTOR okr./min	BRZINA čvorova	POTROŠNJA		AUTONOMIJA milja
		lit./sat	lit./milja	
1000	11,3	46	4,07	501
1200	15,1	68	4,50	453
1400	20,4	96	4,70	434
1600	25,4	134	5,27	387
1800	30,6	184	6,01	339
2000	34,5	242	7,01	291
2200	37,8	322	8,52	239
2350	39,5	368	9,31	219

■ Podaci o potrošnji na grafikonu izvedeni su iz krivulje potrošnje što ju je predočio proizvođač motora, dok u stvarnim uvjetima potrošnja goriva može znatno odstupati od navedenih vrijednosti, jer ovisi i o stanju broskog trupa, opterećenosti plovila, stanju samih motora, osobitostima ugrađenih vijaka i drugim okolnostima





■ Kakva može biti kuhinja na brodu sagrađenom u zemlji u kojoj je kult gastronomije važan dio povijesne baštine!



■ Visokoj razini dizajna i besprijetknoj funkcionalnosti Sarnicove 'pedesetice' pridone i elegantne kupaonice



- Udobnost putnika: privatnost zajamčena tri- ma odvojenim kabinama sa zasebnim kupa- onicama
- Navigatorov kutak: prostor na raspolaganju više nego zadovoljavajući; za razvijanje kara- ta predviđena su dva stola - jedan u kokpitu i jedan u salonu
- Kuhinja: uklopljena u salon; velika pažnja posvećena 'drvenariji' i općenito estetici te cjeline; radna ploha može se uvući
- Kupaonice i toaleti: korišteni su viskovrijedni materijali, a sveukupan dojam je na visini izvedbe cijelog broda
- Pristup strojarnici: iz kokpita; puna stojeća visina stropa
- Električne instalacije i rasklopni ormarić: ku- tija je ugrađena u stijenu u kuhinji; raspored osigurača i upute za upotrebu posve jasni. ■

## DOJMOVI

### UVJETI TESTA

- Vjetar: 3 čvora; more: gotovo mirno

### OSTVARENE VRIJEDNOSTI

- Vrijeme do postizanja brzine glisiranja: 13 sekundi; najmanja brzina glisiranja: 11,3 čvora pri 1000 okretaja u minuti; brzina krstarenja: 34,5 čvora pri 2000 okretaja u minuti; najveća ostvarena brzina: 39,5 čvo- rova pri 2350 okretaja u minuti

### OCJENA OSTVARENIH VRIJEDNOSTI

- Držanje na moru: uvjeti prilikom testa, odno- sno gotovo posve mirno more olakšali su manevriranje, ali brod je spremno i sjajno odgovorio na izazove koje je kormilar zadao navođenjem na vlastiti val; korito se pokazalo kao iznimno podatno i sigurno

- Kormilo i zakrilca: zadržavajući - Sarnico 50 nije niti 'trepuo' prilikom bilo kojeg mane- vra, ni pri najvećoj brzini; zakrilca izvanredno korisna pri brzom postizanju glisiranja
- Upravljačko mjesto: jednako udobno za sje- denje i za kormilarenje iz stojećeg položaja; nadasve ugodna vožnja s podignutim krov- ićem
- Manevarske osobine prilikom pristajanja: izvanredne; nismo zamijetili bilo kakve pro- bleme prilikom uplovljavanja u skučen pro- stor; vrlo koristan pramčani vijak

## OCJENA UDOBNOŠTI I FUNKCIONALNOSTI

- Paluba: optimalan raspored opreme, naslo- njača i bara koji nimalo ne umanjuju prostor za kretanje; dvostruko krmeno sunčalište prilično udobno

## PROIZVOĐAČ

### CANTIERI DI SARNICO SPA

Viale degli Abruzzi 25  
25031 Capriolo BS, Italy  
+39 030 746 1165  
+39 030 746 1704  
www.cantieridisarnico.it