

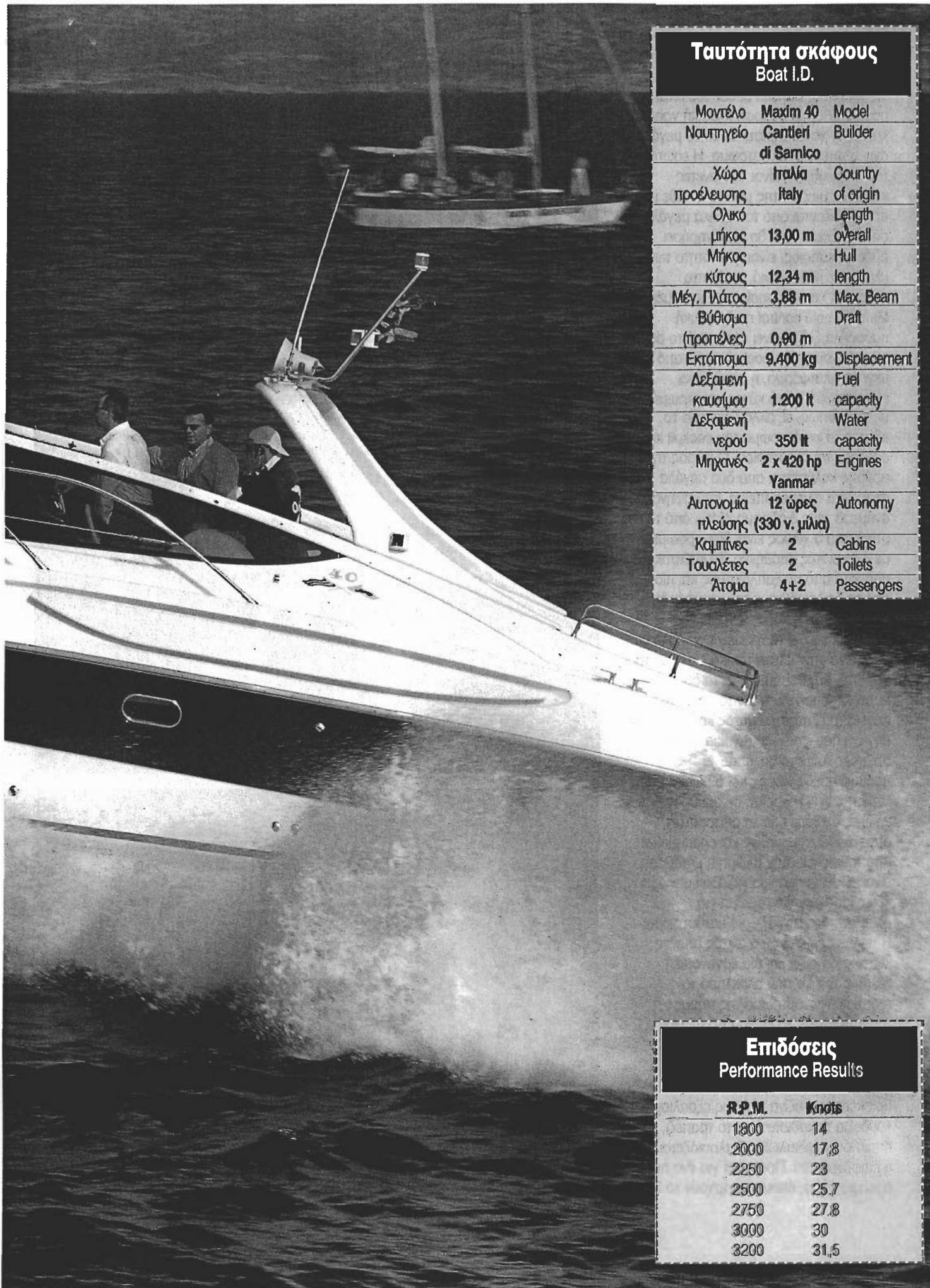
EN ΠΑΘ
AFLOAT

MAXIM 40



Του Μπάμπη Κωνσταντάτου

Η Cantieri di Sarnico είναι ένα παλιό ιταλικό ναυπηγείο, με μια μικρή γκάμα σκαφών. Με τη ναυαρχίδα της, το Maxim 55 και το μικρότερο 45άρι στοχεύει στο περιορισμένο ναυτικό κοινό, που στο σκάφος αναζητεί την ποιότητα την οποία, φυσικά, θα πληρώσει ανάλογα. Το μικρότερο μοντέλο της, το Maxim 40, είναι το πιο προσιτό, οικονομικά, το οποίο, όμως, δεν απέχει από τη «γραμμή» του ναυπηγείου όσον αφορά στην άριστη ποιότητα της κατασκευής, της πλεύσης, αλλά και των επιδόσεων.



Ταυτότητα σκάφους Boat I.D.

Μοντέλο	Maxim 40	Model
Ναυπηγείο	Cantieri di Sarnico	Builder
Χώρα προέλευσης	Ιταλία Italy	Country of origin
Ολικό μήκος	13,00 m	Length overall
Μήκος κύτους	12,34 m	Hull length
Μέγ. Πλάτος	3,88 m	Max. Beam
Βύθισμα (προπέλες)	0,90 m	Draft
Εκτόπισμα	9,400 kg	Displacement
Δεξαμενή καυσίμου	1.200 lt	Fuel capacity
Δεξαμενή νερού	350 lt	Water capacity
Μηχανές	2 x 420 hp Yanmar	Engines
Αυτονομία πλεύσης	12 ώρες (330 v. μίλια)	Autonomy
Καμπίνες	2	Cabins
Τουαλέτες	2	Toilets
Άτομα	4+2	Passengers

Επιδόσεις Performance Results

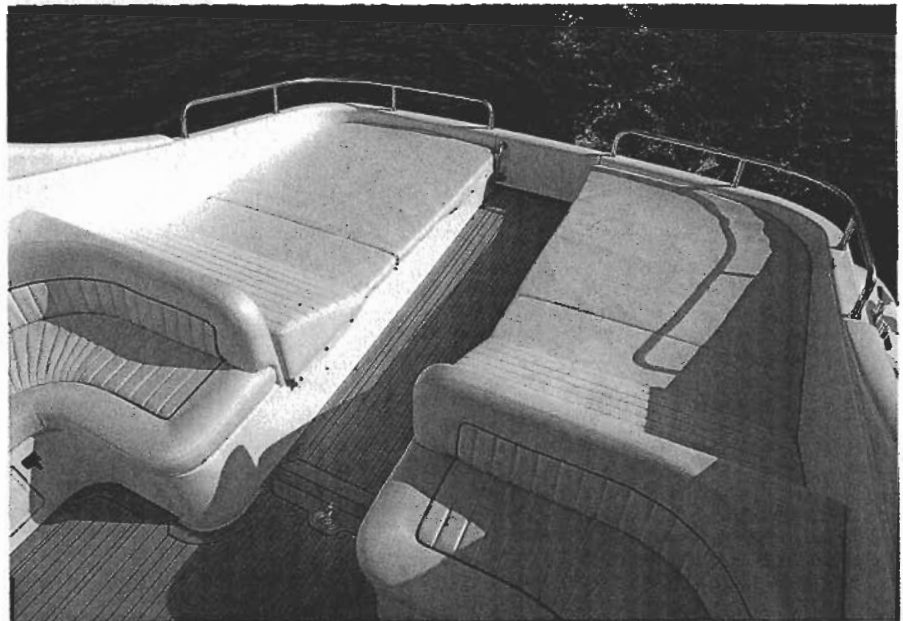
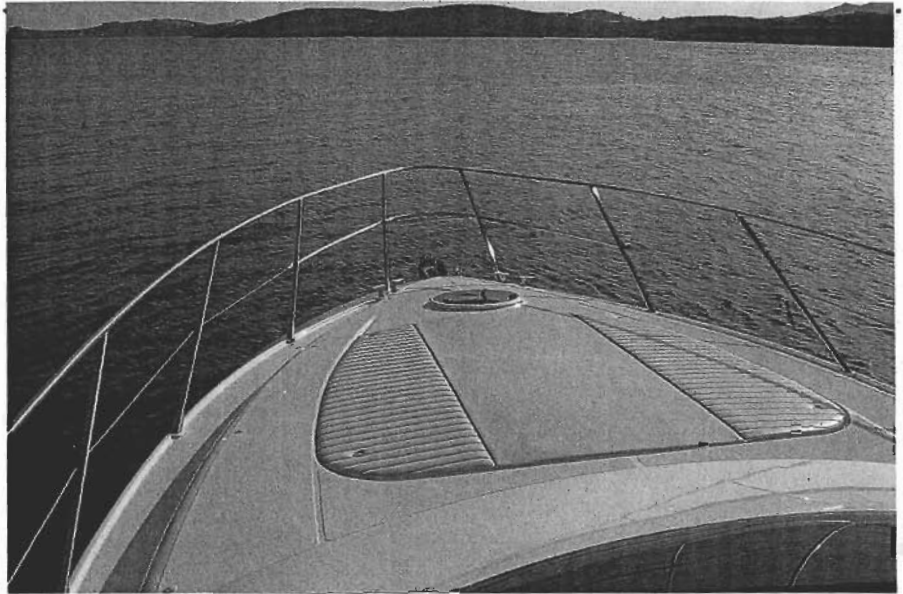
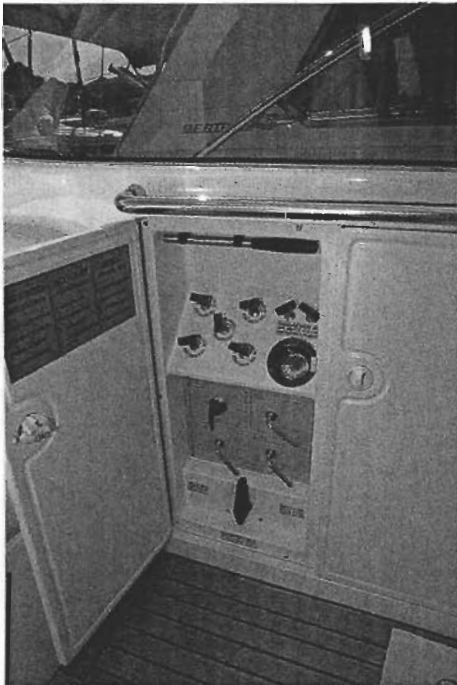
R.P.M.	Knots
1800	14
2000	17,8
2250	23
2500	25.7
2750	27.8
3000	30
3200	31,5

Το 40άρι της Cantieri di Sarnico είναι ένα ορεν cruiser με όμορφη κλασική γραμμή και κύριο χαρακτηριστικό του το μεγάλο άνω εξωτερικό κατάστρωμα. Η εσωτερική του διαρρύθμιση είναι δύο άνετες καμπίνες με δικό της μπάνιο η κάθε μία, που χωρίζονται από το σχετικά μεγάλο σαλόνι. Εκείνο που θα παρατηρήσει αμέσως κάποιος, είναι η ποιότητα των υλικών σε κάθε γωνιά, το άριστο φινιρίσμα και η σημασία στη λεπτομέρεια. Με το remote control η υδραυλική πασαρέλα ξεδιπλώνει κάτω από το deck και μπαίνουμε στο cockpit πάνω από τη μεγάλη πλατφόρμα, η οποία είναι ενσωματωμένη στο κύτος και στρωμένη με teak, όπως, εξ άλλου, και όλο το εξωτερικό κατάστρωμα του cockpit και ο χώρος του πιλοτηρίου. Ο χώρος της πρύμης καλύπτεται από δύο μεγάλα στρώματα ηλιοθεραπείας, που αφήνουν ανάμεσά τους διάδρομο. Κάτω από τα στρώματα ο χώρος είναι διαμορφωμένος σε 4 χωριστές αποθήκες. Το καθιστικό μπροστά από τις ξαπλώστρες και πίσω από το διπλό κάθισμα του καπετάνιου μετατρέπεται εύκολα σε τραπέζια, όταν ξεδιπλωθεί το τραπέζι που βρίσκεται μαζεμένο στην πλάτη του καθίσματος του χειριστή. Στη δεξιά μπάντα τα δύο πορτάκια αποκαλύπτουν το βοηθητικό ψυγείο του καταστρώματος και τη μηχανή που φτιάχνει παγάκια. Στην αριστερή, αντίστοιχα, υπάρχει αποθηκευτικός χώρος και ο πίνακας των διακοπών. Η κονσόλα, σε σκούρο μπλέ χρώμα, διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου καθώς και chart plotter. Από το cockpit στην πλώρη η μετάβαση είναι εύκολη και ασφαλής. Εκεί υπάρχει ένα ακόμα μεγάλο στρώμα για ηλιοθεραπεία στο πλωριό κατάστρωμα. Η πολυεστερική αψίδα, εκτός από τις κεραίες στηρίζει και μία εργονομική τέντα, που καλύπτει ολόκληρο το εξωτερικό κατάστρωμα της πρύμης ή τμηματικά κατά το επιθυμητό (bimini). Τα τέσσερα σκαλοπάτια πίσω από το συρόμενο hatch οδηγούν στο χαμηλότερο κατάστρωμα. Αριστερά βρίσκεται η κουζίνα πλήρως εξοπλισμένη και δεξιά το καθιστικό με το τραπέζι, το οποίο όταν ξεδιπλωθεί διπλασιάζεται η επιφάνειά του. Πρόκειται για ένα πολύ όμορφο χώρο, όπου κυριαρχούν το ξύλο



ΕΝ ΠΛΩ ΑΦΛΟΑΤ

και τα ζεστά χρώματα στις αποχρώσεις του μπεζ. Η πλωριά καμπίνα είναι κι αυτή καλαίσθητη και άνετη με σωστό φωτισμό, που ελέγχεται από πολλά σημεία. Φυσικά, διαθέτει το δικό της μπάνιο το οποίο είναι αρκετά μεγάλο. Πρύμα βρίσκεται η δεύτερη καμπίνα με δύο κρεβάτια σε ορθή γωνία, έτσι ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση στις μετακινήσεις. Και αυτή έχει το δικό της μπάνιο.



Είναι φανερό ότι στο μηχανοστάσιο ο σχεδιαστής του Maxim 40 έδωσε μεγάλη προσοχή. Αν και η είσοδος σ' αυτό τον ιδιαίτερο χώρο γίνεται από μία σχετικά μικρή καταπακτή στο cockpit, μόλις βρεθείς ανάμεσα στους κινητήρες διαπιστώνεις, ότι ο χώρος εκεί είναι πολύ μεγάλος και άνετος. Όμως, η επιδίωξη του σχεδιαστή δεν ήταν μόνο να δημιουργήσει ένα ευρύχωρο μηχανοστάσιο. Πρωταρχικός στόχος ήταν η πλεύση. Έτσι, οι δύο κινητήρες, όχι μόνον βρίσκονται πολύ κοντά στο κέντρο βάρους του σκάφους, αλλά και το σύστημα των αξόνων είναι V-drive, ενσωματωμένο με τη ρεβέρσα, η οποία είναι προσαρμοσμένη στο μπλοκ του κινητήρα. Αυτή η διάταξη είναι σαφώς πιο «compact» από το να βρισκόταν το κιβώτιο μακριά, όπου θα υπήρχε μεν το πλεονέκτημα της μικρότερης γωνίας V του άξονα της προπέλας ως προς τον οριζόντιο άξονα του σκάφους, αλλά αυτό, στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν βοηθάει, για το λόγο ότι οι μηχανές δεν είναι κολλημένες στον καθρέφτη αλλά βρίσκονται αρκετά μακριά. Άρα η γωνία του άξονα είναι η σωστή.

Οι μηχανές του σκάφους της δοκιμής ήταν δύο Yanmar 420 ίππων η κάθε μία. Στις μπάντες του μηχανοστασίου βρίσκονται και τα δύο τάνκια του καυσίμου, συνολικής χωρητικότητας 1200 λίτρων, τα οποία επικοινωνούν μεταξύ τους για το σωστό ζύγισμα του σκάφους. Το τάνκι του νερού βρίσκεται πλώρα και έχει χωρητικότητα 350 λίτρα.

Στη θάλασσα

Από τα ανεξάρτητα χειριστήρια κομπλάραμε τις ρεβέρσες και φουλάρουμε τα πετρέλαια. Η μάζα των 9,4 τόνων ήρθε στη θέση πλαναρίσματος σε 6" ενώ σε 12" είχε αναπτύξει ταχύτητα 20 κόμβων. Στο χαμηλότερο όριο το Maxim 40 έμνε πλαναρισμένο με 14 κόμβους στις 1800 r.p.m. με τα μισά φλαπς. Με φορτία φουλ νερά και πετρέλαια και τέσσερις επιβαίνοντες, οι στροφές ανέβαιναν μάξιμουμ 3200 (εργοστασιακό όριο: 3300) όπου η ταχύτητα ήταν 31,5 κόμβοι. Στο εργονομικό όριο της κρουαζιέρας, από 2750 μέχρι 3000 r.p.m. η ταχύτητα κυμαίνονταν από 27,8 μέχρι 30 κόμβους.



Αν και την ημέρα της δοκιμής δεν συναντήσαμε χοντρό καιρό, το Maxim 40 δεν έκρυψε τον καλοτάξιδο χαρακτήρα του. Στον κοντό κυματισμό του μισού μέτρου ανοιχτά του Σουνίου, η γάστρα άνοιγε εύκολα το δικό της δρόμο και το σκάφος έπλεε χωρίς καθόλου να «δελφινίζει», κάτι που επιβεβαιώνει το άριστο ζύγισμα, το οποίο οφείλεται, στη σωστή γεωμετρία της γάστρας, αλλά και στη θέση των κινητήρων, που βρίσκονται κοντά στο κέντρο βάρους του σκαφους. Στη θέση του χειριστή το παρ-μπριζ προσφέρει αποτελεσματική κάλυψη, ενώ και τα καθίσματα κατά την διάρκεια του ταξιδιού είναι σωστά μελετημένα για ένα άνετο και ξεκούραστο ταξίδι.

Η Cantieri di Sarnico, στοχεύοντας σε ένα μεγαλύτερο ναυτικό κοινό, σχεδίασε και κατασκεύασε το Maxim 40 (μάλλον ετοιμάζει κι ένα 28άρι) στα κατασκευαστικά πρότυπα των μεγάλων και ακριβών σκαφών της. Η σχεδίαση είναι λιτή αλλά η ποιότητα, που βλέπεις και αγγίζεις, όχι μόνον δεν περνάει απαρατήρητη, αλλά, θα λέγαμε, ότι «φωνάζει». Το Maxim 40 είναι το σκάφος για τον απαιτητικό, αυτόν που ενοχλείται να βλέπει ατέλειες, έστω και ασήμαντες, δηλαδή με λίγα λόγια για τον... υποχόνδριο. Όπως και να' χει, όμως, σε αυτά τα μεγέθη σκαφών, έστω κι αν δεν θεωρούνται πια από τα μεγάλα, κάποιες περιουσίες, μικρές ή μεγαλύτερες αλλάζουν χέρια. Τι σημασία μπορούν να έχουν μερικά εκατομμύρια λιγότερα ή περισσότερα, προκειμένου να χαιρέσαι αυτό που κρατάς στα χέρια σου;

**Αντιπρόσωπος: Twin Ducks,
Λεωφ. Βουλαιγμένης 85,
166 74 Γλυφάδα, τηλ. 96.21.274,
96.40.160, fax 96.40.160. * * ***

