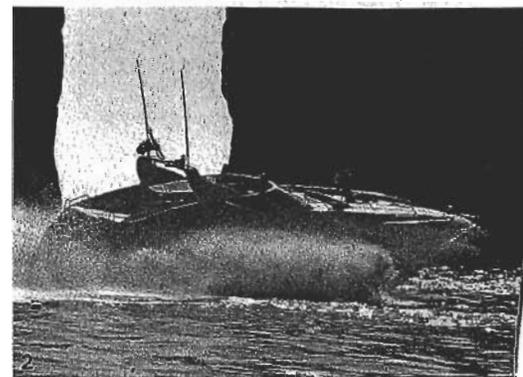


## SARNICO'S FLEET CONQUERS CAPRI

The summer just past proved a great season for single series regattas and rallies. More and more yards and owners are following the trend for such get-togethers as it not only helps keep an eye on how the models are faring via exchanges of ideas and opinions but also because it is an opportunity to do a little group nautical tourism. Sailing to a distant location is easier and safer in a flotilla especially if you can count on the yard for back-up. The **Cantieri di Sarnico** (photos 4 and 2) chose **Capri** (photo 5) as the location for its first rally. The event got underway on July 16 when 1543 to 65 footers gathered there and were greeted on the welcome evening (photo 3) by the sight of Capri and the Certosa glittering in the background. The following day, the fleet sailed for the Isola de Li Galli, Conca del Marini and Cetara, then on July 18 they took off for Amalfi and Positano. July 19 saw the fleet make its way from Cetara to Capo Palinuro from where the group went on to Maratea. The delicious local cuisine of the Amalfi Coast at Marina di Cetara and an elegant gala evening at the Hotel Santavenere in Maratea were the social highpoints of the rally. On a competitive level, it also included a time trial, which as **Luigi Foresti** (photo 1) explained "tested the ability of the owners to sail on fixed courses within certain time limits without the help of a professional crew. We proved that Italy really is a land of navigators - all we need is an efficient port system and fast, safe boats."

## La flotta di Sarnico conquista Capri



Estate di grandi raduni monomarca, questa appena trascorsa. Una formula che sta appassionando sempre di più cantieri e amatori non solo perché permette un check-up della produzione con lo scambio di opinioni ed esperienze, ma anche perché è occasione per fare del turismo nautico in compagnia. Raggiungere un porto lontano diventa più facile e anche più sicuro navigando in flottiglia e potendo contare sull'organizzazione del cantiere per l'assistenza. Come è avvenuto in Costa Smeralda per altre manifestazioni, anche per il raduno degli armatori dei **Cantieri di Sarnico** (foto 4 e 2) la scelta della zona di



mare è stata felice. Per il suo primo appuntamento l'azienda di Sarnico ha puntato infatti su **Capri** (foto 5) dove il 16 luglio sono radunate 15 barche Sarnico tra i 43 e i 65 piedi. Le suggestioni di Capri e della Certosa sono state lo sfondo della **serata di benvenuto** (foto 3). Il 17 luglio la flotta ha fatto rotta verso l'Isola de Li Galli, Conca del Marini e Cetara; il giorno dopo verso Amalfi e Positano; mentre il 19 si è spostata da Cetara a Capo Palinuro per raggiungere Maratea. I sapori dei piatti tipici della Costiera amalfitana, a Marina di Cetara, e l'elegante serata di gala, all'hotel Santavenere di Maratea, sono stati gli ingredienti di questo raduno, arricchito da una gara di regolarità che, come spiega **Luigi Foresti** (foto 1), «ha messo alla prova la capacità degli armatori di saper condurre su rotte prestabilite i tempi prefissati senza l'ausilio di equipaggi professionisti. Abbiamo dimostrato che gli italiani confermano un popolo di navigatori: basta dar loro un sistema di porti efficienti e barche veloci e sicure».

