

Sarnico “Arcidiavolo GT” Concept Boat

Il desiderio d’innovare e la ricerca di soluzioni per la realizzazione d’imbarcazioni sempre migliori hanno spinto i Cantieri di Sarnico a sviluppare il progetto di una nuova concept boat, la seconda nel giro di pochi mesi dopo lo Spider “V” Concept. Anche in questo caso, il modello ha lo scopo di sperimentare idee che possano portare alla costruzione di scafi con prestazioni e comfort in navigazione superiori a quelli attuali. Il progetto prende il nome dalla barca da corsa ideata da Renato “Sonny” Levi nel 1972 per Giorgio Tognelli e ne replica la tipologia della carena e, seppure vagamente, lo stile. E’ un modello aggressivo, ma non estremo, fatto per attraversare il mare ad alta velocità, ma in totale sicurezza.

Lo studio attribuisce priorità alle qualità dinamiche, senza però rinunciare agli spazi abitabili, sebbene questi abbiano un’importanza ridotta nell’ambito del concept. La carena a trimarano utilizza gli “step” e presenta un’efficienza e una stabilità superiori a quelle dei monoscafi. Il sistema di propulsione è composto da due motori turbodiesel Yanmar da 480 cavalli, un cambio di velocità a due rapporti ZF e trasmissioni supercavitanti Flexidrive Power, le stesse che hanno vinto il campionato del mondo Powerboat 2006.

Questo apparato tecnico ha lo scopo di fornire una potenza pulita, un’elevata efficienza e consumi contenuti. Il disegno del concept Arcidiavolo GT è firmato dallo studio Victory Design che ha curato sia le linee d’acqua che la coperta, esprimendo rispettivamente capacità tecnica e creativa. La linea è moderna, ma al tempo stesso ricca di richiami allo stile retrò.

Pur essendo un esemplare dai toni marcatamente sportivi, propone aree abitabili nel pozzetto e a poppa, nonché un rifugio sottocoperta. Queste caratteristiche lasciano spazio a una possibile trasformazione in barca da diporto e a un’eventuale futura produzione in serie. “Arcidiavolo GT” verrà presentato in concomitanza con il Salone Nautico di Genova.