

VANITYSTYLE MEZZO MARINAIO

DAL CATAMARANO ALLO YACHT SUPERACCESSORIATO.
DAL **SALONE NAUTICO DI GENOVA** (7-15 OTTOBRE) TUTTE LE NOVITÀ PER
NAVIGARE AL TOP. E QUALCHE CONSIGLIO PER NON SFIGURARE A BORDO

IL MARE D'INVERNO

A CURA DI PASQUALE ALTIERI E SARA TIENI



EFFETTO COPPA AMERICA

Il fascino della regata, che da anni coinvolge anche Re Juan Carlos di Spagna, ha convinto i cantieri nautici a trasformare anche i più tranquilli vascelli da crociera in modelli tecnologici come una barca da competizione. Per vivere l'ebbrezza di navigare solo sospinti dal vento.

CATANA 58 OCEAN CLASS

Lungo 18 metri, ha un salone centrale largo 10. Prodotto dalla **Cedex** e importato dalla **Mattia**, naviga tranquillo in tutte le condizioni di mare. A prova di skipper poco esperti. Da € 1.486.946. Info: www.mattia.it



BALTIC 61

Progettato dalla **Vismara Yacht Design**, è una copia quasi perfetta delle barche da regata dell'*America's Cup*. Con scafo e coperta in composito di carbonio, questo 19 metri è leggero, velocissimo, confortevole. Da € 2.300.000. Info: www.balticyachts.fi

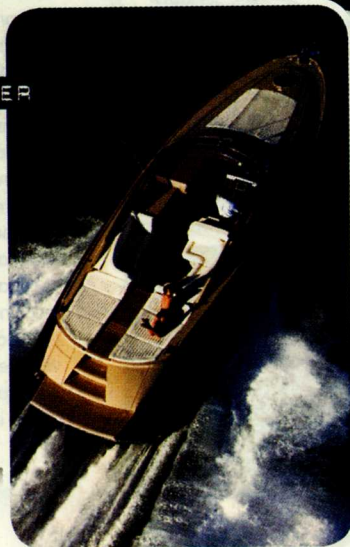


CERRI 66 FLYINGSPORT

Un 20 metri opera della **Cerri Cantieri Navali**, con ponte superiore scoperto e aree prendisole. Più un salone interno su due livelli e sala da pranzo per 12 persone. Motore 2000 cavalli. Da € 4.200.000. Info: tel. 0585.856684.

SARNICO SPIDER

È velocissimo questo motoscafo 14 metri azionato da due motori Volvo Penta da 435 cavalli. Prodotto da **Cantieri di Sarnico**, è dotato di un tettuccio rigido che si apre e chiude in 30 secondi. Come quello di una vera spider. Da € 375.000. Info: tel. 030.7461165.



SPIDER & COUPÉ

Quando il design automobilistico incontra quello nautico. Le parole d'ordine sono comfort e prestazioni da Formula 1. Non a caso tra i fan di questi bolidi su acqua c'è anche Michael Schumacher.

