

YACHT

MAGAZIN

IX ÉVFOLYAM, 2 SZÁM

2004 MÁJUS - JÚNIUS

BEMUTATÓK

Lagoon 570
Grand Soleil 56
Dehler 47
X-46

Azimut 50
Crownline 211
Storebro 41
Sarnico 45

CHARTER

Versenyek az Antillákon

HAJÓTÖRTÉNET

Kínai dzsunkák

DESIGN

Hydroptère



LENDÜLETBEN

ISSN 12199877
9 771219 987000
04402

SARNICO 45

Nyitott szívvel

Az olasz Cantieri di Sarnico hajógyár 1992-ben jött létre. Alapítói a mediterrán vizeken való hajózási tapasztalatokkal rendelkező vállalkozók, akik miután több hajóépítő üzemet végiglátogattak az Iseo-tó környékén, úgy döntöttek, hogy koncepciójuk megvalósítására új vállalatot hoznak létre. Néhány évre volt csupán szükség, hogy a hajógyár nevét világszerte megismerjék és a „Sarnico” márka által képviselt hajók státusz szimbólumokká emelkedjenek.

A Cantieri di Sarnico és a Nuvolari - Lenard tervezőiroda együttműködésének eredménye a 45 lábás Sarnico modell.

A hajótest és a fedélzet kézi munkával készült, Airex magas üvegszál erősítésű szendvics szerkezet. A test víz alatti része változó keresztmetszetű „V” profil. Részben ennek a különleges formának köszönhető, hogy a hajó már jóval a 33-34 csomós utazó sebesség elérése előtt is siklásba jön,

ugyanakkor stabil marad még a hullámzó tengeren is. A szilárd és dinamikus hajótest könnyedén irányítható, köszönhetően a két 610 LE-s dízelmotornak.

A Sarnico 45 sportos karakterű, mégsem mondható rá – noha a hajó első ránézésre igen lendületesnek tűnik – hogy a tervezők a kényelem rovására bármilyen kompromisszumos megoldást elfogadtak volna. A fedélzet kialakítása



„Sun-bridge” jellegű, vagyis a kormányállás a fedélzet részeként kapott helyet. A vezérlő szekció mellett egy étkező, tálaló és főző lehetőséggel ellátott nyitott „szalon” található. A hajó első és hátsó részén napozófedélzeten alakítottak ki. A hajó első és hátsó részén napozófedélzeten alakítottak ki. A gondosan tervezett súlyeloszlásnak köszönhetően a jacht még nagy sebesség mellett is egyensúlyi állapotban marad, ami állandó komfort érzését nyújtja az utasoknak. Az orrfedélzeten is a lehető legnagyobb biztonságban érezhetjük magunkat: ezt a fedélzet megemelt széleinek és a megfelelő helyeken

SARNICO 45

Test anyaga:	GRP
Teljes hossz:	14,85 m
Test hossza:	14,54 m
Szélesség:	4,30 m
Merülés:	1,10 m
Vízkiürítés:	15,50 t
Beépített motorok (2 darab):	MAN Diesel 449 kw (610 le)
Opcionális motorok:	CAT Diesel 492 kw (660 le) MAN Diesel 515 kw (700 le)
Üzemanyag tartály:	1 850 l
Ivóvíz tartály:	600 l
Egyszeri feltöltéssel megtehető maximális távolság:	10 üzemóra (kb 330 tmf)
Maximális sebesség:	37 - 39 csomó
Utazó sebesség:	33 - 35 csomó
Maximális személyzet:	12 fő
A hajó nettó alapára (ex shipyard paritással):	647 000 EUR

CANTIERI DI SARNICO

A vállalat központja Milánótól nem messze, az Iseo melletti Sarnicóban található, de 2003 márciusától a termelést már két telephelyen végzik. A második üzem zöld mezős beruházás eredményeként 10.000 négyzetméteren terül el (7.000 négyzetméter fedett és 3.000 négyzetméter nyitott terület). Ezeket túl a vállalatnak van egy Rapalloban működő bázisa is, ahol az európai megrendelők részére a vízretélt és a végső teszteleseket, kalibrálásokat végzik el.

A gyár folyamatosan figyelemmel kíséri a hajóépítő iparban meghonosuló új technológiákat, fejlesztéseket, amelyeket, ha emelhetik a Sarnico típusok színvonalát, azonnal meghonosítanak.

elhelyezett kapaszkodó korlátoknak köszönhetjük. A hajófar teak-fa burkolatú, kényelmes fürdő fedélzete a gondtalan „strandolás” mellett a különböző vízisport-eszközök tárolására is alkalmas. A fürdőfedélzeten való mozgást nem gátolja a csónakdaru: a hidraulikus szerkezet – amely egyben a kikötői hajóhid funkcióját is ellátja – teljesen behúzható a napozófedélzet alá.

Ez a modell a Cantieri di Sarnico alapfilozófiájának megfelelően kifejezetten luxus igények kielégítésére született. Ha meggyőződünk a hajó kimagasló menettulajdonságairól, akkor elég csak néhány lépést tenni a fedélzetről a lakóterbe, hogy egy igen kifinomult ízlésű világba jussunk. A rendkívüli gondossággal beépített berendezés és az egzotikus fából készülő, magas fényű lakkozással ellátott bútortartó csillogása





bensőséges hangulatot áraszt. A hajó két lakosztállyal épül: az orban kapott helyet a tágas tulajdonosi kabin, amelyhez olyan fürdőszoba tartozik, amelyben a zuhanyt elkülönítették. A hajó hátsó részén kiképzett vendégkabin két párhuzamosan elhelyezett egyszemélyes ágygal rendelkezik. Ehhez is tartozik egy fürdő, szintén elszeparált zuhanyfülkével. Fontos megemlíteni, hogy a vendégkabin a cockpitból önálló lejárattal rendelkezik, így a látogató a lehető legnagyobb önállóságot élvezheti a hajón. A tökéletes zajvédelemnek köszönhetően a vendégháló és a szalon között helyezhették el a gépiert. A szalon ebédlőasztalát egy L-alakú szófa szegélyezi, ami egyébként ágygá is átalakítható. A szemközti oldalon kapott helyet a teljesen felszerelt konyha. A szalon a hajó méreteihez képes igen tágas, így az utasoknak bőséges a mozgásterük.

Természetesen létezik minden modell esetében alapverzió, de a gyár minden egyes hajónál a megrendelői igények szerinti harmonikus színhatást adó felszerelési tárgyakat épít be. YM