

Comunicato Stampa

25 Settembre 2010

Sarnico Spider Special Edition by Dante O. Benini

Settembre 2010 – Dalla collaborazione dei Cantieri di Sarnico con l'architetto Dante O. Benini nasce lo Spider Special Edition. Il nuovo modello della linea Spider, un 13 metri ricco di innovazioni tecnologiche e di design, verrà presentato in anteprima al salone nautico di Genova, dal 2 al 10 ottobre.

Lo studio Dante Benini & Partner Architects, nelle persone di Denise Viviani e Luca Gonzo, ha portato importanti novità stilistiche negli interni: gli spazi sono “open” anche sottocoperta. Un’originale compartimentazione unisce la cabina armatoriale al quadrato o la separa dallo stesso mediante un gioco di ventagli scorrevoli che modificano lo spazio, proponendo una nuova modalità di vita a bordo. La geniale intuizione di un tavolo scorrevole, estraibile dalla cuccetta, trasforma il salotto in area living. I divani si protendono all’interno della zona notte e accrescono la disponibilità di posti a sedere e la dimensione dell’area conviviale.

Un cielino luminescente proietta la luce verso prua, prolungando artificialmente la luminosità naturale proveniente dal tambuccio.

Gli arredi in ambra specchiato o acidato e i ricercati tessuti color tortora disegnano un ambiente contemporaneo, non prettamente nautico. L’essenza preferita è il palissandro lavorato con l’esclusiva maestria degli ebanisti del cantiere di Sarnico.

La scala interna, larga per facilitare gli spostamenti e unire quanto più possibile il pozzetto al sottocoperta, si solleva e dà accesso alla seconda cabina, completa di bagno dedicato.

L’impianto di domotica permette il controllo facile e immediato di tutte le funzioni di bordo.

Il nuovo equipaggiamento tecnico, composto da due motori turbo diesel Yanmar da 480 cavalli e propulsioni ZF pod drive, permette allo Spider di ottenere record di efficienza e di manovrare facilmente grazie al comando joystick.

La livrea è dipinta con tonalità cromatiche dal “moka” all’“oro” che esaltano l’immagine raffinata di questa Special Edition.

Dimensioni e caratteristiche tecniche

Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza ft	13,43 m
Lunghezza (LH)	13,07 m
Larghezza	4,16 m
Immersione	1,10 m
Dislocamento a secco	11,50 t
Motori	2x480 cv Yanmar
Propulsioni	ZF pod drive
Velocità massima	40 nodi
Velocità di crociera	35 nodi
Capacità serbatoi carburante	1100 l
Capacità serbatoi acqua	350 l
Numero massimo di persone	10
Posti letto	4

Per informazioni
Cantieri di Sarnico
Tel: +39 030 7461165
www.cantieridisarnico.it
info@cantieridisarnico.it

Informazioni per la stampa:
d'I comunicazione
Alessandro Lucchinetti
Tel: +39 339 2616657
al@dicomunicazione.it