

SARNICO SPIDER SPORTAŠ IZNIMNE LJEPOTE

BROD-PAUK ZA LJETNE UŽITKE

TEKST ■ MARIO JELAVIĆ FOTOGRAFIJE ■ CANTIERI DI SARNICO

PRINOVA U GAMI SPORTSKI OBOJENIH PLOVILA IZ KUĆE
SARNICO PLOD JE SURADNJE PARTNERA OKRUNJENIH
USPJESIMA - UKLJUČUJUĆI I OVAJ 'MORSKI KABRIOLET'





■ Pogled s boka jasno govori o razlozima za posudbu termina iz automobilskog dizajna: Sarnicov 'pauk' zaista zrači elegancijom žestokoga sportskog vozila

Sarnico Spider

zajednička točka svim prostorima na brodu. Dio je kokpita natkriven, pa vas ni jako sunce neće omesti da uživate na svježem zraku. Unutrašnje stubište je pomično i skriva ulaz u gostinsku kabinu. Ova stražnja kabina je dio novog atipičnog pristupa dizajnu interijera, te

ne nudi visoki strop (kao i u ostalih plovila te klase), ali je prostranija i uz dva odvojena ležaja posjeduje i vlastiti sanitarni čvor. Novost je i način na koji se dobila veća prozračnost i provjetrenost ove kabine. Uz jedno prozorsko okno smješteno na boku broda, novost je hi-

draulični krovni otvor koji je dio poda kokpita. Na taj način u ovoj se kabini dobiva osjećaj veće prostranosti i povezuje kabinu s kokpitom. Kabina smještena u pramcu je dio broda koji najviše odgovara klasičnom uređenju plovila: tu je centralno smješten veliki krevet, bočna i ►

■ Lijepa 'staromodna' tenda štiti kokpit od prejaka sunca i za boravka na sidru stvara dojam salona na moru

TEHNIČKI PODACI

Duljina preko svega: 13,40 m

Duljina na vodnoj liniji: 13,06 m

Najveća širina: 4,15 m

Gaz: 1,06 m

Motori: Volvo Penta IPS 2x260-435 KS

Istisnina praznog plovila: 11 t

Zapremnina spremnika za gorivo: 910 l

Zapremnina spremnika za vodu: 350 l

Najveća brzina: 30-39 čvorova

Brzina krstarenja: 26-33 čvora



Novi Sarnico Spider, premijerno predstavljen na ovogodišnjem sajmu u Cannesu, utjelovljenje je otmjenosti i sportskoga duha. Njegove zamamne linije djelo su studija Nuvolari&Lenard, a spajaju klasičnu ljepotu i moderne trendove, dok se izborom boja i materijala ta krasna jahta može u potpunosti prilagoditi ukusu naručitelja. Osim toga, različitim se kombinacijama boja i odabirom dodatne opreme taj brod zamjetno izdiže iznad svoje klase i stereotipnih rješenja. Sarnico Spider ima nizak profil koji mu daje naglašeno sportski izgled, a funkcionalno srce te jahte - u smislu prikladnosti za udoban boravak - je kokpit, u koji se lako ulazi iz blagovaonice, kroz klizna vrata, i koji je svojevrsna



Sportske linije čine Sarnicovu prinovu osobito privlačnom mladim i dinamičnoj 'konzumaciji' mora sklonim nautičarima

■ Prostran i udoban kokpit središnji je 'dnevni boravak' na brodu, a otvorenost prema elementu čine taj prostor mjestom uživanja u ljepotama mora





■ Nije samo za jurnjavu morem, nego i za popodnevni ili noćni odmor u punoj udobnosti: Spider pod pramčanom palubom krije pravu bračnu ložnicu



■ Gostima je namijenjena manja, ali ne i manje udobna kabina s 'ukrštenim' posteljama

stropna prozorska okna i garderobni ormarići. I ta je kabina opremljena vlastitim sanitarnim čvorom. Svi prostori interijera uz inovativna rješenja obiluju prostorom, dok im obilje kvalitetnoga drva - u estetskom kontrastu s modernim materijalima - daje zaista plemenit izgled. Vanjski salon natkriven je krovčićem na

električno upravljanje, a koji se može sklopiti poput krova sportskog kabrioleta. Pored salona smješteni su dobro opremljen bar i kuhinja, dok je kokpit opremljen udobnim naslonjačima koji tvore polukrug rastvoren središnjim prolazom koji vodi pored sunčališta i prema krmu. Krma je na Sarnicu Spider predivna

- zaobljenih bokova i pomalo uvučene ograde koja podupire stube prema kokpitu - a tamo su i elektrohidraulična vrata krmnoga spremišta koje se prostire čitavom širinom trupa, te može primiti pomoćno plovilo i mnogo opreme. Spider mogu pokretati četiri različita sustava Volvo IPS, s motorima snage od 260 do 435

■ Interijer Sarnicova ljepotana doslovce otima dah... do kojega nije potom lako doći!



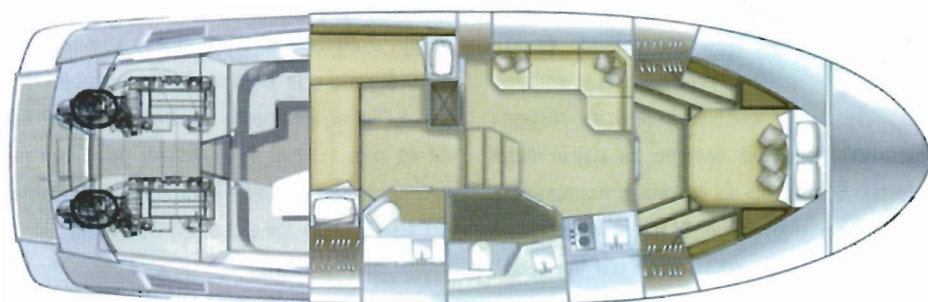


■ Kokpit udobnosti i estetskih dosega otmjenog salona daje 'pauku' nešto od elegancije legendarnih limuzina

KS, što će zadovoljiti potrebu za brzinom i onih koji vole 'divljati' po moru. Zanimljivo da je kuća Sarnico naručila projekt korita zasebno, od studija Victory Design, poznatog po golemom iskustvu u stvaranju izvanredno brzih brodova vrhunskih pomorstvenih svojstava, pa je Spider pouzdan, brz i savršeno udoban pri svim brzinama. I u gradnji korita, palube i nadgrada angažirana je pouzdana partnerska kuća - Besozzi Selveti - dok je brod finaliziran u 'škveru' Sarnico. Valja spomenuti da takva podjela posla među specijaliziranim tvrtkama nije neuobičajena u vrhunskoj nautičkoj proizvodnji,

jer tako i mlada brodogradilišta - Sarnico postoji od 1992. godine - mogu na svojim projektima uposliti pogone i ljude koji su dosegli besprijekornu kvalitetu, pa i Spider izgleda kao da je plod 'škvera' koji ima znatno dužu tradiciju jer su u njegovoj gradnji sudjelovali stari majstori svog zanata. Inače, Sarnico Spider deveti je model game koja seže od 40 do 65 stopa (12 do 20 m), a to je brodogradilište dosad proizvelo više od 250 brodova, odreda iznimno brzih i udobnih. Model Spider je tržišno pun pogodak kuće Sarnico. Među velikim brojem proizvođača sličnih plovila ona uspijeva ponuditi

svjež, uzbudljiv i kvalitetan brod, što dokazuju i narudžbe njenih plovila. Naime, od izlaganja Spidera na sajmu u Cannesu naručeno je više od deset brodova tog modela, dok proizvodnja ostalih modela kućne game ne premašuje tri (po modelu) godišnje. Sarnico se ponosi svojom konstantno visokom kvalitetom i spremnošću na inovacije, baš kao i neospornom elegancijom cjelina u unutrašnjosti plovila, visokokvalitetnim materijalima i preciznom izradom. Kao dio svoje misije, brodogradilište Sarnico navodi i ostvarivanje kvalitete 'family feeling', što toj kući izvanredno polazi za rukom. ■



ZASTUPNIK ZA HRVATSKU

CANTIERI DI SARNICO S.p.A.

Viale Degli Abruzzi, 25

25031 Capriolo (BS)

Tel.: +39 030 746 1 165

Fax: +39 030 746 1 704

info@cantieridisarnico.it

www.cantieridisarnico.it

Cijena: 375.000 eura + PDV