

Båtliv



EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Nr 4 • 2007 Pris 40 kr

Uppdaterad HR 342

- Montera nytt ankarspel
- Bygg egen brygga

Båtpolitik:

**Norge kan bli först
med båtkörkort**

INTERPRESS 0214-04



7 388021 404001
RETURVECKA

35



Snygg italienska årets motorbåt i Europa

En kvalitetsbåt från Italien valdes till Årets Motorbåt i Europa 2007. Den är verkligen inte billig, men mycket modern och genomtänkt i sin konstruktion. En av anledningarna till utmärkelsen är den föredömliga motorinstallationen med dubbla Volvo Penta IPS-maskiner i kombination med joystick.

Text: Lars-Åke Redéen



Sonja Gritti kom till Italien från Stockholm som 18-åring. Nu jobbar hon hos varvet Cantieri di Sarnico och har bland annat kontakter med den skandinaviska marknaden.

Cantieri Spider 40 kostar från 4,5 Mkr och uppåt beroende på bland annat motorval. Trots den höga prislappen är det här dock en mycket intressant båt med ett för storleken konkurrenskraftigt pris.

Cantieri di Sarnico, som ligger i närheten av det världsberömda Rivavarvet, inriktar sig helt på att bygga båtar i toppklass. Priset är inte så avgörande för kunderna, resonerar varvets ägare, utan det viktigaste är att de blir nöjda och att båtarna blir riktigt lyckade.

– Våra kunder förväntar sig att båtarna ska hålla hög klass och fungera under alla förhållanden. Båtarna ska också ha goda prestanda och vara enkla att han-

tera, säger Luigi Foresti, VD för Cantieri di Sarnico.

Gör allt själva

En av anledningarna till att varvet kan hålla hög kvalitet i alla båtens delar är att det har full kontroll på hela tillverkningen. Förutom platarbetena sker all tillverkning på varvet, utan underleverantörer.

Spider 40 är designad av Carlo Nuvolari och Dan Lenard, som stått för linjerna ovanför vattnet, och Brunello Acampora som ritat skrovet. Nuvolari är även internationellt känd för sitt samarbete med Carver Boats och superyachtillverkaren Palmer Johnson.

Försättningarna för Spider

40 var som sagt en lättmanövrerad och tyst båt med goda prestanda. Varvet har ett bra samarbete med Volvo Penta och valde att installera IPS-systemet i båten. Ett val som gör Spider 40 till en betydligt modernare båt

FAKTA CANTIERI SPIDER 40

Längd	13,40 m
Bredd	4,15 m
Djupgående	1,06 m
Vikt	11 ton
Fart	36-43 knop
Pris	Från 4,5 Mkr
Motor	2xVP 370 hk IPS 500
Info	www.ariboats.se



Spider 40 valdes till Årets Motorbåt i Europa 2007 i storleksklassen 40–50 fot. En jury av åtta båtjournalister stod för valet som presenterades på båtmässan i Düsseldorf. Spider 40 är en mycket modern kvalitetsbåt på 13,40x4,15 m.



Sarnico Spider 40 är en 43 fots daycruiser med två kabiner (varav en midskepps) och två badrum. Båten kan även fås med en kabin. Under däck finns en stor salong och det är standard med både ett inre och yttre pentry.

än många konkurrenter i den här klassen som fortfarande installerar stora dieselmotorer med raka axlar.

IPS (Inboard Performance System) gör att båten klarar sig med mindre och lättare motorer, vilket sparar bränsle. Installationen är också tystare än traditionella axelinstallationer och ger mindre vibrationer. I kombination med Pentas joystick blir båten dessutom enkel att manövrera även för en ovan förare, vilket är ett starkt försäljningsargument.

Manövreringen med joystick i hamn och vid backning är helt överlägsen dubbla reglage och roder, båten förflyttar sig helt enkelt dit som joysticket pekar.

Goda prestanda

Vårt intryck efter att ha gjort en kort provtur på Gardasjön i mit-

ten av maj är att Spider 40 uppfyller mycket högt ställda krav. Båten planar upp utan protester och utan någon speciell planings-tröskel. Den är dessutom fördömligt fri från vibrationer och buller, något som betydligt fler båttillverkare borde sträva efter.

Den elva ton tunga och 13,4 m långa båten betar sig som en relativt lätthanterlig daycruiser. Den är behaglig och utstrålar en grundkvalitet som är i toppklass. Prestanda med två motorer à 370 hk var en toppfart på 34 knop och en marschfart runt 30 knop.

Den båt vi körde hade en speciell inredning. Varvet, som bara bygger cirka 35 båtar per år, kundanpassar alla båtar och ägaren till den här båten hade valt maximalt solutrymme och därför inte ville ha några matbord eller liknande. Anledningen var att

båten används som dagtursbåt på Gardasjön.

Träarbetena och alla installationer är också i topp och matchar väl design och prestanda hos båten totalt sett.

För den genomsnittlige svenske båtägaren är den här båten både dyr och begränsad eftersom det är en daycruiser. För den som söker en stor båt med generösa utrymmen, goda prestanda och hög komfort är den dock ett mycket starkt alternativ.



IPS 500 med 2x370 hk diesel räcker för 34 knops toppfart, men Spider 40 finns även med IPS på 2x435 hk. Bäst blir båten med IPS och joystick.



Inredningen i Spider är i samma klass som varvets övriga sju modeller från 43 till 65 fot. På bilden syns salongen. Info om varvet på www.cantieridisarnico.it

PROVKÖRNINGSRESULTAT

Provbåten var utrustad med 2xVP 370 hk IPS 500 och hade nio personer ombord. Temperatur 28° C. Inga trimplan användes.

Rpm	Knop	Ljud (dBA)	Ljud	Förbrukning
		Cockpit	Salong	lit./h*
1800	10	69	69	13,5
2000	12,2	71	71	17,5
2500	20	73	73	30
3000	28,5	75	75	47,5
3450	34,3	78	76	72

* Siffror från Volvo Penta.