

PROEFVAART SARNICO SPIDER





Met liefde gemaakt

De Sarnico Spider is een fraai gelijnd schip, met aantrekkelijke vaareigenschappen.

Design, elegantie en performance gelden als sleutelbegrippen voor de Italiaanse werf Cantieri di Sarnico. En dat is de in 2006 in productie genomen Spider aan te zien. Op de Nieuwe Maas in Rotterdam maakte Motorboot een proefvaart met het bloedmooie schip.

De Sarnico Spider ademt aan alle kanten Italiaans design: elegant, snel en gestroomlijnd. Een spin is dan ook wel zo'n beetje het laatste waar we aan denken, als we in City Marina in Rotterdam de prachtige lijnen van deze open speedcruiser aanschouwen. Toch zal de naam niet zomaar uit de lucht zijn komen vallen, want zoveel is reeds bij de eerste aanblik duidelijk: bij het ontwerpen van deze schoonheid is overal over nagedacht. De Spider is een 13,40 meter lange boot met een slanke boeg en een grootste breedte van 4,15 meter. De door het Italiaanse ontwerpbureau Victory Design ontworpen romp is diepzwart, de door de Besozzi Selvetti Studio bedachte opbouw is crème. Midscheeps is er een grote door

HANS PAPENBURG
EN ANDRÉ MOLENAAR

PROEFVAART SARNICO SPIDER

Links: Salon. Midden boven: De door een laag windscherm omgeven open kuip heeft aan weerszijden comfortabele zitbanken. Midden onder: Eigenaarshut. Rechts: Stuurstand.



een laag windscherm omgeven open kuip, met aan weerszijden comfortabele zitbanken en aan stuurboord een royale stuurstand. Het hoog gelegen voordek, dat overigens een beetje lastig te bereiken is, wordt voor ongeveer de helft in beslag genomen door een groot zonnebed. Op bijna dezelfde hoogte heeft het achterdek eveneens twee forse zonnebedden, met daartussenin de doorloop vanaf het zwemplatform naar de open kuip. Vanaf het zwemplatform is er een brede trap met twee treden naar het achterdek.

INTERIEUR

Het lijnenspel van de Spider verraadt snelheid en kracht, maar niet dat er aan boord van dit schip wel degelijk ook de nodige binnenruimte is met een salon, een kombuis, twee hutten, twee douche- en toiletruimtes. Salon en hutten zijn op het proefvaartschip voorzien van airco. Dit is echter geen standaardvoorziening. De salon, met de toegangsdeur naast de stuurstand in de open kuip, heeft aan bakboord een driepersoons zitbank met daarbij een fraai ingelegde houten tafel en ernaast een wandmeubel. Tegenover de bank bevinden zich de kombuis en een natte cel. De kombuis heeft een tweepits keramisch kooktoestel, een spoelbak en een prachtig natuurstenen aanrechtblad. Lichte kleuren doen de fraai afgewerkte salon wat groter lijken dan hij in werkelijkheid is. Ook de lichte, doorschijnende gordijnen werken daarbij mee. Het lijkt alsof hierachter grote ramen zitten, maar dat is slechts





de vert...
liasse...
het...
betreft...
van...
combin...
bij...
dan...
boek...
Als...
vrijw...
midde...
gan...
paas...
en...
bieden...
transport...
genij...
hij...
trois...
pland...
trakt...
2000...
overst...
hij...
buit...
vaan...
CONCL...
Het...
de...
te...
dit...
rune...
Wit...
met...
heid...
dan...
een...
verh...
vrij...
de...

schijn. Aan bakboord zijn er twee patrijspooten, aan stuurboord één. Zicht naar buiten is er dan ook nauwelijks. De eigenaarshut bevindt zich in het voorschip. Hij heeft een tweepersoons Frans bed, met daaromheen de nodige kast- en aflegruimte. Dezelfde doorzichtige gordijnen als in de salon doen ook hier de patrijspooten aanzienlijk groter lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

De andere hut aan boord van de Spider bevindt zich in het achterschip. Hij is een beetje verborgen: de ingang bevindt zich achter de verschuifbare trap in de salon. Een fraaie constructie, die de op zich heel knusse hut echter ook een beetje het karakter geeft van een wat overmaatse bergruimte. De hut is overigens tevens te bereiken via een luik in de open kuip, dat daarmee als nooduitgang dient. Maar ook vanaf die kant is het voor wat betreft de toegankelijkheid toch een beetje behelpen. De hut – met twee eenpersoons bedden – is fraai afgewerkt en heeft bovendien een eigen toilet- en doucheruimte, met daarnaast de technische ruimte. De bedrading in deze ruimte is om door een ringetje te halen en daarmee typerend voor het afwerkingsniveau van de Sarnico Spider.

BIJBOOT

Behalve de gastenhut is er nog een 'verborgen' ruimte aan boord van dit schip: de bergruimte achterin, die bereikbaar is door de elektrisch bedienbare spiegel van het schip op te klappen. Hier is genoeg plek voor een kleine bijboot en een flinke hoeveelheid bagage, waaronder de standaard door de werf meegeleverde reddingvesten en een grote hoeveelheid landvasten. Handig is de vaste plek voor de buizen van het frame van de kuintent en de bimini. Ook de kuintent zelf is strak afgewerkt, wat echter niet kan verhinderen dat hij de boot toch enigszins ontstert. De Spider mag qua romp berekend zijn op pittige omstandigheden, qua stijl en uitstraling is het toch vooral een mooi-weerboot. Een boot waarmee je ondermediterrane omstandigheden geniet van het varen, het zonnen, een drankje erbij én uiteraard het gezien worden. Importeur Beragi verwacht dan ook dat de meeste Spiders na aanschaf door een Nederlandse klant een thuishaven zul-



Boven en midden: Kombuis en natte cel. Onder: Gastenhut

len vinden in Zuid-Europa. Daar zal de tent in de praktijk voornamelijk worden gebruikt als voorziening om de boot in de haven te beschermen tegen weer en wind.

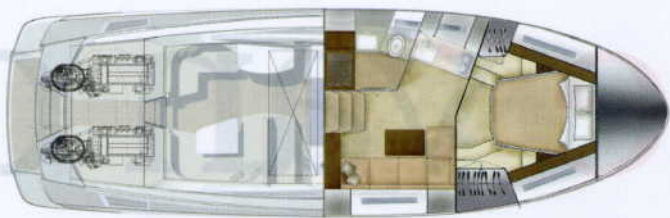
VAREN

De Sarnico Spider wordt geleverd met IPS-aandrijving van Volvo Penta. Daarbij kan worden gekozen uit 2 x IPS 500 en 2 x IPS 600. Ons proefvaartschip heeft 2 x IPS 600, met joystickbesturing. De beide diesels (435 pk) staan onder het achterdek opgesteld in een ruime machinekamer, die via een luik in de open kuip goed bereikbaar is. Als we met de joystickbesturing de City Marina uitvaren en vervolgens de Nieuwe Maas opdraaien, is de ingehouden kracht van de beide Volvo Penta's bijna voelbaar. De keuze van de werf om voor de romp van de Spider een beroep te doen op Victory Design, berustte niet op toeval. Het Italiaanse bureau heeft niet alleen de nodige ervaring met het ontwerpen van ultrasnelle raceboten, maar was ook betrokken bij de ontwikkeling van diverse luxe jachten van Mochi Craft en Aprea Mare. Dus als je comfort wilt combineren met sportieve vaareigenschappen, ben je bij Victory bijna per definitie aan het goede adres. Het is dan ook verrukkelijk om te ervaren, hoe gemakkelijk deze boot zich een weg baant door het water.

Als we gas geven – met drie personen aan boord en een vrijwel lege brandstoftank – sprint de Spider vrijwel onmiddellijk in plané. Nog geen twintig seconden later vliegen we met ruim 73 km/uur door het water. Golven van passerende vrachtschepen worden moeiteloos verwerkt en het sturen met deze boot gaat bijna als vanzelf. We hebben vaker met IPS-aandrijvingen gevaren, maar de stuuereigenschappen van het systeem verrassen ons eigenlijk telkens weer. Bij dit schip komen ze volledig tot hun recht. Zowel op lage als op hoge snelheid is de controle maximaal. Zo rond de 1800 toeren komt het schip in plané, bij een snelheid van tegen de 25 km/uur. Daarna trekt de boot vlot door: 32 km/uur bij 2200 toeren, 48 bij 2600 toeren, 59 bij 3000 toeren en 73,3 km/uur bij 3700 omwentelingen per minuut. Het geluid in de open kuip blijft daarbij zeer binnen de perken: 73 dB(A) bij een kruissnelheid van dik 48 km/uur en 79 dB(A) tijdens het varen op topsnelheid. Voor een snelle boot als dit, zijn dat zeer acceptabele waarden.

CONCLUSIE

Het is niet moeilijk om te vallen voor zowel de charmes als de prestaties van de onmiskenbaar met liefde en vakmanschap gemaakte Sarnico Spider. De boot is een plaatje om te zien en schiet als een mes door het water. Wel vraagt dit op en top Italiaanse raspaardje vanwege zijn mediterrane uitstraling en karakter om een zonnig vaargebied. Wie 550.000 euro uitgeeft, wil per slot van rekening van méér vaardagen genieten, dan ons grillige klimaat gemiddeld heeft te bieden. Uitwijken naar zonniger streken is dan de enige mogelijkheid. Eigenlijk wel jammer, want op ons eigen IJsselmeer zou een boot als de Spider de zon zelfs op de grauwste dag tóch nog even doen schijnen.



TECHNISCHE SPECIFICATIES SARNICO SPIDER

ALGEMEEN

Lengte	13,40 m
Breedte	4,15 m
Diepgang	1,06 m
Doorvaarhoogte	2,50 m
Stahoogte kajuit	2,00 m
Aantal hutten	2
Aantal slaappleaatsen	4
Max. aantal opvarenden	10
CE-markering	B
Gewicht	circa 12 ton
Materiaal	polyester
Romp	diep-V

TANKS

Diesel	1100 l
Drinkwater	350 l
Vuilwater	75 l

VOORTSTUWING

Motor	2 x Volvo Penta IPS 600 (435 pk)
Alternatief	2 x Volvo Penta IPS 500 (370 pk)

Blusinstallatie	Fire-Pro automatisch
-----------------	----------------------

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 Volt
accu's:	gescheiden accusetjes voor starten en service walstroom combilader generator 5 Kw 2 elektrisch lenspompen en 1 handlenspomp

PRESTATIES

Topsnelheid	ruim 73 km/uur
Kruissnelheid	circa 60 km/uur
Verbruik op kruissnelheid	circa 85 liter/uur (totaal 2 motoren bij 61 km/u) *

(* Verbruik volgens opgave werf.

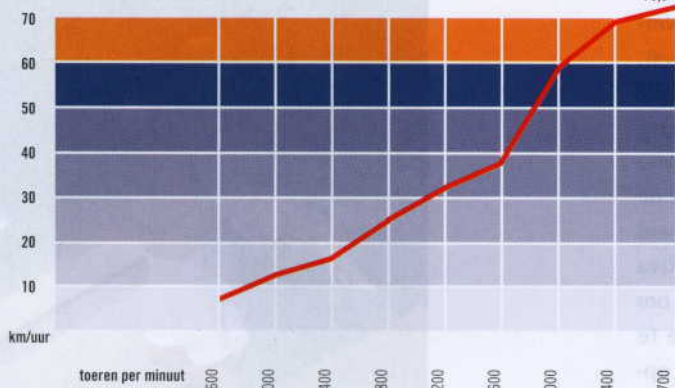
PRIJZEN

Standaardprijs (incl. BTW)	520.000 euro, exclusief BTW
Proefboot	620.000 euro, inclusief BTW
Belangrijkste extra's proefboot	zwaarste motorisering, joystickstelsysteem, kuitpent, bimini, airco, Raymarine navigatiepakket en marifoon

BOUW EN INFORMATIE

Bouw	Cantieri di Sarnico spa, Capriolo, Italië (www.cantieridisarnico.it)
Importeur	Beragi BV, Gageldijk 190, 3566 MJ Utrecht, tel: 06 51 61 82 74 (www.beragi.nl)

TOERENTAL EN SNELHEID



TOERENTAL EN GELUID



OMSTANDIGHEDEN

De geluidsmetingen zijn verricht bij de stuurstand in de open kuip. Gevaren werd met bijna lege brandstoftank, bij windkracht 2 Beaufort, met 3 personen aan boord.