

Eravamo abituati a barche aperte. Eravamo, perché Cantieri di Sarnico ha deciso di rompere con il passato, proponendo un open fuori dagli schemi. E lo ha fatto con la versione Gran Turismo del Sarnico 60, il primo scafo a essere dotato di un ponte principale chiuso. Il cantiere ha scelto componenti e strutture capaci di isolare l'ambiente interno dal pozzetto. Decisione dettata probabilmente dalle esigenze di armatori che desiderano trascorrere a bordo della propria barca momenti piacevoli anche lontani dalle calde giornate estive. Ma a bordo di questo 18 metri e mezzo sono presenti anche nuove essenze utilizzate per l'allestimento e un layout che strizza l'occhio alla privacy, senza per questo sacrificare la vita conviviale.

GLI ESTERNI

La linea dello scafo è filante. La sovrastruttura, compatta e aggressiva, nasconde un salone preceduto dal classico layout del Sarnico di taglia medio-alta, così come classico è il disegno dei gradini che portano in pozzetto. Ma il concetto di tradizione, almeno per il momento, si ferma qui. A mezza nave c'è il segno distintivo del nuovo modello di quasi 19 metri: la grande superficie finestrata che separa gli esterni dal living interno. Una struttura insolita da vedere a bordo di un Sarnico, che segna un passo importante. L'area esterna che rimane è segnata da una seconda zona precintolata a prua, facilmente raggiungibile.

GLI INTERNI

Una volta oltrepassata la vetrata scorrevole, si accede al salone. Un ambiente curato nei dettagli, con le tonalità scure del piano di calpestio che si contrappongono a quelle chiare del mobilio

segue a pagina 20

A photograph showing the interior of a yacht cabin. The view is from a low angle looking towards the front of the cabin. There is a wooden table with a light-colored top and dark base. In the foreground, there are dark-colored cushions and a white pillow. The cabin has a modern, sleek design with curved wooden panels and recessed lighting. The background shows the structure of the yacht's superstructure and the sky through a large opening.

ROTTA ALTERNATIVE

NOVITÀ ASSOLUTA PER I CANTIERI DI SARNICO.
GRAN TURISMO CON PORTE SCORREVOLI
A POPPA, PER UN LIVING DIVERSO DAL SOLITO

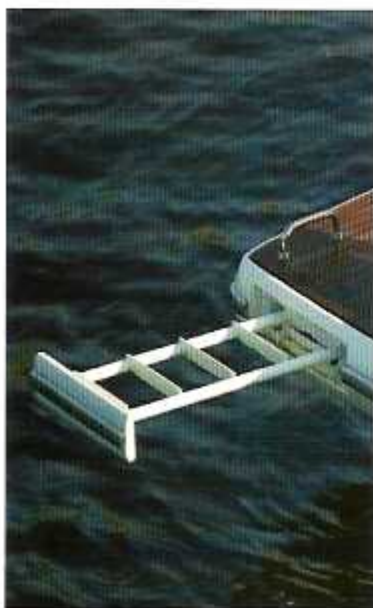
di Fabio Leporini



Solo sole

L'area di poppavia del GT è riservata alla cucineria: resta solo lo spazio per accedere all'interno, attraverso il corridoio centrale.

È collocata su un piano rialzato, scelta che ha consentito di ricavare buone altezze per i locali sottostanti, occupati da una cabina ospiti e da quella destinata al marinaio.

**Funzionale in rada**

La plancetta è dotata di un sistema di movimentazione che permette un utilizzo ottimale durante le soste. È scorrevole, non in senso verticale (non avrebbe alcun senso, visto che non c'è il garage per il tender), ma verso dritta, per allungarsi all'esterno e lasciare libera la parte centrale. Sul lato opposto ci sono la scaletta a scomparsa e un tientibene, utile per la risalita.



Classico con plus

Il layout del pozzetto privilegia la superficie prendisole che fa suo tutto lo spazio. Si estende da una murata all'altra, interrotta solo dal corridoio centrale in teak. Si allunga verso prua, interrompendosi di fronte al plus di bordo: la vetrata scorrevole che separa l'area dalla zona conviviale interna. È dotata di ante sovrapponibili, per aprire o chiudere il salone del ponte principale.



Ampi spazi

L'accesso a prua è ben riparato da una battagliola che, all'altezza del pozzetto non dà la stessa sensazione di sicurezza. Il perché è presto detto: si abbassa per esaltare lo spirito corsaiolo dello scafo. Una volta oltrepassata la linea del parabrezza, ci sono un'ampia zona calpestabile, dotata di antiscivolo, e la cuciniera con poggiatesta. A prora spazio per il passauomo, il salpancora a vista e il winch per le manovre.

In navigazione

Il dritto di prua slanciato e le prese d'aria sulle fiancate mettono in risalto la sportività del mezzo. Dotato della più potente motorizzazione disponibile, due Man da 1.100 cv, riesce a raggiungere una velocità massima di 38 nodi (33 di crociera).

Con un risparmio di oltre 100mila euro, la motorizzazione base prevede due Man per una potenza di 900 cavalli. La velocità è leggermente inferiore: 31 nodi di crociera e 35 di massima.





15 PUNTI DI FORZA

- 1 La vetrata scorrevole di poppa consente di vivere a bordo in ogni condizione meteo.
- 2 Le finiture e la cura per l'allestimento dei locali interni, sopra e sottocoperta.
- 3 Il design esterno: sportivo e accattivante.
- 4 La privacy sottocoperta grazie a un layout con tre cabine, di cui una con accesso indipendente.
- 5 Lo spazio riservato alla cucina: ben attrezzata e con spazi per muoversi in tutto il locale giorno in modo agevole.

Hard top compatto

A enfatizzare il concetto di sportività, il parabrezza inclinato, le lunghe finestrate stirate che si allungano per tutta la tuga e un hard top dalle linee marcate. Completa l'allestimento il tettuccio scorrevole che, una volta aperto, assicura aerazione e ulteriore luminosità al salone del ponte principale.

Al timone

Si governa da un comodo sedile di guida, a cui si affianca quello del copilota, entrambi posizionati su un piano rialzato per un'ottima visuale sulla prua. Non mancano elementi di forte impatto estetico, come il rivestimento delle poltrone, color testa di moro.



e alla luce che inonda l'ampio tavolo a servizio dell'accogliente divano a murata.

Il layout sottocoperta non prevede una vera e propria dinette, a tutto vantaggio del locale dedicato alla cucina, ben attrezzata e con ottimi volumi di stivaggio. Il risultato è un ambiente che garantisce ottima praticità di utilizzo e agevola la vita di bordo.

La zona notte, seppur dotata di tre cabine, assicura un elevato livello di privacy per ospiti e armatore. Una delle tre ha l'accesso indipendente:

lascia quello principale alla vip di prua, servita da ottimi volumi di stivaggio, e all'armatore, a mezza nave. A completare il progetto degli interni, la cabina riservata all'equipaggio, all'estrema poppa.

COME NAVIGA

Al disegno a geometria variabile della carena, il cantiere dà la possibilità di associare due diverse motorizzazioni Man, entrambe common rail, con potenze che vanno da 900 a 1.100 cavalli. **YACHT**

Ben curato

Al locale interno il compito di intrattenere gli ospiti. Una volta aperte le vetrate di poppa, si entra in un ambiente accogliente. I rivestimenti e le essenze utilizzati vanno dal cuoio scuro del pagliolato al tetto in tinta bronzo, per completarsi con il rovere sbiancato del mobilio, che crea un piacevole contrasto cromatico. L'area è arredata con tavolo ad ante abbattibili, divano e alcune sedute mobili. Sul lato opposto il mobilio, con portabicchieri e tv a scomparsa.



Tutto in cucina

Scendendo sottocoperta ci si ritrova un ambiente giorno in gran parte occupato dalla cucina. Il blocco per lo chef è dotato di ampio piano di lavoro, quattro fuochi, forno grande e doppio lavello. Di fronte c'è un piccolo tavolo con ante e seduta. Infine, il frigo: una "colonna" da 244 litri.

Per l'armatore

L'armatore dispone di tutto il baglio dello scafo e di ottime altezze per una buona abitabilità complessiva, resa ancora più confortevole da un grande armadio a murata e da un box doccia davvero voluminoso, indipendente dal bagno con carabottino in teak.



SARNICO 60 GT

LUNGHEZZA FT	18,57 m
LARGHEZZA	4,80 m
IMMERSIONE	1,41 m
DISLOCAMENTO A SECCO	23 t
CARBURANTE	2.500 l
ACQUA	650 l
PORTATA PERSONE	12
POSTI LETTO	6 + 1 equipaggio
PREZZO	1.585.000 euro

NOTES

Due Mar diesel da 900 cv oppure da 1.100 cv (1.645.000 euro), per una velocità massima di 35-38 nodi e 31-33 nodi di crociera.

CANTIERO SARNICO S.P.A.

Viale degli Abruzzi,
25 Camrialo (BS)
Tel. 030 7461165
www.cantierisarnico.it



Vip di notte

Per gli ospiti importanti, spazio a prua dove hanno a disposizione ben due armadi per stivare tutto l'occorrente senza dover sacrificare nulla per le lunghe crociere. Oltre a questi volumi, sono presenti anche cassettoni sotto il matrimoniale. Il letto è servito da portaoggetti a murata e da un locale bagno, dotato di buoni volumi come il box doccia.



Elle indipendente

L'allestimento si completa con una cabina collocata all'estrema poppa, dotata di entrata indipendente e letti a L, e con la zona riservata al marinaio. Hanno l'accesso in comune, ma tengono fede al principio di privacy, essendo dotate ciascuna di bagno autonomo.

Coperta

- 1 Promissale di prua
- 2 Postazione di guida
- 3 Salone interno
- 4 Promissale di poppa

Settocoperta

- 5 Cabina vip
- 6 Toilette vip
- 7 Cucina
- 8 Toilette armatoriale
- 9 Cabina armatoriale
- 10 Toilette ospiti
- 11 Cabina ospiti
- 12 Alloggio marinaio