

Cantieri di Sarnico - Viale degli Abruzzi 25, Capriolo (BS) - Tel. 030 7461165 - www.cantieridisarnico.it



MOTORI

2 diesel da 260 a 435 CV Volvo Penta con trasmissione Ipsi per una potenza massima installabile di 870 CV.

Sarnico Spider

Lunghezza ft	13,40 m
Larghezza	4,15 m
Peso a secco	11 t
Immersione	1,06 m
Serbatoio carburante	1.100 l
Serbatoio acqua	350 l
Cabine	1+1
Posti letto	4
Toilette	2
Portata persone	10
Categorie CE	B
Prezzo	390.000 (con 2x260 CV Volvo Penta Ipsi)



Con quello stile un po' retrò

L'ultimo nato in casa Sarnico è caratterizzato da tante soluzioni interessanti in termini di design, comfort e prestazioni

Sarnico Spider ha ben più di un asso nella manica. Frutto dell'estro dei più famosi progettisti italiani - Carlo Nuvoletti e Dan Lenard per le linee di coperta, Brunello

Acampora per l'opera viva, lo staff del cantiere per arredi e finiture e lo Studio Besozzi Selveti per ingegnerizzazione e industrializzazione - ha silhouette, pulita e di estrema eleganza, e linee accattivanti. In termini di sicurezza e manovrabilità, poi, è all'altezza anche delle aspettative più esigenti. La carena dà garanzie in termini di te-

nuta di mare e numerose sono le dotazioni tecniche per facilitare le manovre e migliorare le prestazioni. Queste caratteristiche, unite alla grande vivibilità e alla presenza di due cabine doppie per la notte, ciascuna servita da un locale toilette dedicato - vero plus per un'unità di soli 13,40 metri - fanno del Sarnico Spider una barca molto, molto interessante.

GLI ESTERNI Sono caratterizzati dall'estrema pulizia del disegno: la silhouette è slanciata e filante e richiama, per armonia e stile, quella dei fortunati open che, negli anni '50, hanno contribuito a

Visibilità... raffinata

Funzionale ed ergonomica, la plancia di comando ha tutta la strumentazione necessaria per navigare. La consolle, contraddistinta da un design raffinato e pulito che riprende lo spirito generale dell'imbarcazione, garantisce buona leggibilità degli strumenti. È servita da un seduta regolabile in diverse posizioni, in modo da adattarsi alle esigenze e necessità del singolo caso. Ottima la visibilità, nonostante il parabrezza ribassato.



rendere celebre il made in Italy. Notevole il parabrezza in cristallo che si congiunge senza soluzione di continuità al ponte, riprendendo, grazie al profilo molto ribassato, il look di famose barche d'epoca e, al contempo, lo stile moderno della nuova gamma coupè del cantiere bresciano. A seconda del proprio gusto, l'armatore può scegliere tra una vasta gamma di colori quello che preferisce per lo scafo della propria imbarcazione.

GLI INTERNI Stupiscono per razionalizzazione di spazi e volumi abitativi. Sottocoperta si è accolti da una zona giorno con un qua-

Un'area conviviale completa

Il pozzetto è estremamente funzionale. Può essere interamente coperto da un tendalino a movimento elettrico che, se non viene utilizzato, scompare in un apposito vano contenitore. È arredato con due divani, entrambi di forma semicircolare, e un mobile bar con lavello, frigo e piastra di cottura.



Scelte funzionali

Due ampie superfici prendisole, facilmente raggiungibili grazie a una passatoia in teak, creano un'area relax sicura anche in navigazione. Da qui, due gradini consentono di accedere alla plancetta di poppa, le cui dimensioni rendono la superficie sfruttabile durante le soste in rada. Sotto il prendisole un ampio hangar per il tender, raggiungibile da due aperture a comando elettroidraulico.



Per i più arditi

Per chi non si fa spaventare dalla mancanza dei tintibene per gli spostamenti in navigazione, a prua c'è un'ulteriore prendisole, ideale per rilassarsi e ritrovare un po' di privacy in porto oppure a barca ferma.

drato arioso e di buona altezza che comunica con il pozzetto mediante una porta scorrevole di grandi dimensioni. Per la notte due cabine (una è opzionale), entrambe servite da locali toilette. Degni di nota finiture e complementi d'arredo che ben testimoniano lo spirito dell'imbarcazione, frutto di una progettazione che privilegia soluzioni di décor so-

brie ma di gusto intramontabile. A bordo, ogni elemento scelto per il décor dell'unità è sinonimo di scelte progettuali volte a garantire ambienti accoglienti e destinati a non stancare nel corso del tempo. Notevoli i materiali e lo stile dell'allestimento, interamente giocato su tonalità chiare che, nell'insieme, creano un contrasto gradevole e armonico.

COME NAVIGA La carena, progettata dalla Victory Design, celebre per la grande esperienza nello sviluppo di scafi da competizione, offre eccellenti prestazioni, massimo comfort e totale sicurezza, anche in presenza di condizioni marine non favorevoli. Il cantiere propone quattro diverse motorizzazioni - 2 diesel Volvo Penta IPS da 260 a 435 cavalli - gra-

zie alle quali l'unità può toccare velocità di punta che passano dai 30 ai 39 nodi e navigare a un'andatura di 26/33 nodi. Il comando joystick permette di ormeggiare facilmente la barca, anche senza alcuna esperienza di manovra. Abbastanza buona l'autonomia - circa 12 ore - garantita dalla capienza dei serbatoi del carburante di 1.100 l.



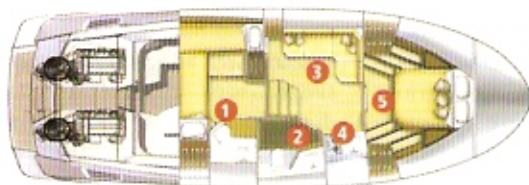
Accogliente e di gusto

All'interno si è accolti da un ambiente ampio e luminoso che stupisce per la bontà della razionalizzazione di spazi e volumi abitativi. La dinette, dallo stile moderno ed essenziale, è composta da un confortevole divano a L che fa da seduta a un tavolino di legno chiaro. Aria e luce naturali sono assicurate dalla grande apertura che mette in collegamento con l'esterno.



Ampia e luminosa

Notevole la cabina armatoriale. Spaziosa e ben illuminata dalla presenza di tre oblò, è contraddistinta da un allestimento completo. Comprende grandi vani e un armadio guardaroba per lo stivaggio di indumenti ed effetti personali. Il bagno con accesso dal quadrato, è molto ampio e dispone di una doccia di grandi dimensioni.

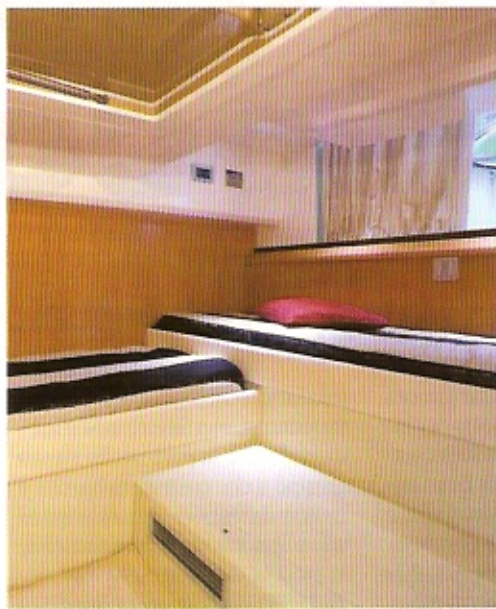


- 1 Cabina e toilette ospiti
- 2 Toilette armatoriale
- 3 Dinette
- 4 Cucina
- 5 Cabina armatoriale



Per cucinare

Il mobile di legno chiaro che corre lungo il lato di dritta dell'imbarcazione, davanti alla dinette interna, si integra in modo armonioso all'allestimento generale. Ospita una cucina a scomparsa, corredata di tutti gli elettrodomestici di ultima generazione che garantiscono un'autonomia di cambusa sufficiente per qualche giorno di crociera. Lo stile generale è sobrio, raffinato e privo di inutili ostentazioni.



Soluzioni azzeccate

Il fiore all'occhiello degli interni è la presenza della seconda cabina ospiti. Arredata con due letti sfalsati disposti a L, è dotata di due accessi - uno nella scala interna, l'altro in pozzetto - e può essere sfruttata per ospitare una coppia di amici, per il riposo dei bambini, oppure come area per il marinaio. È servita da un bagno privato.