



AMMIRAGLIA DA 40 NODI

LA VERSIONE SPECIAL DEL 65 PIEDI DEI CANTIERI DI SARNICO ARRICCHISCE I TRADIZIONALI CAPISALDI DELLA PRODUZIONE CON NUOVI E PIÙ CONFORTEVOLI ALLESTIMENTI INTERNI

DI MATTIA SARTORI

La nuova versione del top di gamma del cantiere del lago d'Iseo è stata concepita per offrire comfort ed eleganza, caratteristiche tipiche del marchio, su una carena dalle elevate prestazioni nautiche. Il risultato della marita dei designer Carlo Nuvolari e Dan Leo-

nard è uno sport cruiser pensato per affrontare crociere mediterranee.

GLI ESTERNI Le linee slanciate dell'opera viva, su cui corrono i tre ordini di pattini longitudinali, ben si armonizzano con l'andamento della coperta e delle sovrastrutture che fuoriescono

a partire da metà nave. Il pozzetto e la zona prendisole di poppa sono ben riparati dall'hard top, arricchito da notevoli superfici finestate. Il tettuccio scorrevole assicura un abbondante passaggio di aria attraverso la zona living esterna, tanto che l'effetto open che ne consegue

è molto piacevole nelle calde giornate in mare aperto.

GLI INTERNI Vera novità della versione Special, il nuovo layout interno è stato disegnato per garantire comfort e spazi generosi per la vita di bordo, e il massimo della privacy alle tre cabine doppie. Collocate sul ponte



SARNICO 65 SPECIAL

LUNGHEZZA FT	19,55 m
LARGHEZZA	4,86 m
IMMERSIONE	1,45 m
DISLOCAMENTO A SECCO	25 t
PORTATA PERSONE	14
CARBURANTE	2.760 l
ACQUA	710 l
POSTI LETTO	6
PREZZO	1.760.000 euro (con 2x1.100 CV Man)

MOTORI La motorizzazione standard prevede due motori Man da 1.100 CV, mentre quella massima è di 2x1.360 CV.

CANTIERI DI SARNICO S.p.A.
VIALE DEGLI ABRUZZI 25, CARPIOLO (BS)
TEL. 030 7461165
WWW.CANTIERIDISARNICO.IT

inferiore, sono tra loro nettamente divise. Quella di poppa ha accesso indipendente dal pozzetto, mentre l'armatoriale, al centro dello scafo per godere della migliore stabilità e abitabilità, è separata dal quadrato dalla cabina ospiti di prua. Negli ambienti interni spicca la notevol-

le accuratezza per le rifiniture e lo splendido mobilio realizzato con rovere pregiato, tarsie di acero e bordature di wengè.

COME NAVIGA La V profonda di prua che si riduce procedendo verso poppa, dà ai 19 metri dell'opera viva una buona disinvoltura nell'affrontare il ma-

re di prua, e rende l'imbarcazione performante anche con onda corta e formata. Il buon assetto longitudinale è dovuto alla corretta distribuzione dei pesi imbarcati e dà alla carena un'ottima stabilità a barca ferma e una morbidezza di navigazione anche in fase di planata.

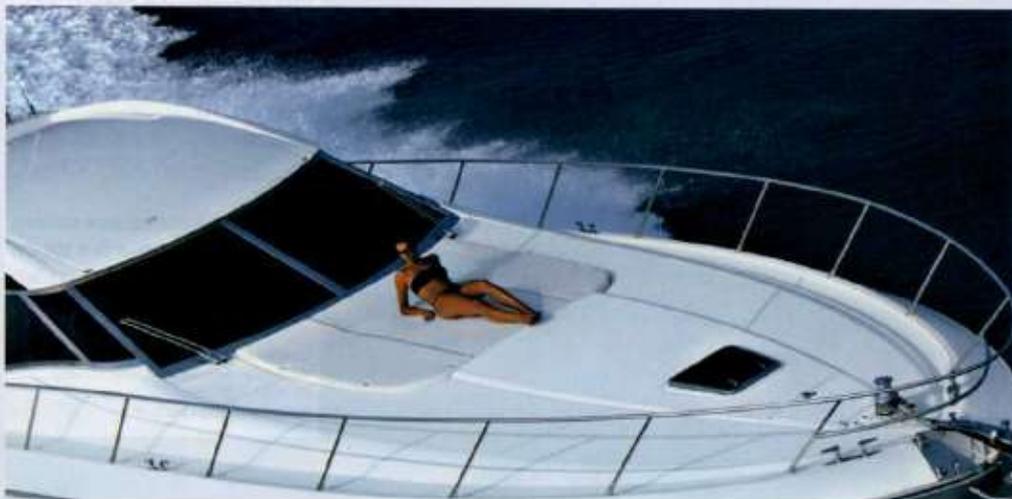
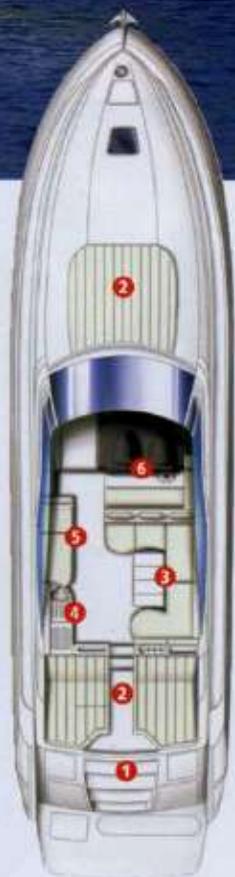
La motorizzazione standard prevede due turbodiesel Man da 1.100 CV, con buone doti di navigazione e performance idonee. L'armatore più esigente, tuttavia, può richiedere due Man da 1.360 CV, che consentono di raggiungere i 39 nodi di velocità massima e i 34 di crociera. ■



Liberi all'aperto

La coperta, con la sua ampia superficie lasciata libera da una sovrastruttura abbastanza arretrata, è raggiungibile attraverso due passaggi laterali protetti dal paramare in acciaio cromato, che si estendono fino al pulpito di prua. I cuscini a pruvavia del parabrezza creano un'area prendisole in grado di ospitare comodamente fino a quattro persone.

- 1 Scale di accesso in pozzetto
- 2 Prendisole
- 3 Dinette
- 4 Mobile cucina/bar
- 5 Chaise longue
- 6 Postazione di guida



A bordo

Dalla plancia di poppa si accede, tramite quattro scalini rivestiti in teak, al ponte principale. Il passaggio centrale che porta nella zona living corre lungo l'area prendisole, costituita da due letti doppi di generose dimensioni.



Al timone

Collocata verso la murata di dritta, la zona comandi è costituita da una seduta a tre posti, da un cruscotto completo e di facile consultazione, e da un volante finito in pelle bianca. Dalla postazione di guida si gode di un'ottima visibilità sull'intera imbarcazione, grazie anche all'ampio parabrezza che prosegue lungo le fiancate. Anche qui si ha la possibilità di usufruire della luce solare grazie ad un hard top scorrevole.



Lungo il ponte

L'area al coperto è in grado di ospitare comodamente l'intero equipaggio offrendo spazi generosi e confortevoli. Sulla murata di dritta è collocato un divano di notevoli dimensioni, servito da un tavolino estendibile. Sulla sinistra, trova posto un mobile attrezzato di frigo bar, piano cottura e impianto stereo, seguito verso prua da una chaise longue per il relax degli ospiti.

Al centro

Dal portello scorrevole sulla sinistra della guida, si scende in quadrato. L'ambiente è spazioso e ben finito e ha tutto il necessario per trascorrere la vita di bordo in pieno comfort e relax. Le tonalità chiare del mobilio e delle tappezzerie, insieme alla luce naturale che attraversa i punti luce a murata, rendono il locale particolarmente luminoso.



Boat life

Posizione comoda quella del divano, che si lascia modellare dalla murata di sinistra e dalla paratia di prua per assumere una forma a L. È servito da un tavolino mobile e da ulteriori sedute a scomparsa (hanno un loro alloggio naturale ricavato lungo il mobilio collocato a dritta) che rendono l'ambiente adatto a ogni stile di vita.



Lineare con angolo

Il blocco cucina, che dispone di buoni volumi per lo stivaggio, si allunga sulla murata di sinistra. Ma se al blocco 'affianchiamo' il voluminoso frigo a tutta altezza che è incassato verso poppa, allora si che l'angolo è completo.





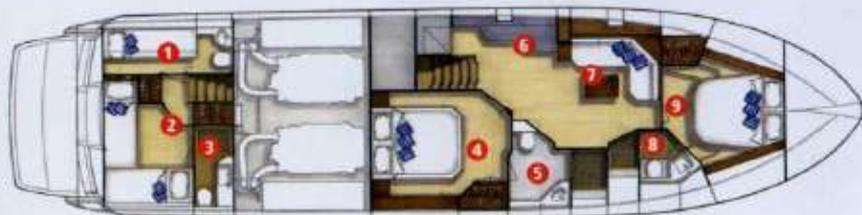
Più larghi

La cabina armatoriale della nuova versione si estende su una notevole superficie ed è collocata a centro nave, dove sono meno evidenti le sollecitazioni esterne. Gode dell'apporto di luce e aria della nuova finestratura in murata, e dei notevoli volumi di stivaggio ricavati nell'arredamento. A servizio, sala da bagno con box doccia separato di notevoli dimensioni.



Ospiti divisi

La cabina di prua prende luce e aria dal boccaporto di coperta e dagli oblò in murata. È allestita con un letto doppio di grandi dimensioni e con armadi di buona volumetria. A poppavia c'è il comodo bagno, ad accesso esclusivo. Altri due posti letto sono ricavati a poppa, con cuccette singole di buone dimensioni e accesso indipendente dal pozzetto, isolato dal quadrato per una maggiore privacy. Il bagno di pertinenza, con box doccia separato, ha tutto il necessario per la vita di bordo.



- 1 Cabina comandante
- 2 Cabina ospiti
- 3 Toilette ospiti

- 4 Cabina armatoriale
- 5 Toilette armatoriale
- 6 Cucina

- 7 Dinette
- 8 Toilette Vip
- 9 Cabina Vip

