

### **Il Sarnico Spider è la barca dell'anno in Europa**

Lo Spider, l'ultima creazione dei Cantieri di Sarnico, ha ottenuto il 20 gennaio scorso, al Salone di Dusseldorf in Germania, il prestigioso titolo di "European Powerboat of the Year 2007", tributato da una speciale giuria composta da otto riviste nautiche di altrettante nazioni. Il modello è stato scelto come migliore barca dell'anno, nella categoria da 40 a 50 piedi, per il design, le prestazioni, il comfort, la qualità e il prezzo. Il premio è il più importante a livello europeo perché assegnato da esperti di diverse nazionalità ed è il secondo autorevole riconoscimento conseguito dal cantiere negli ultimi anni, dopo il successo del Sarnico 50, acclamato "Barca dell'anno" al Salone di Genova nel 2005. Lo stile aristocratico e al tempo stesso sportivo, il disegno innovativo con richiami a stilemi del passato, la carena mutuata da esperienze agonistiche e l'equipaggiamento tecnico volto alla facile manovrabilità e all'eccellenza delle prestazioni, hanno conquistato non solo la stampa specializzata, ma anche gli armatori, costringendo il cantiere ad aumentare considerevolmente le proprie capacità produttive per soddisfare la domanda del mercato. Lo Spider è stato disegnato dai più famosi progettisti italiani: Carlo Nuvolari e Dan Lenard per le linee di coperta, Brunello Acampora per l'opera viva. Il comfort, l'eleganza e l'originalità degli arredi interni sono invece opera esclusiva degli artigiani dei Cantieri di Sarnico, mentre l'ingegnerizzazione e l'industrializzazione del prodotto sono state curate come sempre dallo studio Besozzi Selveti. Sportivo nella linea e nelle prestazioni, lo Spider raggiunge i 39 nodi con due IPS 600 che le permettono altresì di essere ormeggiata con estrema facilità, grazie all'uso di un comando joystick. Nata per il piacere di una coppia, estende la sua abitabilità con una cabina centrale riservata ai bambini, agli ospiti, o al comandante, secondo le opzioni scelte. Le diverse tinteggiature bicolore esaltano la bellezza delle forme, evidenziano l'esclusività del prodotto e permettono all'armatore di esprimere il proprio gusto. Una barca solare, mediterranea, il cui pozzetto può essere protetto con un bimini top a scomparsa movimentato elettricamente. Sottocoperta, il quadrato risulta arioso, aperto verso l'esterno con una porta scorrevole di grandi dimensioni. La cabina armatoriale e il bagno sono caratterizzati da grandi volumi ed elevate altezze. A poppa è ricavato il garage, destinato ad accogliere tante attrezzature e il tender.