

PROVA

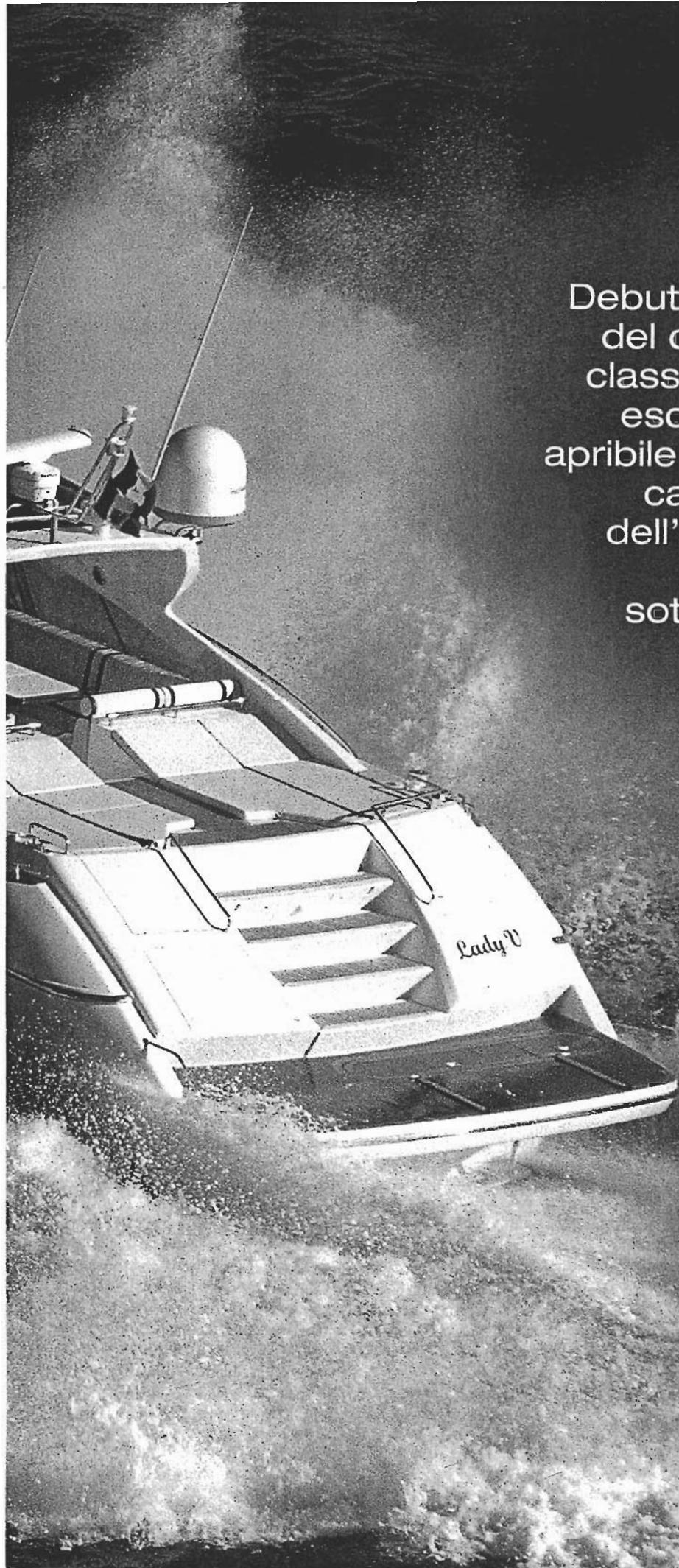
- la linea sportiva ed esclusiva
- la raffinatezza degli interni
- l'alta velocità di crociera



- hard top solo come opzione
- alcuni ombrinali di coperta da ampliare



Sarnico 65



Debutta la nuova ammiraglia del cantiere, un 20 metri di classe superiore con interni esclusivi e raffinati. Il tetto apribile e la spiaggia di poppa caratterizzano il disegno dell'imbarcazione. La linea filante e le prestazioni sottolineano la vocazione sportiva.

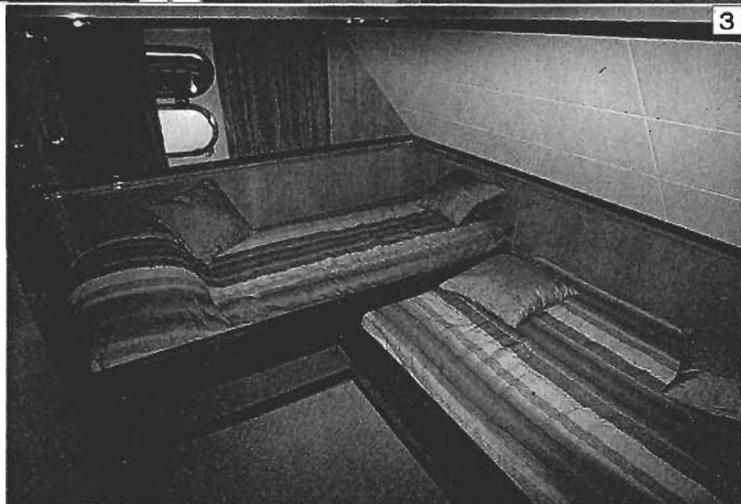
di Maurizio Bulleri

Come annunciato un anno fa al Salone Nautico di Genova, con puntualità cronometrica, è stato varato il primo esemplare del nuovo Sarnico 65, un 20 metri che conquista il ruolo di ammiraglia della gamma e che pare destinato ad esaltare lo spirito elegante e sportivo che da sempre contraddistingue le imbarcazioni del Cantiere di Sarnico. Si tratta della prima imbarcazione interamente progettata sotto la direzione di Luigi Foresti. Ex pilota, appassionato di imbarcazioni sportive, ha trasferito molta della sua passione su questo nuovo scafo che alle performance unisce classe e qualità. Il Sarnico 65 non ha limiti, sia per ciò che concerne lo spazio a disposizione, sia per quanto riguarda le prestazioni. E' una barca comoda e lussuosa, ma anche sportiva e veloce, insomma la naturale e perfetta evoluzione dei modelli da 45 e 55 piedi che hanno tracciato più di altri la storia del cantiere. La filosofia costruttiva resta invariata: serie limitata, cura dei dettagli, utilizzo di materiali pregiati.

PROVA SARNICO 65



1 2



3 4



1 - 2. L'angolo studio e la grande cabina armatoriale arredata con capienti armadi.
3. La cabina ospiti di poppa ha due letti sdoppiati ed il bagno di servizio accessibile direttamente.
4. La seconda cabina ospiti centrale dispone di un letto matrimoniale sdoppiabile che scorre sopra i comodini.

Progetto

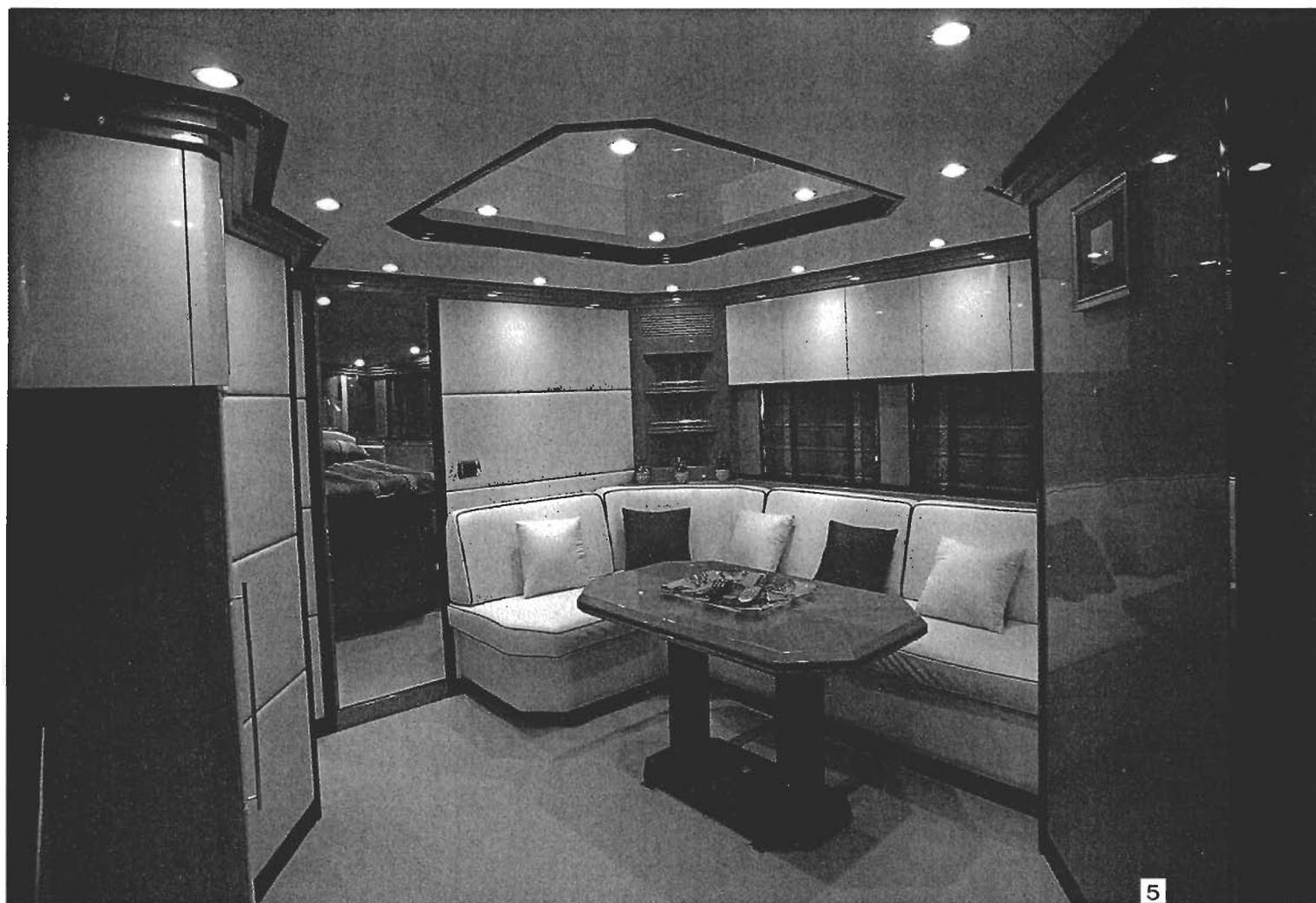
La linea filante, sportiva ed elegante allo stesso tempo, è frutto di un progetto realizzato dallo studio Nuvolari & Lenard. La coperta si propone con una anticipazione delle tendenze del design degli anni 2000: superfici piane combinate a poche linee curve; profili molto decisi per sottolineare il carattere autorevole. Il lunghissimo ponte di coperta, il grande tetto apribile e l'ampia spiaggia di poppa definiscono la linea dell'imbarcazione. La prora, affilata e fendente nel dritto, acquista volume nei giardinetti per dare spazio agli interni. I piani di

carena a geometria variabile si aprono vistosamente a poppa per ottenere il migliore equilibrio tra prestazioni e comfort in navigazione. I motori sono posizionati al centro dello scafo e garantiscono un buon bilanciamento in qualsiasi condizione di carico e di mare. L'assenza di elementi importanti sopra il ponte di coperta contribuisce ad abbassare il baricentro a favore della stabilità.

Gli impianti

Veramente completa la dotazione standard che prevede impianti di climatizzazione, riscaldamento, gruppo elettrogeno ecc. Oltre al-

la sala macchine, sono stati individuati due locali tecnici che ospitano gli altri impianti di bordo. A poppa, attraverso una porta stagna sistemata nella cabina del marinaio, si accede al locale timoni dove si trovano i cablaggi dei flaps, della passerella idraulica automatica e il contenitore delle batterie. Un altro locale posto tra la sala macchine e la dinette, ospita l'impianto di condizionamento e altri servizi tecnici. Gli scarichi dei motori sono in carena, a metà scafo, in modo che fumi e rumore siano sempre scaricati sott'acqua. L'impianto idraulico è predisposto per la raccolta acque nere. La rete elet-



5



6 7



8

trica è a 12 e 24 V e 220 V e comprende anche un gruppo elettrogeno Mase in cassa insonorizzata. Il quadro elettrico è sistemato in dinette, nascosto da un elegante cristallo, risulta completo ed ordinato, con interruttori elettromagnetici per ogni servizio. La gruetta per il tender è installata all'interno della plancetta di poppa, sotto un portello rivestito in teak.

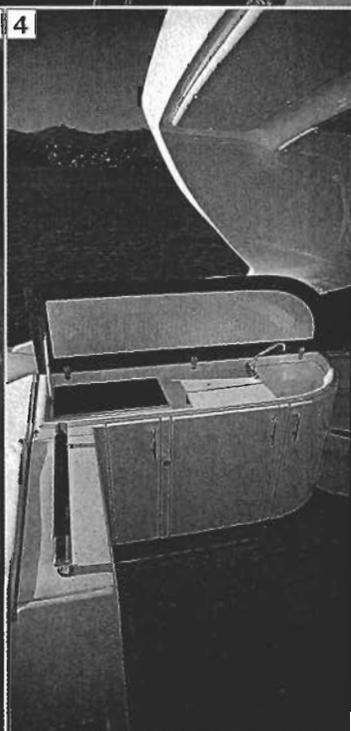
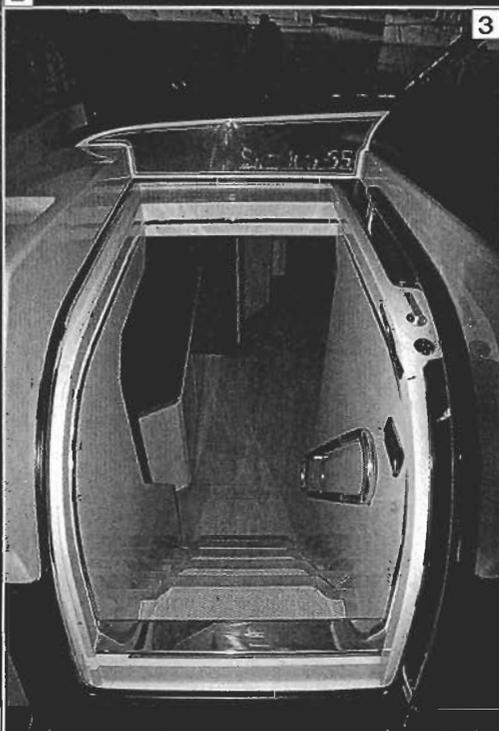
Coperta

Il tetto apribile scopre tutta l'area di pilotaggio, sino al bordo superiore del parabrezza, una soluzione che permette di godere la barca come un vero open. La di-

nette del pozzetto è invece sempre protetta dall'hard top ed è organizzata con un grande divano a C ed un tavolo allungabile in mogano. Sul lato opposto si trovano il mobile bar e la "dormeuse" che offre un eccezionale colpo d'occhio sul mare. La finestratura laterale, infatti, arriva a sfiorare il piano del passavanti e permette di godere di una visuale perfetta su 360 gradi. Tre le aree solarium, una grande a prora e due doppie a poppa, separate da un corridoio di transito in teak. Lo specchio di poppa è attraversato da una scala reale dolcemente inclinata. Molto gradevole la piattaforma bagno che per le

sue dimensioni si presta ad essere usata come spiaggia. Nel coronamento, uno sportello ad apertura automatica nasconde la passerella idraulica. Sul ponte di coperta il passavanti è perfettamente piano sino al vertice di prora per rendere sicuri e veloci gli spostamenti. Il posto di pilotaggio è dotato di tre sedili davanti ai quali sono sistemati il timone, gli strumenti di navigazione ed il piano inclinato di carteggio, affinché più persone possano partecipare attivamente alla navigazione. Un nuovo tessuto atermico a cellula chiusa, molto simile alla vera pelle, riveste i divani; perfetto il lavo-

5. Laccature lucide, tessuti pregiati e ciellini finemente lavorati esaltano la classe della dinette.
6. La cucina è ricca di stipi dispone di tutti gli elettrodomestici, compresa la lavastoviglie.
7. Il bagno armatoriale sontuosamente arredato e dotato anche di bidet e doccia separata.
8. Il quadro elettrico verticale nascosto dietro un cristallo satinato.



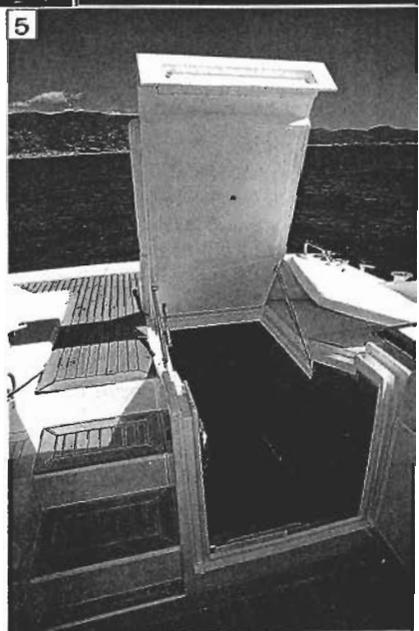
1. I passavanti sono protetti da una robusta struttura inox.
2. Il prendisole a tre posti.
3. La scala che conduce sottocoperta non è ripida ed è accompagnata con una originale maniglia doppia.
4. Il mobile di servizio del pozzetto con frigo, lavello e piastra.
5. L'accesso ad una cabina ospiti e alla cabina del marinaio a poppa.

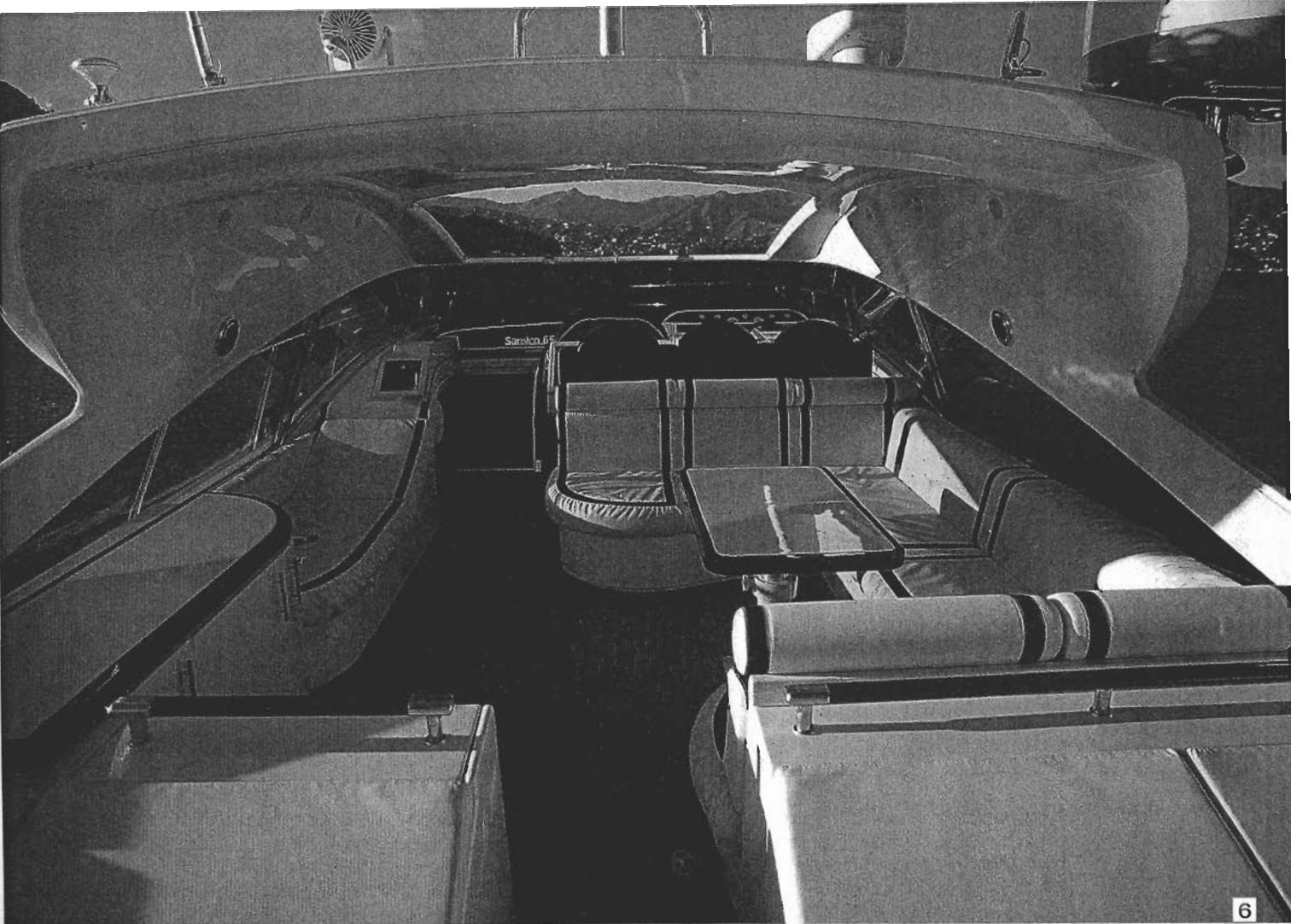
ro svolto dal tappezziere, sia dal punto di vista qualitativo, sia per quanto riguarda gli abbinamenti cromatici.

Gli interni

Le tappezzerie chiare, gli splendidi tessuti in similpelle, i legni laccati lucidi, le rifiniture perfette, mettono in risalto la classe dell'imbarcazione. Ogni particolare è curato nei minimi dettagli. I ciellini sono rifiniti sontuosamente ed il gioco di luci e farette contribuisce ad impreziosirli. Tutte le cabine risultano ampie e ovunque l'altezza dei locali raggiunge

o supera i due metri. Molto ampia l'armatoriale, ubicata a tutta prora e arredata con armadi e molti contenitori; il bagno di pertinenza è fornito anche di bidé. La cabina ospiti centrale è composta da due letti scorrevoli che con una semplicissima manovra possono essere uniti per creare un solo grande matrimoniale, durante il movimento si scoprono alternativamente i due comodi sistemati accanto al letto. Tutte le cabine dispongono di armadi, cassetiere, e bagni privati con box doccia separato. A poppa è prevista un'ulteriore cabina

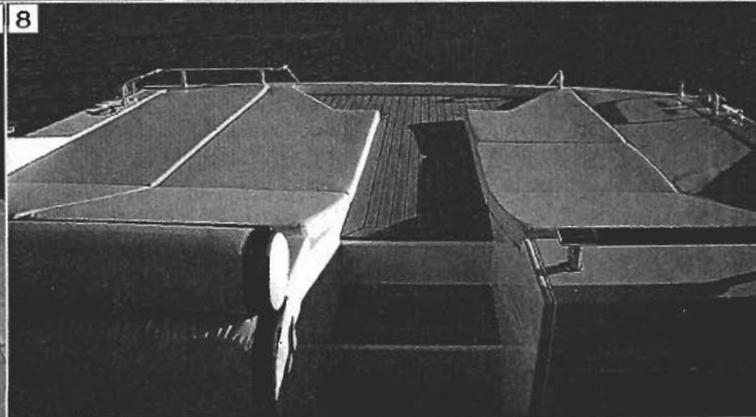




6



7 8



per il marinaio con bagno e lavatrice. L'accesso alle cabine di poppa è sotto una parte del prendisole poppiero. La dinette regala ampio spazio alla cucina, completa di tutti gli accessori ed elettrodomestici, compresa la lavastoviglie. Il bar è ricavato in un mobile verticale, sotto il televisore al plasma. In fase di progetto sono state studiate soluzioni speciali per insonorizzare le aree interne; durante la prova abbiamo constatato l'eccellente risultato: minimo il rumore che giunge dai motori, quasi impercettibile quello del generatore di bordo.

La prova

L'imbarcazione può essere motorizzata esclusivamente con propulsori Man diesel, ma la scelta della potenza è molto ampia e spazia dai 1640 ai 2600 cavalli complessivi. In questo modo ogni armatore può optare per la soluzione a lui più congeniale. La barca che abbiamo provato era motorizzata con la potenza intermedia di 2100 cavalli e ci è sembrata senza dubbio la versione più equilibrata in una valutazione che tiene conto sia delle prestazioni che del costo. La velocità

massima e quella di crociera sono infatti risultate comunque piuttosto alte e solo chi ha particolari esigenze potrà scegliere di montare i motori più potenti. La grande capacità dei serbatoi e la gestione elettronica dei motori, che riduce i consumi, permettono di dilazionare i rifornimenti ogni 300 miglia. L'autonomia è ancora maggiore se si naviga ad un'andatura di 28 nodi, da noi stimata quale velocità economica di crociera. In base ai dati forniti dal costruttore dei motori si può comunque tenere un regime costante di 2100 giri/minuto a cui

6. Il soggiorno esterno resta protetto dall'hard top, molto grande il divano a C.

7. La scala di poppa scende dolcemente verso la spiaggia, sotto il teak è nascosta la gruetta di alaggio.

8. Il grande prendisole di poppa con la testiera opportunamente inclinata.

1. Il tetto si apre sino al bordo superiore del parabrezza offrendo un panorama totale. Il triplice posto di guida permette di navigare carteggiando oppure seguendo la rotta sui grandi schermi elettronici.

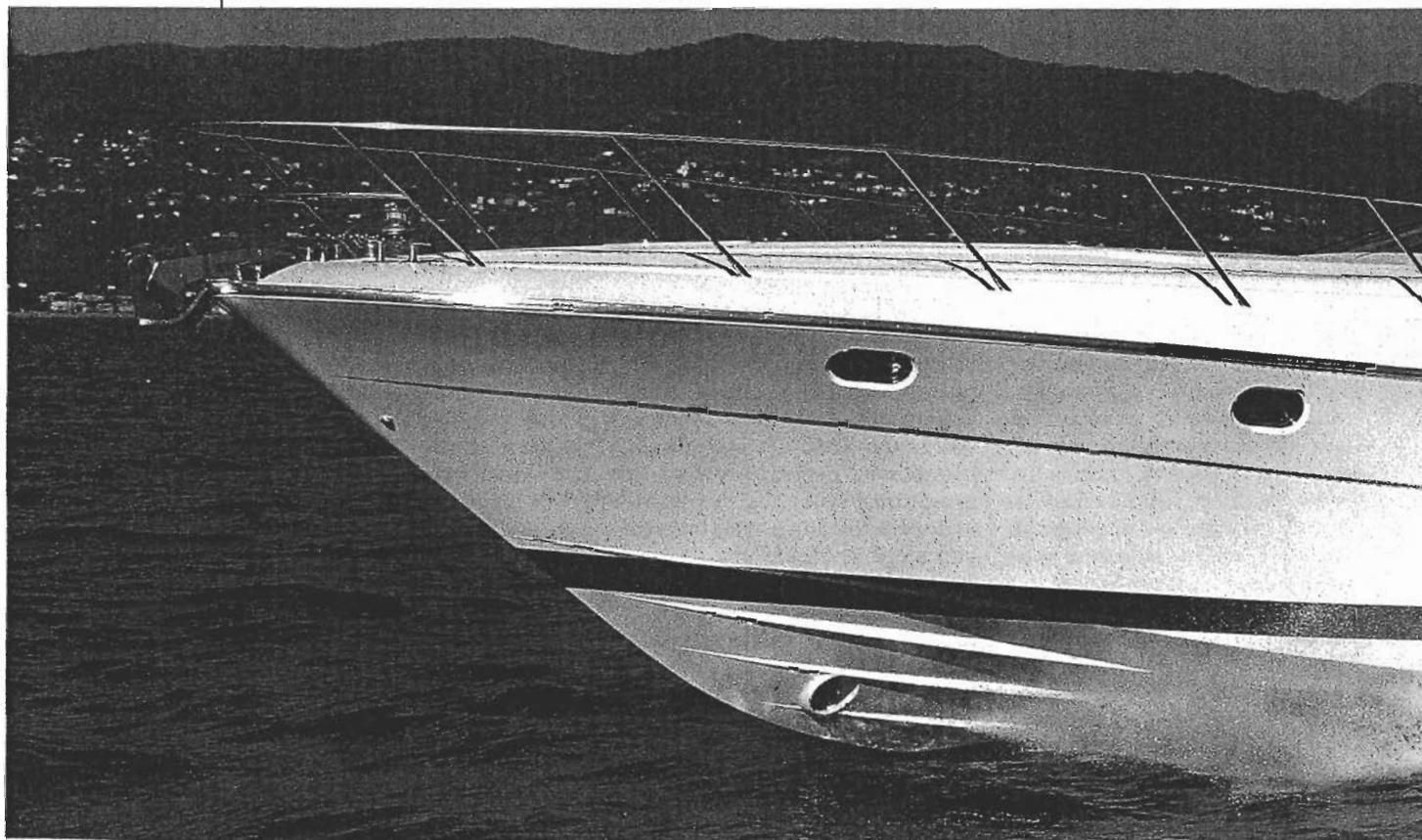


corrisponde la velocità di crociera di 31,5 nodi. Una delle caratteristiche fondamentali dello scafo è la capacità di procedere in modo dolce anche sulle onde più dure, senza mai mettere in difficoltà il pilota e senza creare disagio ai passeggeri. Come tutte le imbarcazioni dei Cantieri di Sarnico, anche il 65 mantiene un carattere brillante e sportivo che viene mes-

so in risalto soprattutto quando si spingono le manette oltre la metà corsa; in questo caso il passaggio dalla velocità di crociera a quella massima è immediato ed entusiasmante. In virata, a causa della lunghezza dell'imbarcazione, le reazioni dello scafo alle piccole correzioni sulla ruota di timone non sono immediate, ma dando tutta la barra si scopre che l'azio-

ne dei timoni è assai efficace. Il cantiere propone di serie eliche a cinque pale che permettono di migliorare il rendimento dei propulsori alla velocità di crociera. Per chi ama correre, sono state progettate eliche a 4 pale che in abbinamento con i due motori Man da 1300 cavalli dovrebbero portare il Sarnico 65 a sfiorare i 40 nodi.

Vela
MOTORE



SARNICO 65 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Cantieri di Sarnico - Nuvolari Lenard

Prezzo

Lire 2.614.000.000

esclusa Iva e immatricolazione, franco cantiere.

Lo scafo

lunghezza f.t. metri 19,75 - larghezza f.t. metri 4,86 - serbatoio carburante lt 3000 ca. - acqua dolce lt 660 ca. - cassa acque nere lt 150 - dislocamento a secco t 24 ca. - portata 14 persone - 3 cabine doppie + 1 marinaio - potenza installata: 2 Man diesel da 1050 cv

Misure interne

altezza dinette cm 200 - cabina

Le prestazioni

Giri	nodì	note
1200	13,6	planata
1400	16,8	
1600	22,9	
1800	26,0	inizio migliore rendimento
1900	28,1	crociera economica
2100	31,5	crociera veloce
2400	36,0	massima velocità

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate nel Golfo del Tigullio, con vento fresco da levante, mare mosso con onda lunga alta 1 metro, temperatura dell'aria 25° centigradi, otto persone a bordo, serbatoi carburante con 500 litri, equipaggiamento da crociera completo.

armatoriale: letto cm 200 x 155 - altezza interna cm 200 - bagno di pertinenza altezza interna cm 200 - cabina ospiti centrale: letto sdoppiabile cm 200 x 160 - altezza interna cm 216 bagno di pertinenza altezza interna cm 200 - cabina di poppa letti singoli cm 200 x 80 e cm 200 x 97 - altezza interna cm 187 - bagno di poppa altezza interna cm 187.

Dotazioni standard

antivegetativa - roll-bar con antenne e illuminazione pozzetto - tergicristalli con lavavetri - paratia stagna anticollisione doccette a prua e poppa - cappa chiusura da roll-bar a poppa - cappetta copricruscotto - materassini prendisole a prua e poppa - luci di navigazione - tromba

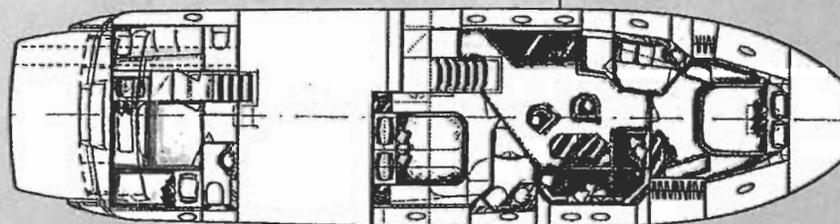
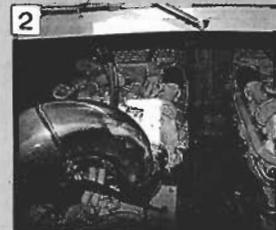
scaletta bagno elettroidraulica a poppa - piattaforma di poppa attrezzata - strumentazioni di controllo motori e allarmi; contagiri/ contaore, Log/indicatore di velocità - bussola magnetica - angolo di barra radiotelefono Vhf - ecoscandaglio plotter - stabilizzatori di assetto impianto aria condizionata riscaldamento - gruppo elettrogeno 12 kW - elica direzionale di prora verricello

Dotazioni opzionali

Desalinizzatore 130l/h lire 31.000.000 Coppia eliche scorta lire 22.000.000 radar/plotter a colori lire 11.800.000 Autopilota lire 10.900.000 - teak nel pozzetto lire 23.200.000

Indirizzi

Cantieri di Sarnico
Via Vittorio Veneto 5
24067 Sarnico (BG)
tel. 030/9823894
fax 030/9823757
www.cantieridisarnico.it
info@cantieridisarnico.it



Il giudizio

Lo scafo ha grande stabilità e comfort. Molto buono il rendimento dei propulsori già a partire dai 1800 giri/minuto. Scattante nel passaggio dalla velocità di crociera a quella massima. Interni eleganti e raffinati. Cura maniacale di ogni dettaglio e finiture di precisione assoluta. Perfetta l'insonorizzazione della dinette e delle cabine centrali e prodiera. La possibilità di scoprire il tetto sino al parabrezza permette di vivere l'imbarcazione come un vero open.



2. La sala macchine dove è stato installato anche un gruppo elettrogeno Mase.