



prova



di Alberto Mariotti | **Spider**
Sarnico

Piccolo ed elegante. Veloce e confortevole. E' il nuovo gioiello dei Cantieri di Sarnico. Disegnato per godersi il mare in due. Disponibile in varie combinazioni di colore.



1. La scelta di sistemare il living a sinistra non è casuale, in questo modo c'è comunicazione tra chi è alla guida e chi in salone. La grande apertura permette di avere luce e aria a volontà. La cucina è a dritta.
2/7. La scala di entrata trasla per aprire il passaggio verso la cabina di poppa che ricordiamo è un optional ideale per sistemare due bambini viste le dimensioni dell'ambiente.

Siamo a Cannes, i Cantieri di Sarnico hanno appena presentato il nuovo Spider, uno yacht che nel nome riprende molte delle sue caratteristiche fondamentali. Un'imbarcazione che nasce unica, senza seguire alcuna moda né accettando i compromessi delle barche moderne. E' lungo 13,40 metri ma dispone di una sola grande cabina a prua per l'armatore; non ha un corrimano per andare a prua in sicurezza e ha un costo non proprio popolare, 440.000 euro + Iva la versione base da noi provata con i Volvo IPS600 da 435 cavalli ciascuno. Ma si può anche spendere meno scegliendo motori meno potenti. Lo Spider propone uno stile retrò e aristocratico, con una precisa somiglianza alle auto americane degli anni '50. Co-

me le spider il nuovo Sarnico nasce per ospitare due persone ma a differenza delle auto non è scomodo. E' una barca versatile, agile e divertente. Durante il Salone di Genova il cantiere ne ha vendute già una quindicina, confermando così il successo di un progetto in cui crede moltissimo.

Progetto

La carena è stata sviluppata da Victory Design, Nuvolari & Lenard hanno disegnato le forme esterne. Vista da fuori la barca ha un'opera viva pronunciata e un ponte di coperta che da prua sale senza interruzioni verso il parabrezza. La barca monta gli Ips nelle varie potenze disponibili, dai piccoli IPS350 da 260 cavalli ciascuno ai più potenti IPS600. La

costruzione della barca è tradizionale, il cantiere per ora ha infatti preferito continuare con un processo ben affermato. Questo non vuol dire che rinuncia all'innovazione, entro breve nel nuovo stabilimento di Buccino, Salerno (dove lo Spider viene costruito) inizierà la sperimentazione del processo a infusione proprio sullo Spider per poi passare al suo utilizzo anche negli stabilimenti di Sarnico su tutto il resto della gamma.

Materiali e impianti

L'opera viva è in laminato pieno, le murate e la coperta sono invece in sandwich di Airex, più leggero, con utilizzo di resina vinilestere che subisce meno ritiri, soprattutto con l'utilizzo delle vernici colorate per



2 3
4 5



lo scafo. Negli interni è stato fatto uso di controstampi che velocizzano la costruzione e offrono un miglior isolamento acustico e termico. La qualità degli impianti è la solita a cui ci ha abituati il cantiere. Materiali e componentistica sono di prima scelta.

Interni

Lo Spider nasce come un duetto ma visto che il cantiere ha avuto anche richieste familiari è riuscito a creare una versione con quattro posti. Lo spazio per la seconda cabina è stato ricavato sotto al pozzetto, al posto del gavone, e il nuovo ambiente con tanto di bagno è dedicato ai bambini. Infatti le sue dimensioni e l'altezza sono abbastanza ridotte ma la cabina resta comunque inge-

gnosa. Vi si accede traslando la scala di entrata e tramite un boccaporto direttamente dal pozzetto. In origine il living con il divano era a destra e la cucina a sinistra, poi durante le prime navigazioni Luigi Foresti, proprietario del cantiere, ha pensato bene di invertire le loro posizioni per facilitare la comunicazione tra chi guida e che è invece seduto nella sala. Un dettaglio che denota la cura con cui lavora il cantiere. Come sempre ineccepibili anche le lavorazioni di legni con angoli stondati. Tessuti e tappezzerie hanno inoltre colori meno tradizionali di quelli proposte sulle altre barche del cantiere, per sottolineare l'unicità dell'imbarcazione. La cabina armatoriale occupa un ampio spazio e sotto al letto si apre un



6
7

3. I due letti della cabina di poppa.
4. Il bagno ha dimensioni generose.
5/6. La cabina dell'armatore è a prua e sotto al letto trova posto un ampio gavone.
Lo stile Sarnico si ritrova con tutta la maestria della lavorazione dei legni sempre perfetta.



1. Il pozzetto è spazioso, costituito da due divani contrapposti.

Di fronte alla plancia c'è il mobile bar con frigo e lavello standard.

2. La caratteristica forma della tuga con il prendisole di prua.

3. Il tendalino elettrico è una dotazione standard.

4. Il muso con il gavone e il verricello dell'ancora.

grande gavone ben accessibile. Anche il locale bagno dispone di uno spazio adeguato alle esigenze di due persone e misura 140x140 cm.

Coperta

Il pozzetto è costituito da un living con due divani di forma circolare separati da un corridoio che collega la plancetta di poppa al tambuccio della barca. Tutta la zona viene protetta da un pratico tendalino (una dotazione standard) elettrico che scompare completamente nel coronamento di poppa. Ereditati dallo stile del 50' e 60' i due prendisole separati di poppa. Bello anche quello di prua, che

rimane a filo di coperta. Questa zona è praticabile solo a barca ferma per la mancanza del corrimano di sicurezza. Il dolce degradare del coronamento, attraversato dai gradini di poppa, è accompagnato dalla rotondità delle fiancate che assumono forme di rara bellezza abbellite anche dalla prese d'aria cromate del motore.

Prova

Si è svolta Cannes in condizioni meteo buone, sei persone a bordo e onda lunga poco fastidiosa. La barca in prova era nella versione più potente, con gli 870 cavalli totali dei due Volvo IPS600, in più era dotata del joy-

stick di manovra che ricordiamo essere un optional. Un optional diremmo quasi fondamentale vista la facilità di manovra e la sicurezza che offre ai meno esperti. La potenza installata si dimostra subito esuberante e la barca è agile e reattiva. La velocità massima raggiunge i 39 nodi a 3.500 giri al minuto. Il tempo di ingresso in planata è di circa 10 secondo, mentre la velocità minima di planata è di 11,4 nodi a 1.700 giri al minuto. La velocità di crociera è intorno ai 33 nodi, mentre l'autonomia massima raggiunge le 8 ore (220 mn circa). Nella norma i valori di rumorosità registrati in pozzetto e nel salone.

□ DATI

Progetto

Carena: **Victory Design**. Esterni: **Nuvolari & Lenard**

Scafo

Lunghezza f.t. m **13,40**; larghezza max m **4,15**; pescaggio m **1,06**; dislocamento a secco **kg 44.000**; numero massimo persone trasportabili **10**.

Costruzione

Struttura in vetroresina impregnata con resina isoftalica e stratificati a mano. Coperta e murate in sandwich di Airex, longeroni e

madieri di rinforzo stratificati e resinati. Strato esterno in gelcoat isoftalico neopentilico.

Omologazioni

Certificazione **CE** in categoria **B/10**.

Serbatoi

Carburante **lt 910**; acqua dolce **lt 350**.

Motori

Due **Volvo Penta IPS600**; potenza **cv 435** ciascuno; 6 cilindri in linea; cilindrata **lt 5,5**; peso **kg 901**; eliche di serie **T2-T10**.

Standard

Bimini top elettrico; mobile bar con

frigo e lavello; Vhf Ray240E con Dsc; tridata Raytheon ST60 (eco, log, temperatura acqua); verricello elettrico a prua con comandi a prua e in plancia; kit di ormeggio; frigo con congelatore; radiostereo Cd/Mp3 con presa i-Pod; 4 altoparlanti; scaletta bagno; casse acque nere.

□ Indirizzi

Costruttore **Cantieri di Sarnico**, Capriolo (BS), tel. 030 7461165; www.cantieri-disarnico.it

□ In sintesi

Imbarcazione dallo stile unico. Ideale per due persone o al massimo una famiglia di quattro persone. Il suo punto di forza è l'eleganza delle forme che unite alle prestazioni esuberanti lo rendono inconfondibile. Sottocoperta trova posto un bel salone una cabina armatoriale a prua, un bagno e volendo una piccola doppia per i bambini.

▲ *Stile della barca*
Costruzione e qualità dei materiali
Prestazioni e facilità di conduzione

▼ *Per seguire uno stile molto pulito alcuni dettagli potrebbero essere più pratici. Manca un corrimano per arrivare a prua in sicurezza.*

□ Prezzo base

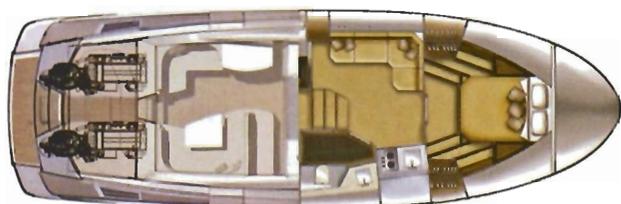
Versione provata **euro 440.000 + Iva** franco cantiere di Buccino (SA) con motori Volvo Penta Ips 600. Altre versioni: euro 375.000 + Iva franco cantiere con motori Volvo Penta Ips 350; euro 385.000 + Iva franco cantiere con motori Volvo Penta Ips 400; euro 410.000 + Iva franco cantiere con motori Volvo Penta Ips 500.

□ Dotazioni optional

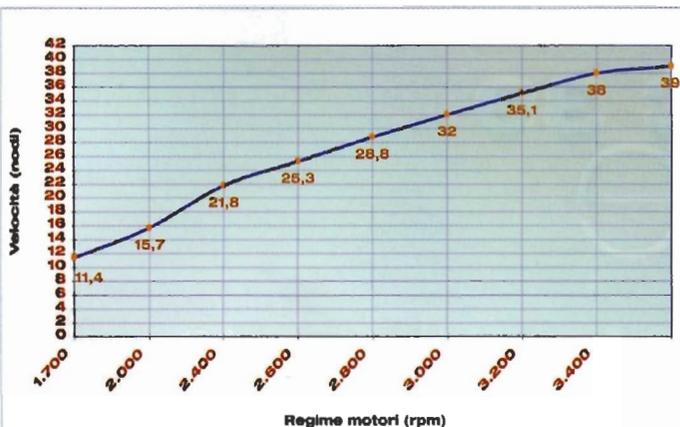
Versione con 2 cabine e 2 bagni differenza € 15.000; aria condizionata € 9.400; cassaforte € 300; elica di prua € 10.450; scafo e coperta colorati € 9.450; generatore 3,5/5 kWh € 7.100/9.800; ice maker € 4.350; invaso € 6.450; lampada stagna a poppa € 1.000; nome scafo cromato € 160 per lettera; servizio tavola x 6 persone € 1.850; stazione meteo € 650; autopilota ST6002 € 4.980; teak pozzetto € 5.150; documenti per immatricolazioni estere/export € 2.180.

□ Prezzo alla boa

Euro 588.750 Iva inclusa franco Salerno è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare: dotazioni di sicurezza € 4.300; passerella elettroidraulica € 15.800; chartplotter Raymarine C80 8,4" a colori € 2.850; joystick manovra € 12.800; tavolo salone € 750; telo invernale € 2.950; verricello tonneggio € 2.550; zanzariere € 925; immatricolazione sotto bandiera italiana € 4.700; trasporto dal cantiere di Buccino (SA) a Salerno € 3.000.



5. I gradini che portano alla plancetta bagno.
6. La zona cucina all'aperto.
7. La consolle di guida ha uno stile classico ed elegante. Il joystick è optional.



8 L'accesso alla sala macchine è un po' stretto.