

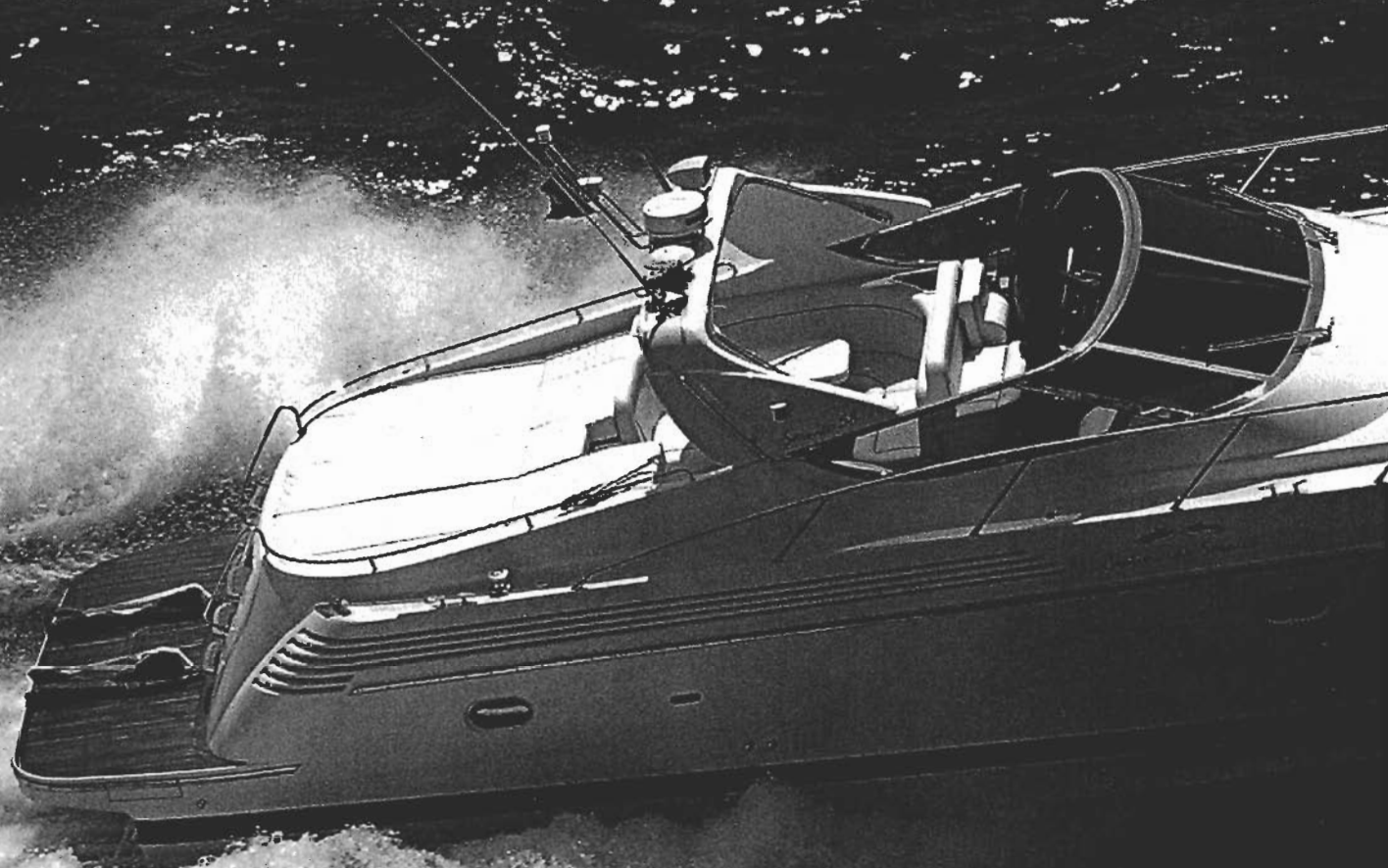


Il Sarnico 58, evoluzione del famoso e apprezzato Maxim 55, è la "punta di diamante" dei Cantieri, un'imbarcazione completamente rivisitata e resa più razionale e moderna.

Particolarmente attenta alla continua evoluzione tecnologica e logistica, l'azienda di Sarnico ha realizzato questo 17,65 metri in cui soluzioni abitative, potenza e sicurezza

si fondono in un raffinato amalgama di linee imponenti ma morbide, che offrono una radicata sensazione di adattabilità a qualunque condizione di mare segno quindi di una marcata vocazione crocieristica. La bella linea del Sarnico 58 denota caratteristiche di sportività che si riscontrano nelle elevate performance ottenibili. Con due propulsori MAN da 820 hp ciascuno, il Sarnico 58 offre prestazioni di tutto rispetto - 38 nodi di velocità massima e 34 di crociera. La carena a V profonda conferisce allo scafo una grande maneggevolezza e tenuta di mare che ottimizzano il comfort in navigazione, esaltato dalla silenziosità e dall'as-

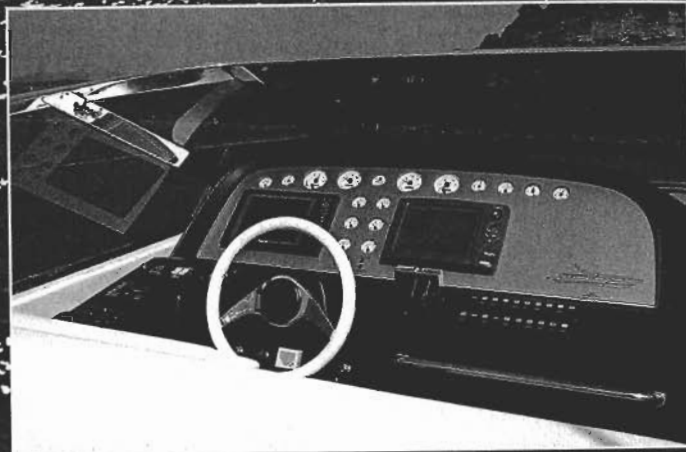
senza di vibrazioni. Il Sarnico 58 ha una linea elegante ottenuta non solo grazie all'armonia del profilo disegnato dai progettisti, ma anche per l'attento studio dei particolari: tutto l'acciaio di coperta è inox, realizzato su disegno del cantiere appositamente per il Sarnico 58, come anche il bellissimo parabrezza avvolgente. L'estetica e la funzionalità contribuiscono a conferire il carattere spiccato che contraddistingue questa imbarcazione. Il grande ponte profdiero, perimetrato dal pulpito che termina dietro al pozzetto, riserva uno spazio consistente al prendisole, posto alla base del parabrezza; questo, grazie alla



Sarnico 58
QUALITÀ E ARMONIA

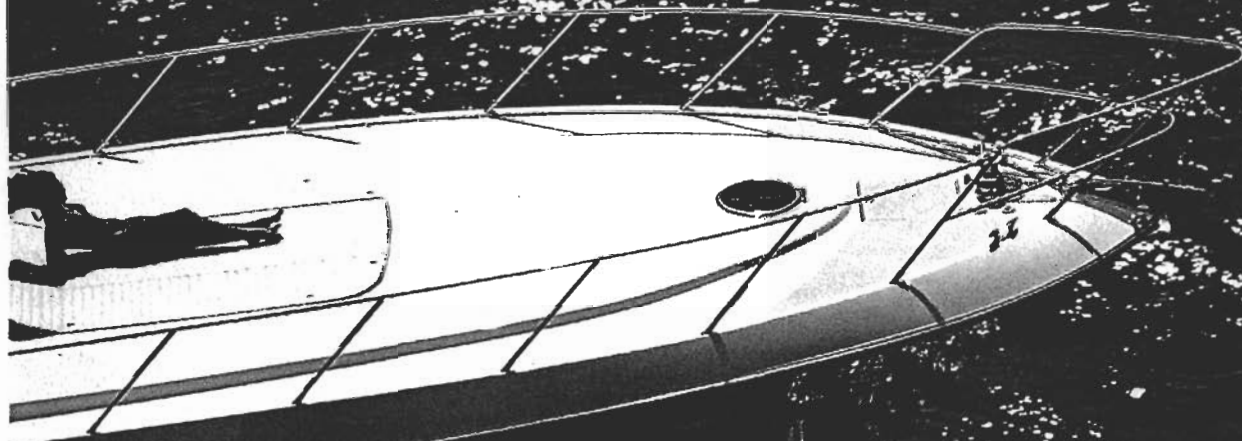
sua inclinazione, protegge efficacemente la postazione guida che ospita un quadro strumenti ben attrezzato ed un comodo divano guida. Alle spalle della postazione guida, la dinette composta da un divano a U con tavolino. A poppa, l'altro ampio prendisole che termina con due accessi gradinati per la piattaforma di considerevoli proporzioni, attrezzata con doccia e scaletta idraulica per risalire dall'acqua; la passerella di sbarco a movimento elettro-idraulico è a scomparsa e funge anche da gruetta per il tender o la moto d'acqua. Sottocoperta, l'ambientazione è caratterizzata da una confortevole dinette con ampio diva-

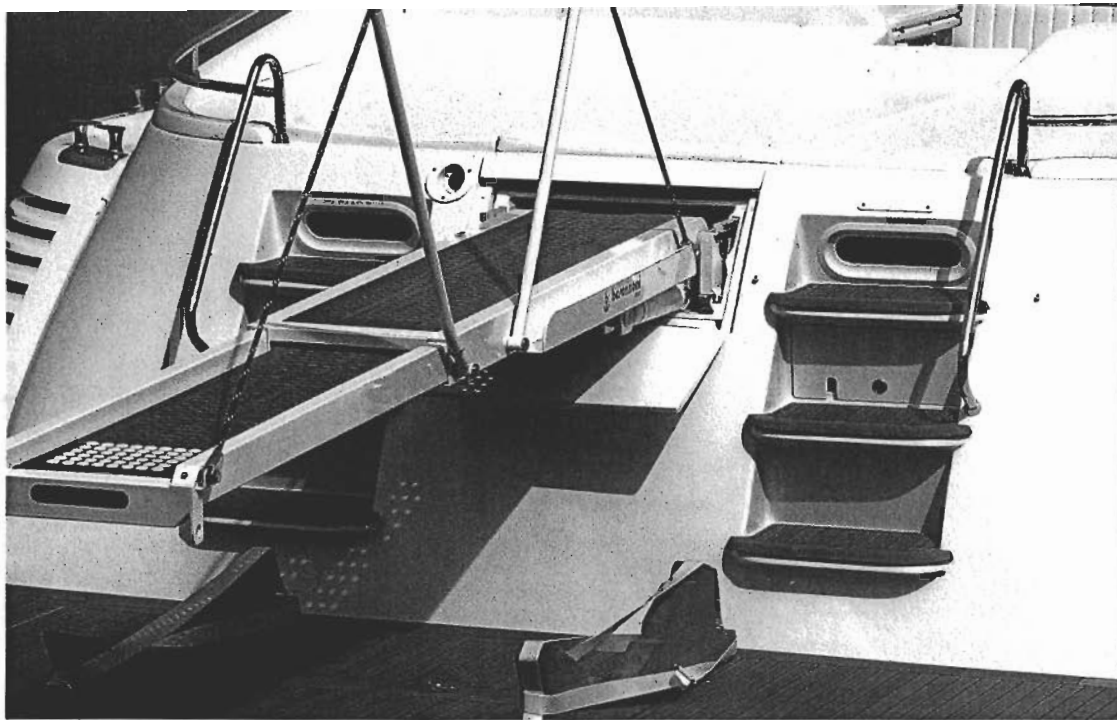
no a L, tavolo, mobile bar, una pratica e attrezzata cucina e arredi che contribuiscono alla creazione di un'atmosfera particolarmente elegante. Tre le cabine disponibili, quella matrimoniale a prua con letto matrimoniale e quelle ospiti a centro barca ed a poppa, tutte con bagno privato. In più, a poppa, la possibilità di avere un alloggio destinato all'equipaggio. Per quanto riguarda l'arredamento degli ambienti, il cliente ha grande libertà di intervento nella scelta dei materiali. Questi ultimi sono comunque sempre di alta qualità, con rivestimenti di pregio e oggettistica personalizzata di alta classe. I Cantieri di Sarnico negli ultimi anni



si sono conquistati il riconoscimento di un'utenza esigente e particolarmente preparata in grado di riconoscere gli aspetti qualitativi della loro produzione. Di questa imbarcazio-

ne, verranno apprezzate le soluzioni in fatto di abitabilità, prestazioni, affidabilità e le particolarità innovative finalizzate all'ottimizzazione dei canoni costruttivi.





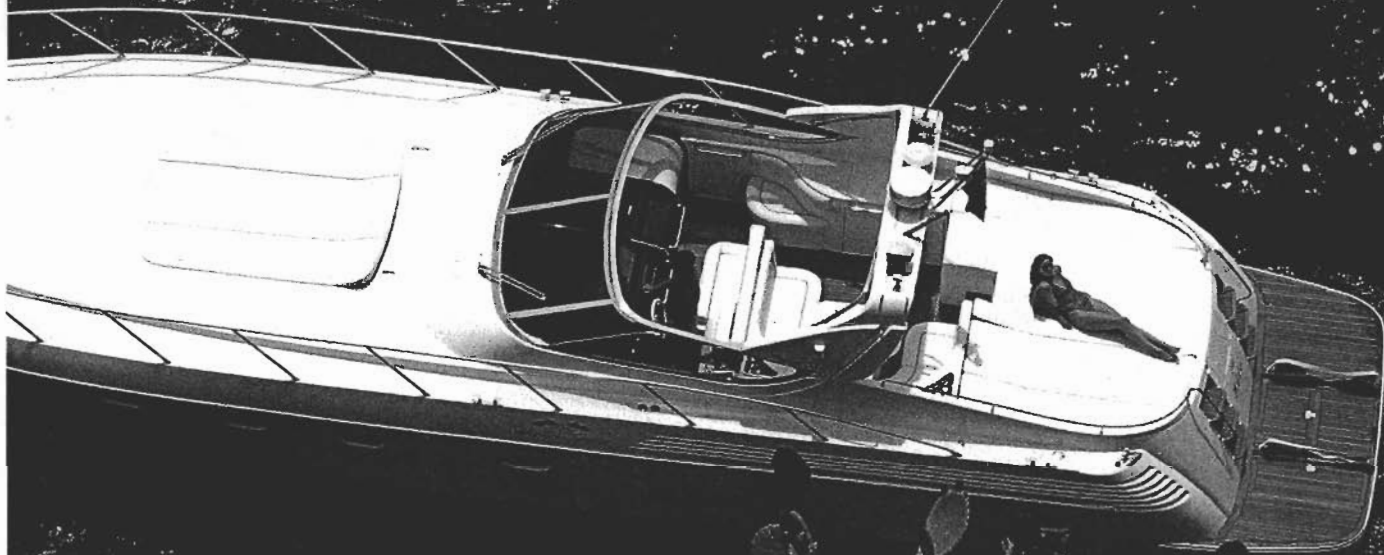
Modern technical solutions matching interesting living realities have always been the featuring characteristics of Sealine boats: the range of the English boats includes the classic S41, a motoryacht measuring 12 meters and 89 centimeters harmoniously matching classic lines and innovative solutions as to design and subdivision of space. Outside the boat presents clean and harmonious lines

with a wide bow deck enriched with a spacious sun-deck and a moulded windshield extending up to the fixed structure placed upon the cockpit. The stainless pulpit extends along almost the whole length of the hull and follows the aft line. The bathing platform, with a teak floor, is provided with a ladder, a shower with warm and cold water and a door leading to the cockpit.



Sarnico 58

STYLE AND PERFORMANCES



The self-draining cockpit, deep and long, extends on two levels: the lower, towards aft, is equipped with sofas, a sundeck, a wet bar that can be arranged also for hosting an additional fridge and a grill, a compartment for the raft and the door leading to the engine room. The upper-deck, able to comfortably accommodate up to seven people, houses a table and gives the possibility to the pilot to adjust his seat for sit-

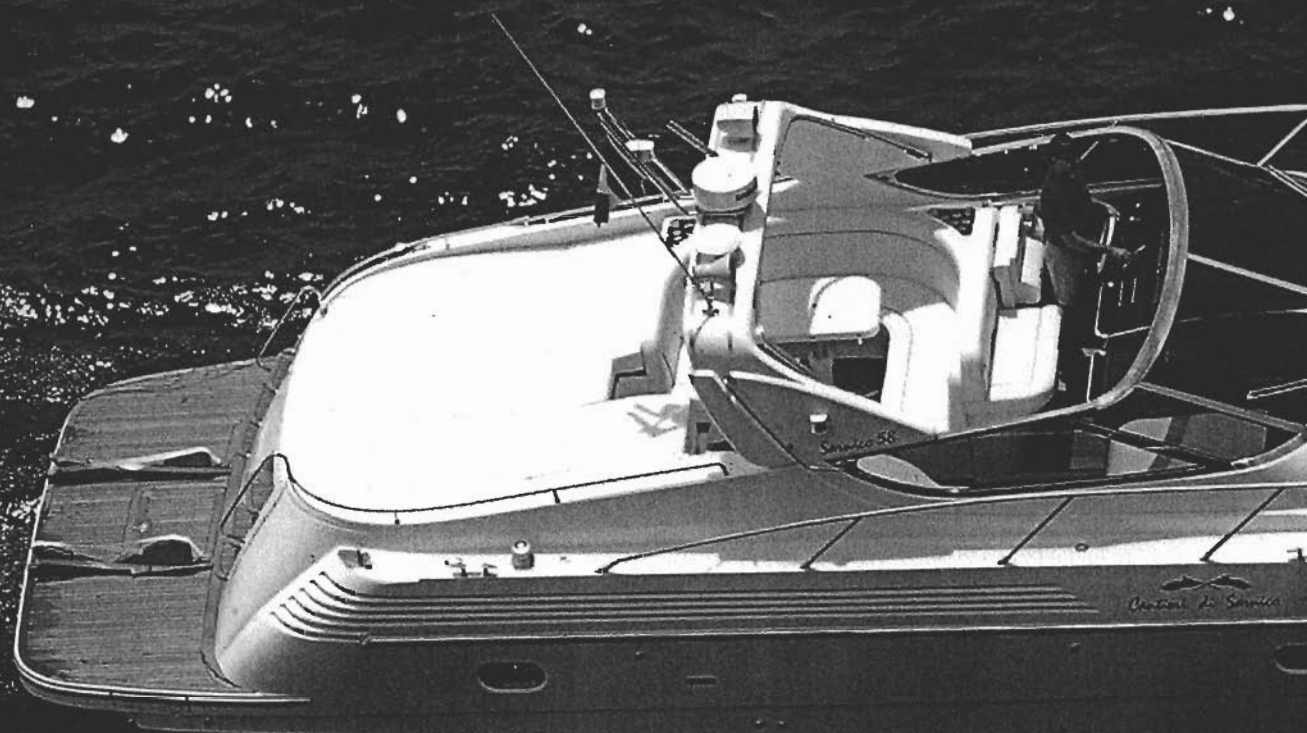
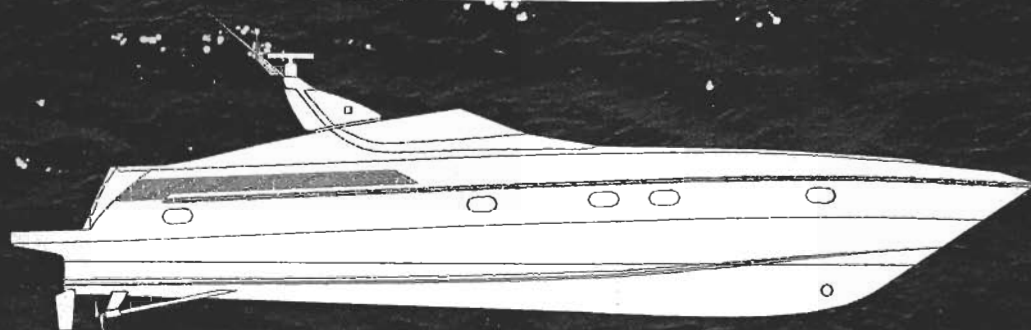
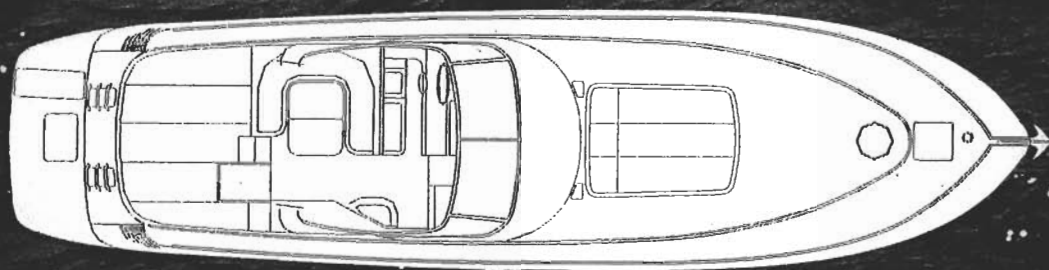
ting or standing, so to enjoy the best driving position. The cockpit is protected by a Solar Protection System (SPSTM), an integral bimini provided with an electrically operated roof covering the table in the cockpit and folds the canvas away.

To go underdeck, you come down three steps leading to the dinette, with a "U"-shaped settee and a table with a foldaway stool, where there is a modern galley with a lar-

ge worktop, a gas three-burners range, a 55 l fridge, gas oven with grill, double stainless sink with mixer for warm and cold water. The bow owner's cabin, besides being spacious and elegantly finished, is equipped with a head unit, where there are a washbasin, a marine toilette and a separate room for shower. The double aft cabin can accommodate both a double berth and two large single berths: this room too is

fitted with a head room with shower. The performances of the elegant motoryacht are remarkable not only as to reliability and comfort during navigation but also for the high speeds that, according to the different engine options, can reach more than 34 knots. Therefore, Sealine S41 represents a really remarkable boat, if you consider the availability of a large room, its accurate finishings and high performances.

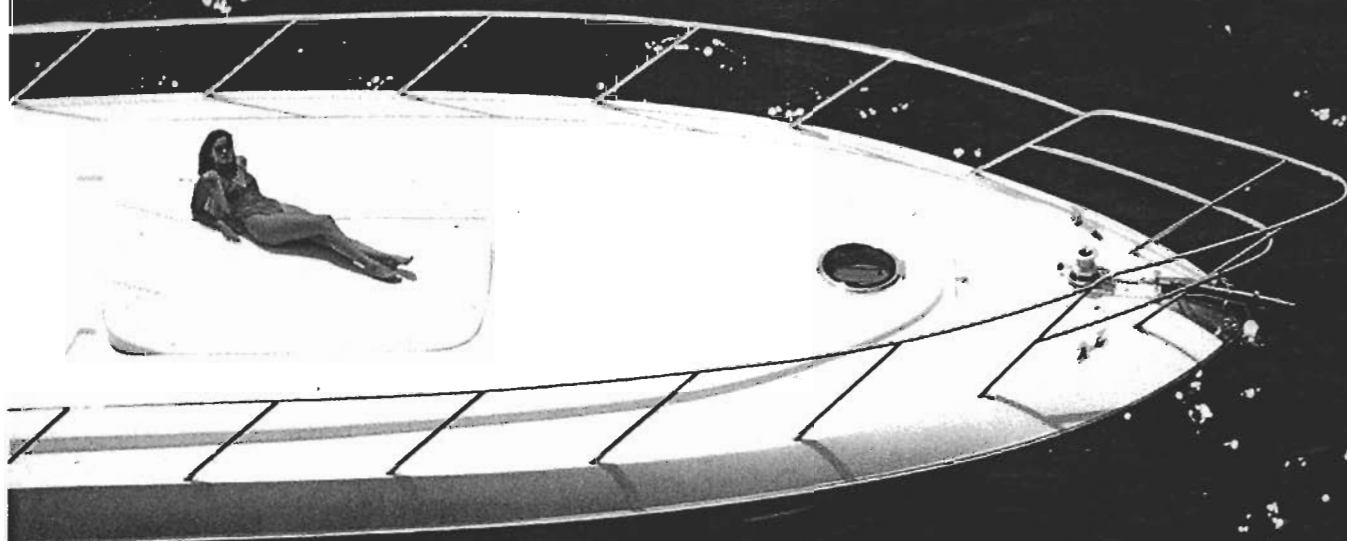
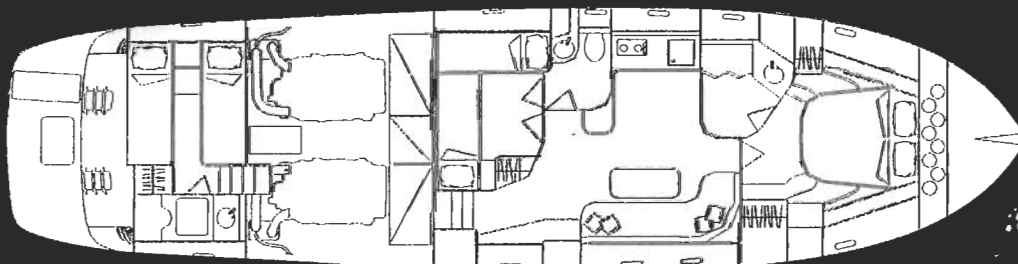
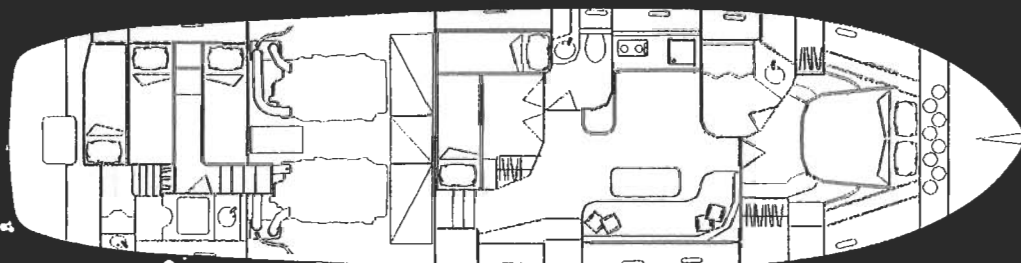




**Per informazioni:
For information:**

Cantieri di Sarnico S.p.A.

stab. e uffici via Sebina, 97
25050 Provaglio d'Iseo (BS)
sede legale via V. Veneto, 5
24067 Sarnico (BG) · P. O. Box 103



Sarnico 58

STILE E PRESTAZIONI

SCHEDA TECNICA Dati forniti dal Cantiere

Lunghezza 17,35 mt Lunghezza f.t. 17,65 mt Larghezza 4,60 mt Immersione 1,20 mt Motori 2x820 hp MAN D2840 LE 401 - 2x1050 hp MAN D2840 LE 403 Dislocamento a secco 17,5 ton. Serbatoio carburante 2.350 lt Serbatoio acqua 600 lt Velocità max. 38 - 42 nodi Velocità crociera 34 - 38 nodi

TECHNICAL SPECIFICATIONS Data supplied by the shipyard

Length: 17.35 m L.O.A.: 17.65 m Beam: 4.60 m Draft: 1.20 m Engine options: 2x603 hp MAN D2840 LE 401 - 2x772 hp MAN D2840 LE 403 Dry displacement: 17.5 tons Fuel tank capacity: 2350 l Water tank capacity: 600 l Top speed: 38-42 knots Cruise speed: 34 - 38 knots

