

Spider perla, un “gioiello” al Salone Nautico 2008

Per suggellare il successo dello Spider, i Cantieri di Sarnico presentano al Salone di Genova la nuova speciale edizione “Perla”, caratterizzata da una provocante livrea e da esotiche essenze.

Il modello sfoggia un’inedita coperta bianca, ma, al pari delle perle, non è certo il colore a stabilirne il reale valore, quanto piuttosto la forma, il lustro e soprattutto la sostanza. Per dare ancora maggiore sportività all’imbarcazione, le fiancate sono decorate da una fascia color testa di moro realizzata con una verniciatura speciale.

La medesima tonalità, scura e lucente, è utilizzata per le tappezzerie di coperta, allo scopo di esaltare l’esclusività del modello e la modernità dello stile.

La luce e il colore disegnano la barca almeno quanto le strutture di vetroresina, valorizzando le forme che Nuvolari e Lenard hanno abilmente tracciato.

Accessori, arredi e plancia sono infatti tinteggiati in modo da marcare la loro presenza anche attraverso il contrasto cromatico.

Sul “Perla” il pagliolato esterno è realizzato con larghe e preziose doghe di teak finemente intervallate da fughe bianche.

Gli interni propongono il medesimo layout della versione originaria, ma lanciano un’affascinante provocazione attraverso l’uso inedito di legno di bambù, accuratamente selezionato e superbamente lavorato.

La cucina in ebano lucidato a specchio e i pagliolati interni rivestiti di cuoio sono l’ennesima novità di stile, evidenziata dai restanti componenti d’arredo bianchi e laccati a lucido.

La carena, progettata dalla Victory Design sulla scorta di esperienze maturate anche attraverso le competizioni, è alla base del comportamento agile e sicuro della barca.

Lo scafo è stato disegnato appositamente per il sistema di propulsione IPS 600 di Volvo Penta, allo scopo di ottimizzarne l’assetto a ogni andatura, senza richiedere alcuna correzione da parte del pilota.

Con due unità Volvo turbodiesel common rail da 370 o 435 cavalli, lo Spider raggiunge una velocità massima di quasi 40 nodi e con il comando Joystick si ormeggia ovunque senza alcuna difficoltà.