

Il Sarnico 50 debutta al Salone Nautico di Genova

La più attesa delle novità della prossima stagione, il Sarnico 50, debutta al Salone Nautico Internazionale di Genova. La nuova barca è un elegante coupè caratterizzato da un pozzetto di grandi dimensioni e da interni capaci di accogliere sino a tre cabine e tre bagni. Il Sarnico 50 è stato progettato al computer e per realizzarlo sono state utilizzate macchine robotizzate che hanno modellato stampi perfetti. Le forme sono state disegnate da Carlo Nuvolari e Dan Lenard e gli interni sono stati sviluppati attraverso la costruzione di un simulacro di pari scala. La carena trae origine dalle linee d'acqua degli altri modelli, noti per l'eccellenza sia del comfort che delle prestazioni. La prora profonda e affilata permette di fendere le onde in modo sicuro e dolce, mentre le sezioni poppiere dello scafo, con angolo diedro di moderata angolazione, consentono di raggiungere velocità elevate e di ridurre la potenza e il consumo dei motori. Scafo e coperta sono realizzati con materiali e tecnologie di elevata qualità. La costruzione degli interni avviene con tecniche di lavorazione capaci di offrire caratteristiche di solidità e compattezza incomparabili. Gli arredi curati e le finiture lussuose sono l'autentica espressione di una lavorazione artigianale che affonda le sue radici nell'abilità dei maestri d'ascia di Sarnico.

La coperta

Il look è caratterizzato dal disegno delle finestrate, apparentemente ininterrotte, capaci di dare l'impressione che l'hard top resti sospeso. Il tetto scorrevole ha dimensioni inconsuete e scopre tutto il pozzetto, sino al parabrezza. Il sistema elettromeccanico che ne consente l'apertura è stato progettato utilizzando una tecnologia di notevole affidabilità, mutuata direttamente dal settore automobilistico. Il parabrezza sportivo annuncia in modo evidente un carattere grintoso, che trova conferma nelle prestazioni. Gli spazi esterni sono stati razionalizzati a favore della massima abitabilità, riducendo l'estensione del ponte di prua a favore di un pozzetto più ampio, di grande abitabilità. Due comode aree prendisole completano l'allestimento della coperta.

Gli interni

Sottocoperta arte e tecnologia s'incontrano e danno vita ad ambienti comodi ed eleganti. Sono possibili due diversi layout. Tutte le versioni prevedono una suite armatoriale con un grande bagno e una cabina ospiti a poppa, comoda e riservata. La versione con tre cabine è dotata di tre bagni, riducendo solo parzialmente le dimensioni del grande soggiorno. Il

Sarnico 50 offre un'abitabilità superiore a quella di molte altre imbarcazioni, anche di maggiore lunghezza, pur mantenendo i livelli di comfort e di classe tipici delle costruzioni del cantiere. La sistemazione degli arredi e degli accessori è stata accuratamente studiata per offrire il massimo comfort. Il lusso sobrio e la meticolosa cura delle rifiniture completano questa nuova creazione, espressione di stile e di tecnica.

L'allestimento

La barca è arredata e accessoriata in modo completo e la versione standard include molte dotazioni che solitamente sono offerte solo come optional. Questo non è semplicemente un vantaggio economico ma anche tecnico, perché tutte le installazioni vengono eseguite dal cantiere con metodologie appropriate. Ogni vano è provvisto di impianto per la Tv e ogni cabina dispone di un proprio Hi-Fi. L'armatore ha inoltre la possibilità di scegliere tra diverse essenze, tessuti, tappezzerie, pelli e moquette per personalizzare la sua imbarcazione.

Motori e impianti

L'equipaggiamento standard prevede due Man da 700 cavalli, ma sono possibili altre motorizzazioni da 730, 800 e 900 cavalli. L'impianto di propulsione utilizza trasmissioni in linea d'asse con eliche a quattro pale. Gli scarichi sommersi a centro barca e altri sistemi d'insonorizzazione provvedono a contenere il rumore entro livelli molto bassi, anticipando una delle future e imprescindibili richieste del mercato. L'elica di prua, gli stabilizzatori d'assetto e il gruppo elettrogeno sono compresi nelle dotazioni standard.

La ricca dotazione di impianti servoassistiti rende più comoda e piacevole la vita di bordo. Il tetto scorrevole elettrico, la doccia anche sul ponte di prua, passerella e scaletta bagno elettroidrauliche a scomparsa sono solo alcuni esempi dell'attenzione dedicata al comfort. La strumentazione di serie comprende ogni sorta di apparecchiatura elettronica, dall'autopilota al chart-plotter.