



STYLE SYMBOLS

**NAVIGATION
TIES AND..
MOTORING**

Il lago d'Iseo ispira

LA PIACEVOLEZZA E LA SPORTIVITÀ DELLE BARCHE DI CANTIERI DI SARNICO E UNIESSE, IL RINNOVATO MITO DI RIVA: FUCINE MARINARE TRA I BOSCHI, STIMOLATE DALL'ARIA DEI GHIACCIAI E DAL RIGORE DELLA MONTAGNA, COME IL MARE ELEMENTI AFFASCINANTI, DA AMARE E VIVERE CON RISPETTO.

Di Riva, dei suoi nuovi modelli e dello storico cantiere di Sarnico, abbiamo già parlato più volte, perciò ora vorremmo soffermarci su altri due brand in pieno sviluppo: Cantieri di Sarnico e Uniesse. Entrambi situati nell'area del lago, non arrivano ai 20 anni di vita, si distinguono per la marinità delle loro barche e per un lusso pacato che non concede spazio a inutili eccessi. *"Nel nostro caso, imbarcazioni in cui predomina l'avorio chiaro, concepite per vivere il mare, classiche, pulite"*, spiega Cristina Volpi, responsabile commerciale e della comunicazione di **Cantieri di Sarnico**. *"Lo slogan della nostra ultima campagna è 'una vita in barca'; le nostre presentano una grande vivibi-*

lità e, nonostante un range di clienti molto vario, contemplano sempre la possibilità d'ospitare una famiglia". Nato nel 1992 grazie ad Arturo Savoldi, ora socio di minoranza, il cantiere, nel 1994, produce il 55', una prima barca sportiva di gusto classico e l'anno seguente il 45', un modello ancora molto richiesto. Inizialmente si tratta di produzioni su commessa, poi la struttura si fa più industriale e trova maggior impulso con l'ingresso della famiglia Foresti, casualmente originaria del lago d'Iseo, ma per motivi di lavoro trapiantata a Salerno. Proprio da quelle parti, a Buccino, una nuova sede produttiva si è recentemente aggiunta a quella di Capriolo, vicino al lago. Nei cantieri si realizzano circa 25 unità l'anno e arriveran-



Inspiration from Lago d'Isèo

THE ENJOYABILITY AND SPORTINESS OF THE BOATS FROM CANTIERI DI SARNICO AND UNIESSE, THE RENEWED STORY OF RIVA: MARITIME FORGES IN THE WOODS, STIMULATED BY THE AIR FROM THE GLACIERS AND THE RIGOR OF THE MOUNTAINS, THEMSELVES, LIKE THE SEA, A FASCINATING ELEMENTS, TO LOVE AND LIVE WITH RESPECT.

Cantieri di Sarnico,
Sarnico 60'.

Luigi Foresti (Amministratore Delegato) e Cristina Volpi (Responsabile commerciale) di Cantieri di Sarnico.
Luigi Foresti and Cristina Volpi, Managing Director and Commercial Director of Cantieri di Sarnico.





SCHEDA TECNICA

SARNICO 60'

MATERIALE: vetroresina

LUNGHEZZA: 18,47 mt

LARGHEZZA MASSIMA: 4,80 mt

MOTORIZZAZIONE: Man 2x900 hp

common rail; Man 2x1100 hp common rail

VELOCITÀ MASSIMA: con Man 2x900 hp,

32 nodi; con Man 2x1100 hp, 39 nodi

CARBURANTE: 2.500 lt

ACQUA DOLCE: 650 lt

CABINE OSPITI: 3

CABINA EQUIPAGGIO: 1

CLASSIFICAZIONE: CE cat. B

no a 35 con l'open Spider, presentato in settembre al Salone di Cannes: primo modello fatto totalmente in sede, a partire dal vetroresina, un processo che avveniva esternamente e che, gradualmente, sarà esteso anche alle altre imbarcazioni. Barche nate dalla collaborazione del cantiere con lo studio Nuvolari Lenard, che sta disegnando anche le nuove linee, con una personalità propria, eleganti, con carene a V profonda: un connubio tra arte e tecnologia di cui il 50', premiata "barca dell'anno 2004", è stato un ottimo esempio.

"Le nostre barche piacciono così come sono", spiega Cristina. "Talvolta gli armatori vogliono cambiare i tessuti o magari il colore, ma non di più. Negli interni, per esempio, facciamo grande attenzione alla scelta del legno e all'ebanistica: in cantiere abbiamo persone che da una vita lavorano il legno. Nel 50', il rovere crea una sorta di albero che gira, uniforme, bello, elegante, alternato al wengè; lo zebbrano caratterizza il 60', l'ebano lo Spider". Per quanto riguarda gli sbocchi a mare, aggiunge ancora Cristina Volpi, "i vari avvengono a Genova, i prototipi li portiamo sul lago, nel porto Carlo Riva di Rapallo c'è una nostra base e i capannoni per il rimessaggio sono a Lavagna".

Un servizio di assistenza, diretto, attraverso concessionari e dealers che coprono Francia, Spagna, Grecia, Norvegia, Svezia, Finlandia,

Russia e territori ex sovietici, segue il cliente nel post-vendita ed è completato da un simpatico concetto di "club" che si esprime attraverso feste, raduni ed eventi. La gara di regolarità Viareggio-Montecarlo-Viareggio è diventata un appuntamento attesissimo e lo stesso Amministratore Delegato, Luigi Foresti, vi partecipa con passione: quest'anno ha vinto per la seconda volta in coppia con Mauro Minelli, armatore e navigatore della barca, un coupé Sarnico 60'. Per le sue soluzioni di spazio, per comfort, eleganza, caratteristiche di navigabilità e manovrabilità, un'imbarcazione di grande successo, alla cui realizzazione ha dato un apporto lo stesso Foresti. Interni ed esterni hanno grande continuità di linee e ritmi, il teak e il bianco del ponte coperta disegnano spazi armonici, in cui prendono posto un prendisole di

Cantieri di Sarnico, Sarnico 60'.



Of Riva, of its models and its historical yard at Sarnico, we have already talked a number of times; this time, therefore, we would like to look at another two brands in full development: Cantieri di Sarnico and Uniesse. Both are situated by the lake, have less than 20 years of existence, and are known for the sailing qualities of their boats and for a restrained luxury that has no room for useless excesses. "In our case, boats with pale ivory predominating, created to live the sea, classical, clean", explains Cristina Volpi, commercial and communications director of **Cantieri di Sarnico**. "The slogan of our last campaign was 'a life

on board'; our boats offer great livability and, despite our clients having a very large range, they always think about the possibility of carrying a family". Created in 1992 thanks to Arturo Savoldi, now a minority shareholder, in 1994 it produced the 55 footer, a first sport boat with a classical air and the next year the 45', a model still much in demand. Initially the production was on demand; the structure became more industrial and received a new impulse with the joining of the Foresti family, originally from Lago d'Isèo, but having transferred to Salerno, Campania for work reasons. Precisely in that area, in Buccino, a new production center has recently been added to the one in Capriolo, near the lake. The yards realize about 25 pieces per year and, with the Spider open boat, presented in September at the Cannes show, will arrive at 35. It is the first model totally made in-house, right from the glass fiber, a process hitherto done outside and which will gradually be extended to the other vessels. The boats are born out of the collaboration of the yard with the Nuvolari Lenard studio, which is also designing the new ranges, and have a particular personality, elegant, with deep-V hulls: a marriage of art and technology with the 50 footer, "boat of the year 2004", as an excellent example.

"People like our boats as they are", explained Cristina. "Sometimes the owners want to change the fabrics or the color, but nothing more. For the interiors, for example, we take great trouble over the selection of the wood and the woodworking: at the yard we have people who have spent their lives working wood. On the 50 footer, the oak creates a sort of tree that revolves, uniform, beautiful, elegant, and alternating with the venghe; zebrawood characterizes the 60', ebony the Spider". About reaching the sea, Cristina Volpi adds, "launches are carried out at Genoa; the prototypes are taken to the lake. Our base is in the Carlo Riva port in Rapallo and the storage sheds are at Lavagna".

A direct assistance service, through concessionaires and dealers to cover France, Spain, Greece, Norway, Sweden, Finland, Russia and ex-Soviet territories, follows the client through after-sales and is rounded out by a pleasant "club" concept that organizes parties, meetings and events. The Viareggio-Montecarlo-Viareggio reliability trial has become a much-awaited event and the Managing Director himself, Luigi Foresti, enthusiastically takes part: this year he had his second win with Mauro Minelli, owner and navigator of the boat, a Sarnico 60' coupe. By virtue of its spatial solutions, comfort, elegance, navigability and maneuverability, it is a very successful boat, its creation also receiving the Foresti's attention. Inside and out there is great continuity of lines and rhythms, the teak and the white of the covered deck create harmonious spaces with a bow sundeck and two others aft, and a convenient stairway down to the "beach". The main deck is spacious with a saloon with table, dining area and well-equipped kitchen; and forward is a protected but open area with an opening roof. The cen-

TECHNICAL DETAILS

SARNICO 60'
MATERIAL: glass fiber
LENGTH: 18.47 mt
MAXIMUM BEAM: 4.80 mt
ENGINES: MAN 2x900 hp common rail;
MAN 2x1100 hp common rail
MAXIMUM SPEED: with MAN 2x900 hp,
32 knots; with MAN 2x1100 hp, 39 knots
FUEL: 2,500 lt
FRESH WATER: 650 lt
GUEST CABINS: 3
CREW CABIN: 1
CLASSIFICATION: CE cat. B



Cantieri di Sarnico, Sarnico 60', interiors.





Cantieri di Sarnico, Sarnico Spider.

prua, due a poppa e una comoda scala che scende aprendosi sulla "spiaggetta". Il main deck è ampio, ospita un salotto con tavolo, una zona pranzo e una cucina attrezzata; un'area protetta ma aperta, dotata di tetto apribile nella parte anteriore. La sala macchine centrale garantisce massima stabilità in navigazione e, perfettamente insonorizzata, separa Vip, armatoriale e living dalla cabina doppia di poppa. La luminosità interna è accentuata da pelli chiare, dal rovere sbiancato, da legni omogenei di un unico ceppo, lavorati e con inserti in wengé. Per ragioni di privacy, non esistono cabine adiacenti, quella armatoriale a centro barca si sviluppa sulla sinistra, la Vip è di prua, la doppia a letti gemelli a poppa. Ultimo arrivato, lo Spider, un nuovo modello di 13,40 mt, brillante, sportivo e

ricercato nonostante un prezzo di partenza di 375.000€, assolutamente abbordabile. Anch'esso frutto dello studio Nuvolari Lenard, Spider è un open nel vero senso della parola, raggiunge una velocità massima di 39 nodi e di 33 di crociera. Perfetto per una coppia, ma disponibile anche con una cabina doppia dotata di oblò e bagno, ricavata nello spazio sotto il pozzetto cui s'accede facendo scorrere la scala interna. Come d'abitudine, le due imbarcazioni hanno strumentazioni d'alto livello sia per l'intrattenimento che per la navigazione. A tal proposito, va ricordato che Luigi Foresti non è solo alla guida di Cantieri di Sarnico ma anche di Gen Set spa e Mase Generators, aziende leader nel campo dei gruppi elettrogeni, e che i generatori Mase hanno una posizione interessante nelle forniture per yacht e navi.

Cantieri di Sarnico, Sarnico Spider, interiors.



TECHNICAL DETAILS

SARNICO SPIDER
MATERIAL: glass fiber
LENGTH: 13.40 mt
MAXIMUM BEAM: 4.15 mt
ENGINES: 2 diesel Volvo Penta IPS
 from 260 to 435 hp
MAXIMUM SPEED: 30 knots or 39 knots
CRUISING SPEED: 26 knots or 33 knots
FUEL: 910 lt
FRESH WATER: 50 lt
BERTHS: 2 to 4

mal engine room guarantees maximum stability under way and, perfectly soundproofed, separates the VIP and owner's cabins and the living room from the double aft cabin. The interior lightness is accentuated by light-toned leather, fumed oak, matched woodwork from a single tree, worked with inserts in wengé. Privacy dictates no cabins being adjacent: the owner's amidships is on the left, the VIP is forward, the twin double aft.

The latest boat to arrive is the Spider, a new 13.40 mt model, brilliant, sporty, and refined, despite its starting price of 375.000 €, very affordable. From the work of the Nuvolari Lenard studio, Spider is an open boat in the true sense of the word, with a top speed of 39 knots and 33 cruising. It is perfect for a couple, but also available with a double cabin with porthole and bath in the space under the cockpit, reached from the inside stairway.

As usual, the two boats have high-level instrumentation for both relaxation and for navigation. In that regard it should be noted that Luigi Foresti is not only the chief of Cantieri di Sarnico but also of Gen Set spa and Mase Generators, leading firms in the field of electro-generation equipment, and that Mase generators have an important position as suppliers for yachts and ships.

SCHEDA TECNICA

SARNICO SPIDER
MATERIALE: vetroresina
LUNGHEZZA: 13,40 mt
LARGHEZZA MASSIMA: 4,15 mt
MOTORIZZAZIONE: 2 diesel Volvo Penta IPS da 260 a 435 hp
VELOCITÀ MASSIMA: 30 nodi o 39 nodi
VELOCITÀ DA CROCIERA: 26 nodi o 33 nodi
CARBURANTE: 910 lt
ACQUA DOLCE: 350 lt
POSTI LETTO: da 2 a 4