



Sarnico 60:
Die Fahrleistungen halten, was das betont sportliche Design verspricht.

Mobilitätsgarantie

SARNICO 60 Zwei starke Diesel sichern Freude am Fahren.

Das Design macht sie wertvoll und begehrenswert, ihre Technologie sicher und zuverlässig. So steht es jedenfalls auf der Website der italienischen Bootsbauer. Die

modernen, sportlichen Linien der Sarnico 60 sind im positiven Sinn typisch italienisch, die Motoren „made in Germany“. Die beiden Turbodiesel der Maschinenfabrik-Augsburg-

Nürnberg-Motorenbauer sorgen dafür, dass die Fahrleistungen das halten, was das Design verspricht. Wer sich für die stärkere der beiden angebotenen Motorisierungsvarianten ent-

scheidet, bewegt die rund 24 t schwere Yacht bei Bedarf im Sportboottempo. Das heißt mit 39 kn. Das Tempolimit für Marschfahrt liegt bei 34 kn. Über das Thema „Spiritsparen“ wird bei den „Yachties“ eigentlich nicht gesprochen, die Werft tut's trotzdem. Und zwar öffentlich. Wen's interessiert: Die beiden (je) 1100 PS starken Diesel konsumieren bei wirt-



Nur vom Feinsten: Unter Deck beeindruckt das perfekt verarbeitete Interieur, Eleganz und luxuriöse Ausstattung.

schaftlicher Gleitfahrt mit 26 kn rund 180 l Diesel in der Stunde, womit die schöne Italienerin über eine Reichweite von 360 sm verfügt.

Dass sich gutes Aussehen und Funktion nicht zwangsläufig ausschließen, zeigt sich auch im Cockpit, das neben dem komplett ausgestatteten Fahrstand mit Sofa, Tisch und Grill eigentlich alles hat, was man für

ein stilvolles Dinner braucht, zwei üppige Sonnenliegen, Hardtop und ein großes, elek-

Werft	Cantieri di Sarnico/I
Länge über alles	18,85 m
Breite	4,80 m
Gewicht	23,5 t
Tiefgang	1,41 m
Tankinhalt (Diesel)	2500 l
Tankinhalt (Wasser)	1650 l

trisches Schiebedach inklusive. Der Steuermann nutzt den technischen Fortschritt in Form von Radar, Kartenplotter und Selbststeueranlage. Beim Manövrieren und Anker stehen ihm das Bugstrahlruder und eine elektrische Winde als tatkräftiger Helfer zur Seite.

Unter Deck beeindruckt perfekte Verarbeitung, Eleganz und luxuriöse Ausstattung. Das gilt für die beiden mit Doppelbetten und separaten Badezimmern ausgestatteten Apartments gleichermaßen wie für den Salon, in dem auch die mit Backofen, Ceranfeld, Mikrowelle und Kühlschrank ausgerüstete Bordküche untergebracht ist. Für die notwendige Energie sorgen das Landstromkabel oder ein 8-kW-Generator. Zimmer Nummer drei und vier, deutlich kleiner als die VIP Cabins und deshalb „nur“ mit zwei Einzelkojen, Duschbox und Toilette möbliert, findet man im Heck unter dem Cockpit, das über die per Knopfdruck ein- und ausfahrbare Gangway von Land aus bequem zu erreichen ist. Infos: www.cantierisarnico.it



NORD WEST 420

Das volle Programm

Nicht nur in puncto Ausstattung, die die Werft als extrem gut bezeichnet, schöpfen zukünftige Eigner der Nord West 420 aus dem Vollen. Im Heck der aus Kunststoff gefertigten Flybridge-Yacht agieren zwei 370 PS starke Volvo-Penta-Diesel mit IPS-Antrieb. Zur Erinnerung: Das sind die lenkbaren, im Bootsboden installierten Antriebe mit Doppelpropeller. Vorteile der innovativen Antriebstechnik sind Wirtschaftlichkeit und gute Manövriereigenschaften.

First Class ist auch das Raumbeg-

bot, das unter Deck drei separate

Schlafkabinen mit Doppelbetten beinhaltet.

Auch das Bad mit Dusche, Waschbecken und Toilette gibt es im Doppelpack. Gleiches gilt für den Fahrstand, der sowohl im Salon als auch auf der Flybridge zu finden ist. Ein Einzelgänger ist die Bordküche. Der Smut hat seinen Arbeitsplatz im Salon und nutzt die vis-à-vis eingebaute Sitzgruppe als Dinette. Das passende Ambiente für den „Sundowner“ findet man im Cockpit und auf der Fly. Infos: www.nordwest.de

Werft	Nord West Yachts/S
Länge über alles	13,20 m
Breite	3,90 m
Tankinhalt (Diesel)	1200 l
Tankinhalt (Wasser)	600 l