

G

NAVIGARE

In crociera con la Spider

Il nuovo open Sarnico: in soli 13 metri, un fast cruiser di gran classe, capace di mettere assieme prestazioni, abitabilità e linee rétro che si fanno notare. E poi, una deriva supertecnologica, in vetroresina e legno

DI BIANCA ASCENTI

UN TRUC PER DIVERTIRSI

Per l'emozione pura. Per insegnare la vela ai figli. Per avere una barca da portare dovunque. È il fascino delle derive. Il Truc 12' (foto sotto) colpisce prima di tutto per l'estetica raffinata. Questa deriva italiana ultratecnologica, progettata da Marco Croci per la Crus Yacht, ha le linee aggressive e filanti di un racer, con la prua a piombo, l'albero in carbonio e la randa allunata con stecche. L'attrezzatura di coperta è firmata Harken. Realizzata



in vetroresina con rinforzi in legno, ha il fondo del pozzetto rivestito di teak e le panche in legno massello. Divertentissima in poppa, facile e sicura, misura 3,65 metri di lunghezza per 1,37 di larghezza. Pesa 55 kg e ha una superficie velica da 6,80 o 5,80 mq. Costa da 6.190 euro www.crusyacht.it



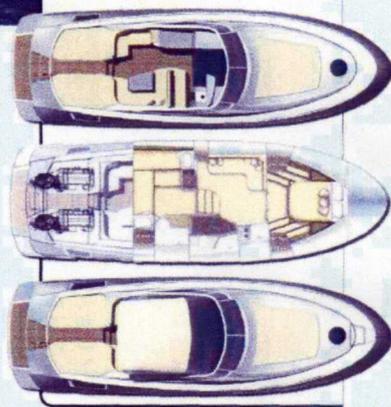
UNA BELLA SCOPERTA

Lo SPIDER SARNICO IN CIFRE

LUNGHEZZA: 13,40 metri
LARGHEZZA: 4,15 metri
IMMERSIONE: 1,06 metri
DISLOCAMENTO: 11 tonnellate
MOTORI: 2 diesel Volvo (260 o 435 hp)
VELOCITÀ MAX: 39 nodi

Come si fa a coniugare in poco più di 13 metri abitabilità, alte prestazioni e design? Ci vuole un cantiere che abbia alle spalle una grande esperienza e un'ottima conoscenza del mercato. Come i Cantieri di Sarnico, che con la nuova Spider hanno portato una ventata di aria nuova nel panorama nautico. Con uno scafo dalle forme tondeggianti e un po' rétro, la Spider è una barca che spicca anche per l'inusuale scelta del bicolore per scafo e coperta (sei le opzioni proposte) e per l'ampia

possibilità di personalizzazioni, cosa rara su imbarcazioni di queste dimensioni. Realizzata in vetroresina, con ampie zone prendisole e pozzetto avvolgente, attrezzato con mobile cucina e protetto da un tendalino elettrico a scomparsa, questo yacht dispone di ampi volumi sottocoperta. Qui, oltre all'ampio salone con cucina, c'è una suite armatoriale in ebano e rovere che dispone di bagno privato. Oltre ai colori, l'acquirente può scegliere la motorizzazione, le essenze, i tessuti, ma anche la disposizione



In alto, il Sarnico Spider in navigazione. Qui sopra, il salotto/dinette. Per gli interni di questo motoryacht è previsto un layout a una oppure due cabine. Qui a destra, la plancia di comando.



interna, optando, per esempio, per una seconda cabina con bagno. Nato dalla collaborazione tra l'ufficio tecnico del cantiere e gli studi Victory Design per lo scafo, Besozzi Selvetti per l'engineering e Nuvolari Lenard per le linee di coperta, lo Spider ha vinto il 20 gennaio, al Salone di Düsseldorf, il titolo di European Powerboat of the Year 2007 nella categoria da 40 a 50 piedi. Costa da 375mila euro. Cantieri di Sarnico, tel. 030.7461165; www.cantieridisarnico.it