



YACHTING

Emozioni “S^{molto} Special”

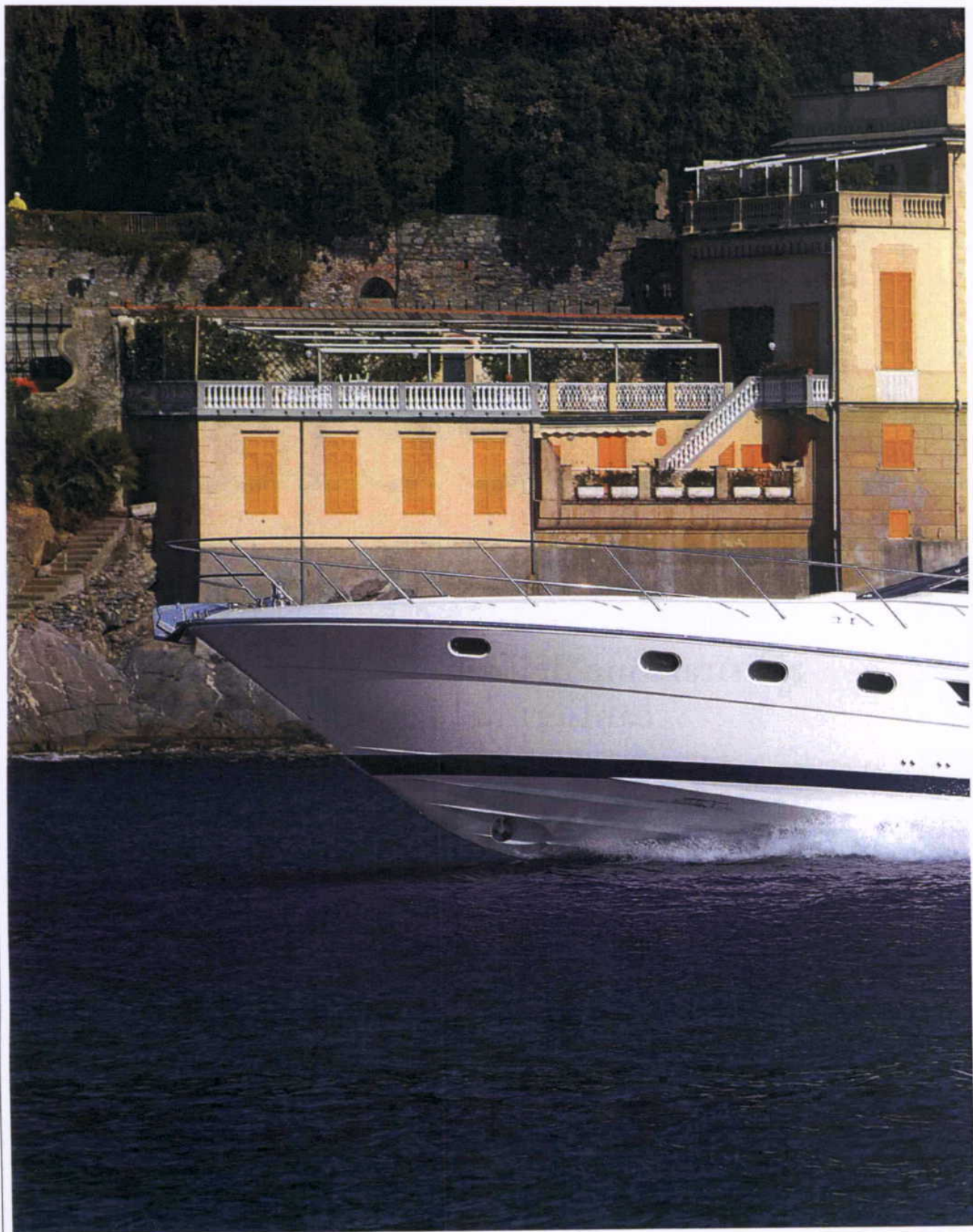
Si chiama Sarnico 65 Special la nuova rivisitazione dell'ammiraglia dei celebri cantieri del lago d'Iseo

I Cantieri di Sarnico nascono nel 1992 sul lago d'Iseo, culla di un'eccellente tradizione nella nautica da diporto. La prima costruzione, il 55, viene varata dopo due anni, solo quando lo stile e le prestazioni hanno raggiunto livelli degni della fama che il cantiere intende conquistare. Dal 1998, con Antonio Foresti alla presidenza e il fratello Luigi nel ruolo di amministratore delegato, i Cantieri di Sarnico si svi-

luppano incessantemente e il marchio si afferma sui mercati internazionali.

Nel 2001 vengono presentati il 65, l'ammiraglia della flotta, e il 58, e nel 2003 si inaugura lo stabilimento di Capriolo, in provincia di Brescia, che si estende oggi su una superficie di 10.000 mq coperti.

Nel 2004 il Sarnico 50, perfetta sintesi di tradizione e tecnologia, vince il prestigioso premio "Barca dell'Anno"







al Salone di Genova 2004 e, alla fine del 2006, la produzione complessiva raggiunge le 300 imbarcazioni. Oggi il Sarnico 65 - l'ammiraglia della gamma, antesi-

gnana della flotta coupé - viene proposta in una nuova versione "Special".

L'imbarcazione, completamente ridisegnata negli



interni, offre ora una suite armatoriale ancora più comoda e piacevole da abitare. L'ariosità del vano è amplificata dalla nuova finestra-

tura laterale che modifica l'aspetto della fiancata e concede una spettacolare visione panoramica sul mare. L'arredamento prevede poi un considerevole





aumento dei volumi destinati al guardaroba. La suite è completata da una vera e propria sala da bagno, dotata di una cabina doccia di grandi dimensioni.

Gli ospiti possono accomodarsi nella cabina vip di prua o in quella di poppa, con accesso indipendente dal pozzetto e perfettamente isolata dal quadrato per una maggiore privacy. Entrambi i vani sono in comunicazione diretta con i rispettivi bagni, provvisti di box doccia separati. Il quadrato conserva la spaziosità necessaria per ospitare un salotto con annesso tavolo da pranzo e una cucina attrezzata.

La cabina per il marinaio e un disimpegno con elettrodomestici di servizio completano il layout sottocoperta.

Elementi chiave del successo di questa barca restano la linea slanciata e l'hard top, la cui apertura frontale, a partire dal bordo superiore del parabrezza, consente di arieggiare il pozzetto e di godere appieno della sensazione di velocità dal posto di pilotaggio. Il Sarnico 65 raggiunge i 39 nodi con due motori da 1360 cavalli.

Info: www.cantieridisarnico.it



Dimensioni e caratteristiche tecniche

Materiale di costruzione	vetroresina
Lunghezza ft	19,55 m
Lunghezza scafo	19,12 m
Larghezza	4,86 m
Pescaggio	1,45 m
Motorizzazione standard	MAN 2 x 1.100 cv
Motorizzazione massima	MAN 2 x 1.360 cv
Dislocamento a secco	25 t
Velocità max	37-39 nodi secondo la potenza
Velocità di crociera	32-34 nodi secondo la potenza
Carburante	2.760 l
Acqua dolce	710 l
Autonomia	11 ore c.a - 330 miglia c.a
Persone imbarcabili	14
Posti letto	6
Equipaggio	1