

Cantieri di Sarnico acquistano la Giacomo Colombo

La Cantieri di Sarnico S.p.A. ha raggiunto a Giugno un accordo per l'acquisizione della Giacomo Colombo S.p.A. Lo storico cantiere del lago di Como, fondato dallo stesso Giacomo Colombo nel 1956, ha segnato la storia della nautica da diporto italiana, dapprima con la produzione artigianale di motoscafi in legno e successivamente attraverso l'espansione semi-industriale con i modelli in vetroresina.

In ogni caso, qualunque fosse la tipologia e la dimensione dello scafo, Giacomo Colombo ha sempre voluto contraddistinguere le sue barche attraverso la ricerca della qualità e della perfetta esecuzione di ogni costruzione, affermando in questo modo il valore del marchio in Italia e all'estero, anche oltre Oceano. Ancora oggi, alcuni esemplari, come i famosi Super Indios 24 XL e Romance 32', sono pregevoli imbarcazioni costruite combinando due ingredienti come la vetroresina e il mogano, che finemente lavorati seguendo metodologie uniche, garantiscono il fascino del legno e la durata della vetroresina.

La produzione annuale si aggira attualmente sulle quaranta imbarcazioni, realizzate da uno staff di 35 dipendenti negli stabilimenti di Menaggio e Bene Lario. Il catalogo consta di una decina di modelli, da 24 a 44 piedi, tutti meticolosamente rifiniti e attrezzati con i migliori accessori e impianti disponibili sul mercato. Una filosofia di costruzione che si sposa perfettamente con le politiche dei Cantieri di Sarnico, produttori di imbarcazioni di alto livello da 40 a 65 piedi.

Nei prossimi anni, Giacomo Colombo continuerà a restare in azienda a garanzia della continuità nella tradizione, nello stile e nella qualità. In questo modo il valore del marchio non potrà che crescere, mantenendo da un lato le caratteristiche che sino ad oggi lo hanno reso celebre e sfruttando, dall'altra parte, le risorse, le tecnologie e l'organizzazione di una società più grande, che ha sempre posto al centro dei suoi obiettivi di sviluppo la pregevolezza dello stile e l'importanza dell'innovazione tecnica, per offrire così imbarcazioni sempre migliori.