

B 6/06





Sopra, la cabina dell'armatore che dispone di una notevole altezza e di un angolo beauty. Nella pagina a destra, il salone sottocoperta; qui sotto, con il tavolo da pranzo apparecchiato per quattro.

Il tavolo da pranzo può essere accostato a una paratia, per non ingombrare, o posto di fronte ai divani. La cabina del marinaio è situata a poppa ed è provvista di bagno, di ripostigli, di cassetti e di armadio.

#### La prova

La barca mette in evidenza le sue qualità di velocità e comfort in ogni condizione, riuscendo a cavalcare le onde in modo morbido, senza ricadere pesantemente nel cavo, né sollevare la prora. La velocità di crociera ideale è tra i 1.900 e i 2.000 giri/m, quando il sistema di propulsione sviluppa il miglior rendimento e la barca raggiunge velocità comprese fra 31,5 e 33,5 nodi. Al regime massimo il prototipo in prova ha toccato i 38,6 nodi.

La più elevata autonomia si registra a 26 nodi quando sono sufficienti circa 90 litri/ora per motore, in condizioni di medio carico. Ottima l'agilità nel cambio di rotta, mentre l'accelerazione in partenza risulta piuttosto graduale, controllata dall'elettronica che, per evitare qualsiasi fuoriuscita di fumo dagli scarichi, provvede a dosare l'afflusso del gasolio. ■





Il layout è tipico dei modelli Sarnico, con la sala macchine centrale che dona equilibrio e separa la cabina di poppa dagli altri locali. A centro scafo è sistemata l'armatoriale che beneficia di una notevole altezza, di un considerevole baglio e di tanto spazio per sistemare gli abiti. Una zona beauty lungo la murata completa l'arredamento.

Per gli ospiti è a disposizione anche una cabina a prua, fornita di ampio guardaroba e di cassetti sotto il letto.

È consueta la scelta di assegnare a ciascuna cabina un grande bagno con accesso esclusivo e diretto.

Tutte le toilette sono dotate di un vano doccia separato di ampie dimensioni in cui è compreso un bidet, nascosto sotto una panchetta di teak. Nella dinette fa mostra di sé una colonna a cassetti e piani estraibili in cui sono inseriti in perfetto ordine i set da tavola forniti dal cantiere.



## La scheda

### Cantieri di Sarnico Spa

25031 Capriolo (BS), viale degli Abruzzi  
25, tel. 030 7461165, fax 030 7461704,  
@ info@cantieridisarnico.it,  
www.cantieridisarnico.it

**Progetto Scafo, compartimentazione e arredamento:** Ufficio tecnico del cantiere e Studio Besozzi-Selvetti. Linee esterne e scafo: Nuvolari e Lenard

**Materiale di costruzione** vetroresina • lunghezza f.t. m 18,57 • lunghezza m 18,22 • lunghezza al galleggiamento m 15,26 • larghezza m 4,80 • immersione m 1,41 • posti letto 6 + 1 • diedro di prora 36° • diedro a poppa 9° • 3 liste di sostentamento idrodinamico per piano • riserva combustibile lt 2.520 • riserva acqua lt 650 • peso a pieno carico kg 27.000 • velocità massima 35/39 nodi e di crociera 30/34 nodi (secondo motori) • rapporto di forma larghezza/lunghezza 0,25 • rapporto peso/potenza 12,27 kg/cv

**Motori** Due turbodiesel Man • mod. 2842 LE 402 • 4 tempi • iniezione diretta • 12 cilindri a V • alesaggio x corsa mm 128 x 142 • cilindrata 21.930 cc • rapporto di compressione 13,5:1 • potenza massima cv 1.100 (809 kW) • regime nominale 2.300 giri/m • coppia massima Nm 3.793 a 1.800 giri/m • coppia a regime nominale Nm 3.353 • peso a secco kg 1.720 • a richiesta 2 Man di cv 900 ciascuno

**Certificazione CE Categoria B**

**Prezzo** € 1.345.000,00 (con motori Man 900 cv) • € 1.470.000,00 (con motori Man 1.100 cv)



Il layout è tipico dei modelli Sarnico, con la sala macchine centrale che dona equilibrio e separa la cabina di poppa dagli altri locali. A centro scafo è sistemata l'armatoriale che beneficia di una notevole altezza, di un considerevole baglio e di tanto spazio per sistemare gli abiti. Una zona beauty lungo la murata completa l'arredamento.

Per gli ospiti è a disposizione anche una cabina a prua, fornita di ampio guardaroba e di cassetti sotto il letto.

È consueta la scelta di assegnare a ciascuna cabina un grande bagno con accesso esclusivo e diretto.

Tutte le toilette sono dotate di un vano doccia separato di ampie dimensioni in cui è compreso un bidet, nascosto sotto una panchetta di teak. Nella dinette fa mostra di sé una colonna a cassetti e piani estraibili in cui sono inseriti in perfetto ordine i set da tavola forniti dal cantiere.



## La scheda

### Cantieri di Sarnico Spa

25031 Capriolo (BS), viale degli Abruzzi  
25, tel. 030 7461165, fax 030 7461704,  
@ info@cantieridisarnico.it,  
www.cantieridisarnico.it

**Progetto Scafo, compartimentazione e arredamento:** Ufficio tecnico del cantiere e Studio Besozzi-Selvetti. Linee esterne e scafo: Nuvolari e Lenard

**Materiale di costruzione** vetroresina • lunghezza f.t. m 18,57 • lunghezza m 18,22 • lunghezza al galleggiamento m 15,26 • larghezza m 4,80 • immersione m 1,41 • posti letto 6 + 1 • diedro di prora 36° • diedro a poppa 9° • 3 liste di sostentamento idrodinamico per piano • riserva combustibile lt 2.520 • riserva acqua lt 650 • peso a pieno carico kg 27.000 • velocità massima 35/39 nodi e di crociera 30/34 nodi (secondo motori) • rapporto di forma larghezza/lunghezza 0,25 • rapporto peso/potenza 12,27 kg/cv

**Motori** Due turbodiesel Man • mod. 2842 LE 402 • 4 tempi • iniezione diretta • 12 cilindri a V • alesaggio x corsa mm 128 x 142 • cilindrata 21.930 cc • rapporto di compressione 13,5:1 • potenza massima cv 1.100 (809 kW) • regime nominale 2.300 giri/m • coppia massima Nm 3.793 a 1.800 giri/m • coppia a regime nominale Nm 3.353 • peso a secco kg 1.720 • a richiesta 2 Man di cv 900 ciascuno

**Certificazione CE Categoria B**

**Prezzo** € 1.345.000,00 (con motori Man 900 cv) • € 1.470.000,00 (con motori Man 1.100 cv)



**È** il risultato di un lungo lavoro di ricerca di linee nuove effettuato dallo Studio Nuvolari e Lenard sotto la guida di Luigi Foresti, amministratore delegato dei Cantieri di Sarnico, e con la collaborazione degli architetti del cantiere. L'obiettivo, pienamente conseguito, era di creare un look originale che potesse offrire grande comodità e abitabilità nelle aree esterne e allo stesso tempo in quelle sottocoperta. Elemento fondamentale del concept sono le finestrature laterali che caratterizzano il profilo della barca e rendono piacevolmente arioso il pozzetto, esaltando le qualità del coupé in grado di offrire il massimo contatto con l'esterno e insieme di dare massima protezione e riparo agli ospiti. Il disegno della carena riprende le linee d'acqua tipiche delle costruzioni del cantiere, tese alla ricerca delle prestazioni, ma anche del comfort. Una V molto profonda sino a metà scafo consente un passaggio morbido sulle onde, mentre la forma delle sezioni poppiere dell'opera viva permette di sfiorare i 40 nodi. La precisione degli stampi, fresati da macchine a controllo numerico, contribuisce ulteriormente al miglioramento delle prestazioni.

Importante il lavoro d'ingegnerizzazione dello Studio Besozzi-Selvetti che ha reso possibile la costruzione di una tuga di grande fascino, realizzata in un'unica struttura portante, aperta all'esterno attraverso finestre, parabrezza e tetto apribile, tutti di grandi dimensioni.

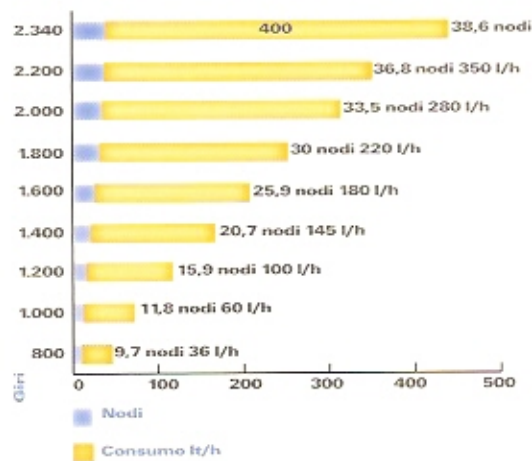
Il pozzetto è pieno di luce, lo sguardo spazia in ogni direzione, verso il mare e verso il cielo. Si vive all'aperto durante tutto il giorno, esposti o riparati dal sole, e di sera si resta protetti dalle brezze.



Nella foto grande, particolare dei prendisole doppi a poppa. Sopra, il profilo slanciato del Sarnico 60 in navigazione.

## Le prestazioni

**Le condizioni della prova** Tempo variabile · onda lunga altezza m 1 · vento 3 nodi · eliche 4 pale 840 x 1.220 · 5 persone a bordo · combustibile lt 500 · acqua lt 350 · tempo di planata 15" · dotazioni di sicurezza.



Sotto, il pozzetto con il divano a C, il tavolo e la cucina esterna. Nella pagina a destra, l'open ripreso dall'alto.



Il divano e il tavolo apribile danno posto a molti ospiti, mentre la cucina esterna permette la cottura dei cibi senza problemi di fumi e odori. Quattro posti prendisole a poppa e tre a prua rivelano il carattere mediterraneo dell'imbarcazione. Non è stata trascurata la sicurezza con un vano apposito per l'autogonfiabile nello specchio di poppa e una "stazione di sicurezza" nel cockpit, con comandi multipli per l'intercettazione del gasolio, con valvole di chiusura delle prese d'aria e una pompa manuale d'esaurimento acque collegata a quattro diverse zone della sentina, ovviamente servite da altrettante pompe elettriche.

### La tuga è realizzata in una sola

struttura portante, aperta all'esterno attraverso le grandi finestre, l'ampio parabrezza e l'hardtop

### Gli interni

Sottocoperta la differenza con altre imbarcazioni è ancora più evidente: legni selezionati, provenienti da una sola pianta per conservare omogeneità nel disegno e nel colore, sono lavorati con grande maestria, come rivelano la forma dei cassetti, la precisione delle ante, la stondatura degli angoli delle paratie. Sono state impiegate essenze originali, come lo zebrano, legno africano dal carattere deciso, e del wengé, usati come elementi di decoro su pannellature di rovere satinato.





# Visibilità totale

Lo studio Nuvolari e Lenard in collaborazione con il cantiere ha realizzato un open slanciato e sportivo molto luminoso. Per gli interni sono state impiegate essenze originali e pregiate. I motori si trovano a centro barca

di Alberto Corti

VE 02/100 TEMP