

# IL SECOLO XIX

XII

IL SECOLO XIX  
GIOVEDÌ  
29 SETTEMBRE 2011

speciale salone

## MOTORE DA 10 A 24 METRI



**ALLDAYS 39**  
Cantiere: Colombo  
Lunghezza f.t.: 12,69 metri  
Larghezza: 3,65 metri  
Dislocamento: 9 tonnellate  
Motorizzazione: 2 per 3.700 cavalli  
Velocità di crociera: 25 nodi  
Cabine: 2



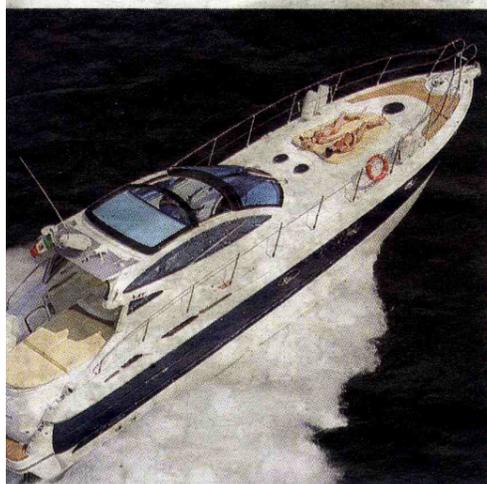
**640 MAINE**  
Cantiere: Cantieri Estensi  
Lunghezza f.t.: 19,80 metri  
Larghezza: 5,50 metri  
Dislocamento: 32 tonnellate  
Motorizzazione: 2 per 825 cavalli  
Velocità di crociera: 22 nodi  
Cabine: 4



**AZIMUT 60**  
Cantiere: Azimut  
Lunghezza f.t.: 18,28 metri  
Larghezza: 5,02 metri  
Dislocamento: 29 tonnellate  
Motorizzazione: 2 per 800 cavalli  
Velocità di crociera: 28 nodi  
Cabine: 3 più 1



**GIORGI 45**  
Cantiere: Giorgi  
Lunghezza f.t.: 13,95 metri  
Larghezza: 4,20 metri  
Dislocamento: 20 tonnellate  
Motorizzazione: 2 per 500 cavalli  
Velocità di crociera: 28 nodi  
Cabine: 3



**58 FLY**  
Cantiere: Cranchi  
Lunghezza f.t.: 18,52 metri  
Larghezza: 4,85 metri  
Dislocamento: 23 tonnellate  
Motorizzazione: 2 per 450 cavalli  
Velocità di crociera: 24 nodi  
Cabine: 3

## LA MIDDLE-CLASS BANCO DI PROVA PER IL 2012

Sessa rilancia la sfida over 40, Giorgi punta sulla personalità. Restyling per Colombo

EDGARDO MEOLI

PRINCIPESSE del mare. Un po' bistrattate dalla crisi e dalla paura per il futuro, ma sempre bellissime. Sono le barche a motore della middle class, tra i 10 e 24 metri: il segmento che più di ogni altro continua a rappresentare il traino della nautica. Perché se si vendono queste barche a motore, vuol dire che la nautica regge. Le italiane, come sempre, sono bellissime e innovative.

La carrellata inizia da un marchio, che una volta si occupava di dimensioni più ridotte e che da qualche anno ha puntato sulle over 40 piedi: la Sessa. A Genova la casa presenta il 45 fly, una vera sferzata per questo segmento di mercato. Un open evoluto perfettamente in linea con la tendenza di concepire prodotti ogni giorno più "Cross Over" - come nel mondo delle automobili, della moda e dell'architettura - in cui bellezza e comodità trovano un punto d'incontro. Equilibrio assoluto degli spazi interni ed esterni, linee definite e forme scolpite, buone performance, caratterizzano le tre cabine estremamente comode e abitabili, una cucina spaziosa ed ergonomica, ad una zona giorno luminosa e ad un fly di quasi 20 metri quadrati.

Da un marchio storico a un altro come Azimut che porta a Genova il nuovo Azimut 60: un 18 metri flybridge, con la caratteristica e innovativa pinna sulla tuga, che si inserisce nel gioco di linee curve dei cristalli e rende inconfondibile il profilo della barca anche da lontano. Il lower deck ospita tre cabine. La cabina master è a centro barca, servita da due finestre ampie a tre segmenti verticali, che pongono la coppia armatrice a diretto e continuo contatto con il paesaggio marino. Dal Cantiere Giorgi approda il Giorgi 45, una barca elegante con uno stile classico, dove non mancano innovazione e tecnologie all'avanguardia. La carta vincente è un'ampia possibilità di personaliz-

zazione che rende unico ogni modello. Una barca elegante e molto artigianale che offre la possibilità di scegliere e creare la propria barca richiedendo un layout ad hoc concordabile con i tecnici.

Il 39 Alldays dei cantieri Colombo rappresenta una piccola rivoluzione per la marca: scompaiono i fregi in simil-mogano e il capo di banda di massello che lasciano posto a vernici scure metallescenti che si abbinano al colore grigio tenue dei fianchi e del contro specchio di poppa. La porta di accesso alla plancetta si alleggerisce, nell'immagine e nella struttura, e il tettuccio apribile limita la sua porzione trasparente per ridurre l'irraggiamento solare all'interno della tuga. Arredi, tessuti, accessori, esprimono gusto e modernità, per conquistare i mercati stranieri con stile tipicamente italiano.

Dai Cantieri Estensi si apre a una nuova ammiraglia, la 640 Maine. Il concept è quello di un'imbarcazione con uno stile senza tempo, rivolta ad un utente evoluto, solida e marina con spazi equilibrati, adatta a lunghe navigazioni e a tutte le stagioni. La 640 Maine ha circa 2.900 miglia di autonomia a sei nodi con un consumo di cinque litri l'ora per motore (come un piccolo tender) e raggiunge una velocità massima superiore ai 27 nodi a metà carico. Il salotto è caratterizzato da tre ampie finestrate che offrono una visione panoramica e accoglie almeno otto persone; altrettante trovano posto nel soggiorno "vista mare", situato verso prora, accanto alla timoneria.

Tra le novità in arrivo in casa Cranchi ecco il 58 Fly, somma interpretazione dello spazio: il concetto sviluppato dai designer e progettisti è stato quello di garantire innanzitutto spazio, razionalità e innovazione.

Tre camere, di cui due con cabina armadio, (anche la terza camera è provvista di letti gemelli), due ampi bagni con box doccia separati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**25**  
barche in prova  
le unità  
nel range 12-24 metri  
che potranno essere  
provate alla banchina G