

SARNICO 65

ALTA GAMA

Diseño y navegación



El aspecto exterior moderno y deportivo, así como la posibilidad de abrir el hard top y el resto del conjunto, dan lugar a una embarcación muy atractiva.

SARNICO 65

Programa	crucero deportivo
Eslora total	19,60 m
Manga	4,90 m
Calado	1,45 m
Desplazamiento	24.000 Kg
Potencia admitida	2 x 1.300 CV
Capacidad de combustible	2.800 l
Capacidad de agua potable	800 l
Plazas en litera	6
Pasaje homologado	14 personas
Categoría de navegación	CE A
Velocidad máxima	41 nudos
Velocidad de crucero	35 nudos
Astillero	Cantieri di Sarnico
Importador	Náutica Vermell (Balears) Tel.: 971 822 596 Barcos Singulares (Península y Canarias) Tel.: 932 216 777

Como viene siendo habitual a lo largo del tiempo, el gabinete de diseño naval Nuvolari-Lenard colabora estrechamente con Cantieri di Sarnico, dando como resultado unas embarcaciones muy destacadas a nivel de acabados y navegación. La construcción se basa en la aplicación de las más modernas tecnologías, la utilización de los mejores materiales y la combinación con trabajos artesanales.

Por Miguel Sánchez

Estamos ante un moderno crucero deportivo que ofrece en su equipamiento estándar unos niveles de acabados y confort por encima de lo acostumbrado. El casco sigue la línea habitual del astillero debido a los buenos resultados en navegación, con una V profunda en proa que se suaviza hacia popa, permitiendo cortar la superficie del agua y mantener una gran estabilidad. Para una óptima distribución de pesos y mayor eficiencia, se han ubicado los dos motores que impulsan el Sarnico 65 en el centro de la embarcación.

Distribución exterior

Con unas líneas generales totalmente deportivas y aerodinámicas, nos sorprende especialmente una popa con su correspondiente zona de ocio muy novedosa, que dispone además de un buen aprovechamiento del espacio con cofres sobre el espejo y

bajo el piso de la plataforma. Ésta última, forrada en teca, vuela y se prolonga sobre el casco gozando de gran amplitud y permitiendo sacar el máximo partido a la zona.

El acceso hasta la bañera se realiza ascendiendo por una escalera central flanqueada por sendos pasamanos y dos grandes cornamusas, también revestida en teca, que tiene una continuidad, finalizada la misma, en forma de un pasillo que separa dos solárium a cada costado orientados hacia popa, con capacidad para dos personas cada uno. Una trampilla bajo el de babor da paso hasta un camarote situado en popa.

La bañera queda cubierta totalmente por el hard top y está pensada para disfrutar al máximo de la vida al aire libre, por lo que dicho cubrimiento puede abrirse hidráulicamente. Se presenta como un espacio ideal para combinar el placer del mar con otras actividades como una buena comida o tónico, un libro interesante, algún juego de mesa con la tripulación o la planificación de nuestro siguiente destino. Distribuye una cómoda y gran dinette en U a estribor con capacidad para unos cinco comensales y, enfrente a la misma, un módulo para la preparación de aperitivos o elaboración de algún que otro tentempié, con superficie de trabajo, fregadero y espacio inferior para una nevera o, simplemente, estiba. Esta zona se extiende hasta el propio puesto de gobierno, más adelantado, y en el mismo costado de babor se ha situado una colchoneta individual que puede hacer funciones de asiento y acompañar al patrón durante la navegación, si bien el propio puesto

■ Con unas líneas generales totalmente deportivas y aerodinámicas, nos sorprende especialmente una popa con su correspondiente zona de ocio muy novedosa

de gobierno ya dispone de un espacio dimensionado ampliamente para tres personas. A estribor, el patrón dispone además de relojería totalmente deportiva, siguiendo el perfil de la embarcación, y un asiento regulable para poder gobernar sentado, semierguido o de pie, según las circunstancias de velocidad o estado de la mar. Superado hacia proa el parabrisas y techo que protegen con gran efectividad toda la bañera, nos situamos en una cubierta que acoge en su parte inicial un solárium rectangular centrado y de discretas dimensiones, si tenemos en cuenta el resto de espacio que se ha dejado totalmente libre hasta llegar a una escotilla, justo a continuación de la cual se encuentra casi tocando el balcón, un pozo de anclas y su correspondiente maniobra de fondeo, con el ancla suspendida. Como es de esperar, todo el espacio incluyendo los pasillos laterales que nos conducen hasta la proa, queda protegido por un efectivo y seguro candelero.

Distribución interior

Los interiores presentan dos versiones que mantienen la zona de proa invariable y difieren únicamente en la configuración del camarote de

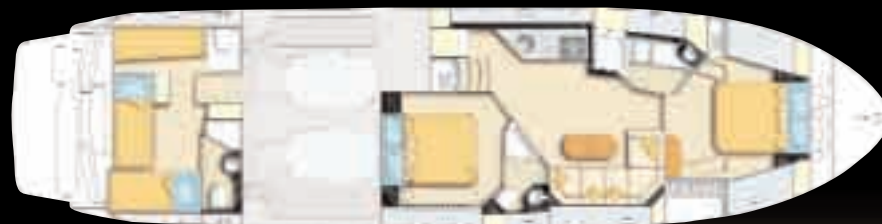
Una espectacular popa finaliza en una gran plataforma de baño, a la que se accede a través de una escalera central.



SARNICO 65



El espacio central acoge una elegante distribución con dinette y cocina.



Para la cabina del armador se han optimizado los espacios, aumentando de esta forma su comodidad y capacidad de estiba.

■ El casco sigue la línea habitual del astillero debido a los buenos resultados en navegación, con una V profunda en proa que se suaviza hacia popa, permitiendo cortar la superficie del agua y mantener una gran estabilidad

popa, siendo además áreas totalmente independientes y separadas por la cámara de motores. Así pues, una escalerilla de tres peldaños nos lleva desde el tambucho de entrada hasta el espacio principal que acoge una dinette en forma de L y una completa cocina. Con una sobrada altura que no supone problema en ningún momento, se distribuye con una sorprendente amplitud. Suelo enmoquetado en color óseo, tapicería y maderas claras e iluminación halógena sobre el techo contribuyen a crear un espacio acogedor y muy agradable. La ventilación corre a cargo de una serie de portillos a banda y banda.

Totalmente a proa localizamos una de las tres cabinas dobles, la asignada al armador, con cama central coronada por espejo, amplio armario ropero y pequeño pupitre a estribor, mobiliario que se adapta a la forma del casco en ambos costados y un destacado aseo, con lavamanos, inodoro, bidé y ducha independiente separada por mampara. La estancia dispone de iluminación natural y aireación gracias a una escotilla cenital y tres portillos, siendo la iluminación eléctrica halógena. A popa de la dinette, en estribor, se sitúa otro camarote doble con dos literas individuales en paralelo que disponen de un práctico sistema que permite juntarlas creando una única cama. Como la estancia principal, dispone de ropero y aseo completo, pero carece en este caso de escritorio.

La zona de popa, separada del resto por la cámara de motores, permite montar diferentes versiones según las necesidades del propietario: dos camarotes con una y dos literas respectivamente, lavabo propio y concebidas para marinera, u otra cabina doble con aseo como segunda opción.

